



VANYLVEN KOMMUNE

Kommuneplan til 2020 – Arealdelen

Konsekvensutgreiing av nye utbyggingsområde

Dokumentet er mykje omarbeidd sidan 2.høyring pga motsegn.
Kartutsnitta er ikkje oppdaterte etter merknadshandsaming.
Areala må også justerast, saman med andre endringar
som må gjerast etter at meklingsresultat er klart.

Utkast – revidert etter 2. høyring
31.10.2013

INNHALD

1.	Innleiing	3
2.	Vurderingsmetode	4
2.1.	<i>Vurderingskriterium</i>	4
2.1.1.	Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	4
2.1.2.	Folkehelse	4
2.1.3.	Samfunnstryggleik	4
2.1.4.	Forureining og støy.....	5
2.1.5.	Friluftsliv	5
2.1.6.	Barn og unge sine oppvekstvilkår	5
2.1.7.	Naturmangfald	5
2.1.8.	Kulturminne og kulturmiljø	5
2.1.9.	Jordvern og kulturlandskap	5
2.1.10.	Strandsone	6
2.1.11.	Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelvegnett	6
2.1.12.	Sol, lokalklima, utsikt.....	6
2.2.	<i>Verdisetting</i>	6
2.3.	<i>Datakjelder – Temakart</i>	7
2.4.	<i>Skjema for vurdering</i>	8
3.	Vurdering av areal	9
3.1.	<i>Vurdering – Anna byggeområde – AB</i>	9
3.2.	<i>Vurdering – Bustadområde - B</i>	10
3.3.	<i>Vurdering – Næringsområde – E</i>	28
3.4.	<i>Vurdering – Fritidsbustader – F</i>	56
3.5.	<i>Vurdering – Idrettsanlegg – I</i>	76
3.6.	<i>Vurdering – Massetak – M</i>	79
3.7.	<i>Vurdering – Naust – N</i>	90
3.8.	<i>Vurdering – Offentleg område – O</i>	109
3.9.	<i>Vurdering – Område for særskilt bruk eller vern av sjø og vassdrag -Akvakultur</i>	110
3.10.	<i>Vurdering – Vassareal for allmenn fleirbruk (natur, friluftsliv, ferdsel, fiske, akvakultur) - NFFFA</i> . 115	
3.11.	<i>Vurdering – Vassareal for allmennt friluftsliv (natur, friluftsliv, ferdsel, fiske) - NFFF</i>	116
3.12.	<i>Vurdering – Ferdselsområde – FO</i>	117
3.13.	<i>Vurdering – Naturområde i sjø og vassdrag – NO</i>	118
3.14.	<i>Vurdering – Småbåthamn – SH</i>	119
3.15.	<i>Vurdering – Landbruk -, natur- og friluftsområder – LNF</i>	140
3.16.	<i>Vurdering – Samferdselsanlegg – Veg, turveg, gang- og sykkelveg</i>	161
4.	Kjelder	183
5.	Vedlegg	184
5.1.	<i>Oversikt over vurderte areal</i>	184

1. Innleiing

Forskrift om konsekvensutgreiingar og planlegging etter plan- og bygningslova (2009) fastset at det skal gjerast ei konsekvensutgreiing (KU) for alle nye utbyggingstiltak som vert foreslått i arealdelen til kommuneplanen.

” §1 Formål og generelle bestemmelser: Formålet med bestemmelsene er å sikre at hensynet til miljø, naturressurser og samfunn blir tatt i betraktning under forberedelsen av planer eller tiltak, og når det tas stilling til om, og eventuelt på hvilke måter, planer og tiltak kan gjennomføres.”

Ny arealbruk er foreslått på bakgrunn av kommunen sine målsettinger innafor busetting, tettstadutvikling, næringsutvikling, fritidsbusetnad og turisme (sjå Samfunnsdelen -2020).

Vi viser elles til tekstdelen av arealplanen, der forslag til ny arealbruk er samanfatta.

Det som vert omtalt i konsekvensutgreiinga er **nye** utbyggingsareal, som gjerne har status som LNF-område i planen frå 1993. I tillegg er det ny arealbruk i sjø. Planen frå 1993 var ikkje godkjent med sjødelen, unnateke for tidlegare Sande kommune (Åram).

KU er gjort utifrå eksisterande kunnskap. Registreringane er grovmaske og vil krevje meir detaljerte undersøkingar ved detaljregulering. På grunn av motsegn er konsekvensutgreiinga mykje endra etter 2.høyring. Den er no utvida til å gjelde fleire tema med grundigare vurderingar.

I KU er det også teke med landbruks-, natur- og friluftsområde (LNF) for spreidd utbygging. Eit mål i samfunnsplanen er å legge til rette for fortetting av bustader i eksisterande bustadområde utanom lokalsentra. Dette er areal som ikkje er konsekvensvurdert på same måte som vanleg byggeareal. Ein veit ikkje eksakt kvar eit nytt bygg vil kome. I KU er desse områda derfor gitt ei meir generell vurdering innanfor kvart tema. Innanfor områda er det sett eit tak på tal nybygg i planperioden. Omfanget er sett utifrå ei vurdering av områdestorleik, eksisterande busetnad, tilgang på andre tomter i krinsen, faktorar som kjerneområde landbruk, naturtilhøve, mm.

Gjennom planføresegnene gir ein føringar som sikrar at viktige allmenne verdiar vert ivaretekne.

Vanylven kommune
Plan- og utviklingsavdelinga
Dato

2. Vurderingsmetode

2.1. Vurderingskriterium

Rammene for kommuneplanarbeidet er fastsett i planprogrammet som vart vedteke 24.4.2006 sak 13/2006 i Planutvalet. Samfunnsdelen vart godkjent av kommunestyret 31.03.2009 sak 31/2009.

Kriterium for KU er henta frå forskrift om konsekvensutgreiingar (FOR 2009-06-26 nr 855).

Nasjonale forventingar (sept. 2011) og regional planstrategi (2012-2016) gjev føringar som kommunen må følgje opp i sine vurderingar.

KLIMA OG ENERGI

2.1.1. Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk

Statleg planretningslinje for klima- og energiplanlegging (04.09.2009) har som mål å sikre at kommunane går føre i arbeidet med å redusere klimagassutslepp og å sikre meir effektiv energibruk og miljøvennleg energiomlegging i kommunane.

Vanylven har klimaplan vedteken 2010-2015, med handlingsplan for ulike tiltak. Mellom anna plan for utbetring av gang- og sykkelvegnettet, og redusert transportbehov.

Rikspolitiske retningsliner for samordna areal- og transportplanlegging (T-1057) har som målsetjing at transportbehovet skal minimerast gjennom god arealplanlegging. Dette kan gjerast ved å legge til rette for at folk kan bu der det er kort avstand til daglege gjeremål. På den måten reduserer ein den interne trafikken i kommunen og dermed dei negative konsekvensar dette har for klima, tryggleik og vedlikehaldskostnader.

Ved vurdering i kva grad nye utbyggingar vil føre til av auka trafikk, er det lagt vekt på avstand mellom bustadområde, sentrumsfunksjonar, skule og arbeidsplassar.

HELSE OG SAMFUNN

2.1.2. Folkehelse

Folkehelseloven (24.juni 2011 nr 29) gjev kommunane medansvar for å fremje folkehelse og bidra til å sikre befolkninga mot faktorar i miljøet som kan ha negativ påverknad på helse. Prinsippet er fremjing av folkehelse i alle sektorar - "helse i alt vi gjer". Ulukkesførebygging, sosiale miljøfaktorar og omgjevnadar dannar utgangspunktet for arbeidet med miljøretta helsevern i plan- og bygningslova.

Under fleire forskjellige vurderingskriterium vert det sett på konsekvensar for folkehelse. Difor er helsevern ikkje ført opp som eige kriterium i KU. På denne måten vert det unngått å verdsetje konsekvensar for like interesser fleire gongar.

Følgjande kriterium omfattar vurdering av folkehelse:

- Samfunnstryggleik (ulukkesførebygging)
- Støy og forureining
- Friluftsliv og landskapsverknad (estetikk, sosiale miljøfaktorar og tilgang på natur – og grøntområde)
- Barn og unge (gang- og sykkelveg, leikeområde)
- Miljø

2.1.3. Samfunnstryggleik

Det er eit kommunalt ansvar å syte for at nye tiltak ikkje vert plassert slik at menneske eller materielle verdiar vert utsett for fare. I den samanheng er det viktig å unngå utbygging i område som kan vere utsett for ras, flaum, skadevind eller andre natur- og menneskeskapte risikotilhøve. Ei eiga ROS-analyse er utarbeidd i samband med kommuneplanen. Det er ei grov kartlegging av risiko- og sårbarheit der eksisterande kunnskap frå mange ulike kjelder er samla.

Der utbyggingsplanar kjem i konflikt med kartlagt risiko, må nærare undersøkingar gjerast for å avklare faktisk risiko for det enkelte byggjeprojekt, ev. utgreiing av avbøtande tiltak som kan sikre planlagt utbygging.

2.1.4. Forureining og støy

Jf. *St.meld. nr. 26 (2006-2007) Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand* skal spreiring av miljøgifter frå forureina grunn stansast eller redusert vesentlig. Dessutan skal lokal luftforureining førebyggast og redusert.

Det er vurdert om nye byggeområde medfører ureining, eller ligg på forureina grunn.

Langsiktig arealplanlegging som førebygg støy, er det mest kostnadseffektive tiltaket for å redusere støyplager, jf. statens *handlingsplan for støy 2007-2011*.

For nye byggeområde er konsekvensane vurdert utifrå kva grad utbygging vil medføre sjenerande støy og i kva grad utbygging vil verte utsett for støy frå eksisterande støykjelder.

2.1.5. Friluftsliv

Område av verdi for friluftslivet skal sikrast slik at miljøvennleg ferdsle, opphald og hausting vert fremja og naturgrunnlaget bevart (*St. meld. nr 26 2006-07 Regjeringas miljøpolitikk og rikets miljøtilstand*).

Under punktet "Friluftsliv" er det vurdert om utbyggingstiltaket vil redusere viktige friluftsområde. Der det er forslag om bustadområde, vil det i tillegg bli vurdert om tilgangen til gode rekreasjonsområde er tilfredsstillande.

2.1.6. Barn og unge sine oppvekstvilkår

Rikspolitiske retningslinjer for barn og unge seier at det ved bustader, skular og barnehagar skal vere god tilkomst til variert og samanhengande grønstruktur med samband til omkringliggjande naturområde. Areal som vert brukt av barn og unge, skal vere sikra mot m.a. forureining, støy og trafikkfare. Ved vurdering av nemnte konsekvensar, er det særskilt lagt vekt på trafikktryggleik.

MILJØ

2.1.7. Naturmangfald

Kommunen har ansvar for å ta vare på viktige naturressursar, naturtypar og artar. *St. meld. Nr 26 (2006-07) Regjeringas miljøpolitikk og rikets miljøtilstand* har som målsetjing at gjennom bevisst planlegging skal naturgrunnlag og biologisk mangfald sikrast og takast vare på for komande generasjonar. Det gjeld føre-var-prinsippet. I KU er det i størst muleg grad søkt om å ta vare på viktige naturverdiar.

Kartlegging av biologisk mangfald i Vanylven (2004 og 2007), kartlegging av inngrepsfrie naturområde i Noreg (INON-område), og registreringar i Naturbasen (DN) er lagt til grunn for vurderingane.

2.1.8. Kulturminne og kulturmiljø

"Kulturminner og kulturmiljøer med deres egenart og variasjon skal vernes både som del av vår kulturarv og identitet og som ledd i en helhetlig miljø- og ressursforvaltning....Det er et nasjonalt ansvar å ivareta disse ressursene som vitenskapelig kilde-materiale og som varig grunnlag for nålevende og fremtidige generasjoners opplevelse, selvforståelse, trivsel og virksomhet." (Kulturminnelova § 1)

Automatisk freda kulturminne er registrert i Riksantikvarens sine databasar. SEFRAK - registeret gir oss oversikt over historisk verdifulle bygningar i kommunen. Begge kartleggingane er brukt som vurderingsgrunnlag. I tillegg må vi vere merksam på at slike bygg kan inngå i ein større samanheng - eit kulturmiljø.

I LNF-område bør vi behalde eit spreiddbygd preg, og derfor avgrense tal bygg og plassere dei slik at samanhengen med tradisjonell landbruksbusetnad vert vidareført.

2.1.9. Jordvern og kulturlandskap

Regjeringa har sett som mål at årleg omdisponering av dei mest verdifulle jordressursane skal halverast innan 2010 (*St. meld. nr 26 -2006-07 Regjeringas miljøpolitikk og rikets miljøtilstand*).

Vidare skal kulturlandskapet forvaltast slik at kulturhistoriske og estetiske verdiar, biologisk mangfald og tilgang vert oppretthalde.

Konsekvensvurderinga for landbruk og kulturlandskap tek utgangspunkt i registreringa av kjerneområde. Kjerneområde landbruk består av verdifulle areal til matproduksjon og verdifulle landbruksprega kulturlandskap. Omdisponering av verdifullt

areal til matproduksjon vert vurdert som svært negativt. Omdisponering av viktig kulturlandskapsareal vert ikkje vurdert som negativt, men stiller krav til terrengtilpassing og tilpassing til eksisterande landbruksdrift.

I tillegg vert tilhøve for skogbruk vurdert, slik at ny arealbruk ikkje hindrar skogsveggar og skogsdrift.

2.1.10. Strandsone

Plan- og bygningslova § 1-8 Forbod mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag seier at i 100 metersbeltet langs sjø og vassdrag skal det tas særleg hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser.

Statlege planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (kgl.res. av 25.mars 2011) har som formål å tydeleggjere nasjonal arealpolitikk langs sjøen. Vanylven er i område med mindre press på areala, med mulegheit for å vedta planer som inneber utbygging til ulike formål også i 100-metersbeltet.

Retningslinjene seier at ved større byggetiltak er det krav om reguleringsplan. Mindre tiltak bør styrast gjennom føresegner i kommuneplanen. Utbygging skal helst lokaliserast til område som er bebygd frå før, det må vurderast opp mot allmenne interesser og leggst i områder av mindre verdi. Ein må vurdere alternative plasseringar og om tiltaket kan trekkast vekk frå sjøen. Tiltaka må tilpassast omgjevnadane best muleg. Behovet for næringsutvikling og arbeidsplassar kan tilleggst vekt.

Byggegrense mot sjø vert på denne bakgrunn vurdert for kvart enkelt område.

LOKALE TILHØVE

2.1.11. Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelvegnett

Det er bygd ut kommunalt vatn- og avløpsnett i dei mest sentrale deler av kommunen. I tillegg finst det fleire større private vassforsyningsanlegg. Det er ei målsetting å nytte eksisterande investeringar best muleg ved nybygging.

Avstand til offentleg eller privat vassverk har også eit tryggleiksmoment, då det gir betre tilgang på sløkkjevattn ved brann. Sløkkjevasskapasiteten er kartlagt i ROS-analysen for kommunen. Nærleik til offentleg vatn- og avløpsleidning vert ut frå desse grunnane, vurdert som positivt. Det vert også vurdert som positivt dersom eit foreslått tiltak ligg nær offentleg køyre-, gang- og sykkelvegnett.

2.1.12. Sol, lokalklima, utsikt

I tråd med samfunnsplanen er det ei målsetjing å legge til rette for bustadområde i alle sentra, bygge opp om trygge og gode lokalmiljø utan gjennomgangstrafikk, med redusert transportbehov, lune og solrike klimatilhøve og enkel tilgang til friområde og idrettstilbod.

Fleire bygdelag i Vanylven manglar sol 1-3 månader om vinteren, vi skriv då ""ok soltilhøve". Med "gode soltilhøve" har ein sol stort sett heile året.

Nokre område er spesielt vindutsett.

Alle forslag til bustadområde er det vurdert i kva grad desse vil verte attraktive tomter.

2.2. Verdisetting

Ut frå kriteria som er presentert ovanfor er det gjort ei forenkla konsekvensvurdering av alle nye utbyggingsområde.

Konsekvensar er vurdert i høve til dei fastsette kriteria. Vurdering vert delt inn i:

- +: Positive konsekvensar
- 0: Ingen vesentlege konsekvensar
- : Negative konsekvensar

Konsekvensane kan ikkje summerast matematisk, men synleggjer konsekvensane av tiltaket for dei ulike tema.

Om konsekvensar for eitt vurderingskriterium er så negative at ei utbygging er vurdert som uakseptabel uavhengig av konsekvensar for andre kriterium, bør utbygging ikkje tilrådest.

Verdien 0 er brukt der tiltaket vert vurdert til ikkje å ha vesentlege konsekvensar for omgjevnadane.

Nedst i tabellen er det ført opp mulege avbøtande tiltak. Sist er det gitt ein konklusjon på bakgrunn av konsekvensar og avbøtande tiltak. Mulege avbøtande tiltak kan vere lagt inn som ein føresetnad for utbygging.

Område for spreidd busetnad får ei litt anna vurdering enn bustad- og næringsområde. Særleg områda for spreidd busetnad omfattar areal med svært ulike kvalitetar. Gjennom føresegnene er det sagt kva retningslinjer som gjeld innanfor desse områda. Ei grundig vurdering må gjerast i kvart enkelt byggeprosjekt.

2.3. Datakjelder – Temakart

Kunnskap om planfagleg relevante tilhøve er i størst muleg grad henta frå sentrale datakjelder. Dette for å vere sikra til ei kvar tid oppdaterte data. Karttenesta Gislink.no er brukt som grunnlag for alle foreslåtte utbyggingsområde.

Omtalt rasfare er henta frå NGI og NGU sine aktsemdskart for snø- og steinskred, publisert på GISLink.

I tillegg er det brukt lokale datakjelder som biologisk mangfald-registrering, kjerneområde landbruk, samt risiko- og sårbarheitsanalyse. Mellom anna at ein må unngå å plassere bygg for nær sjø, og ikkje lågare enn 3 m.o.h. utifrå stormflodfare og varsla klimaendringar og auka havnivå.

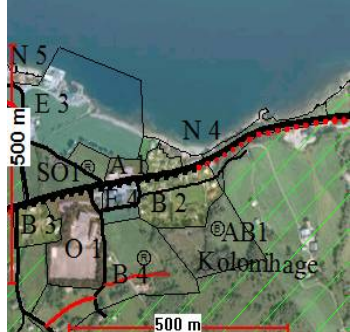
2.4. Skjema for vurdering

Ved bruk av dette skjemaet har ein vurdert konsekvensar for natur, miljø og samfunn for ny arealbruk i kommuneplanen. Dei ulike tema er valt utifrå nasjonale, regionale og lokale mål.

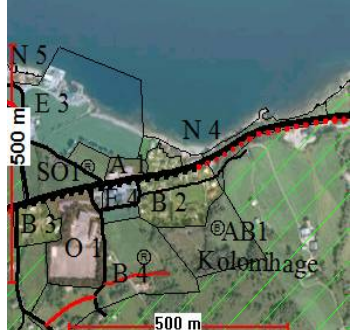
Områdenr		Områdenamn, bygd	
Om arealet, planstatus (gjeldande kommuneplan, LNF-Nei = Spreidd utbygging ikkje tillatt. LNF-Ja = Spreidd utbygging tillatt på vilkår)		Kart	
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	(Avstand skule, butikk, sentrum. ÅDT = årstdøgntrafikk. Fartsgrense. Gang- og sykkelveg?)		
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	(Ras, radon, flaum, stormflod, skadevind, beredskap,)		
Støy og forureining	(Verksemdrisiko, vegstøy)		
Friluftsliv	(Tilkomst og nærleik til friluftsområde)		
Barn og unge	(Leik, buforhold, trafikktryggleik, skuleveg)		
MILJØ			
Naturmangfald	(Biologisk mangfald, inngrepsfrie område (INON), naturområde, freda område)		
Kulturminne og kulturmiljø	(Sefrak-bygg, freda kulturminne, historie)		
Jord- og skogbruk	(Kjerneområde jordbruk, skogbruksaral)		
Landskap, strandsone	(Kulturlandskap. Strandsoneinngrep, ferdsel)		
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur	(VA-anlegg, gang-og sykkelveg, nett, straum, utviding/fortetting, lokalisering),		
Sol, lokalklima, utsikt	Ok soltilhøve (ikkje heile året), gode soltilhøve (heile året)		
Anna			
Avbøtande tiltak:	(Omsyn som må takast, eller spesielle tiltak som skal gjerast for å kunne endre arealbruken)		
Konklusjon:	(Konfliktpotensial, krav til regulering, andre krav)		

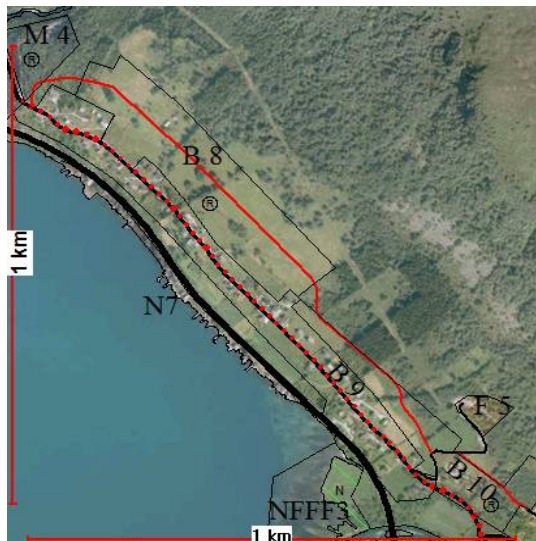
3. Vurdering av areal

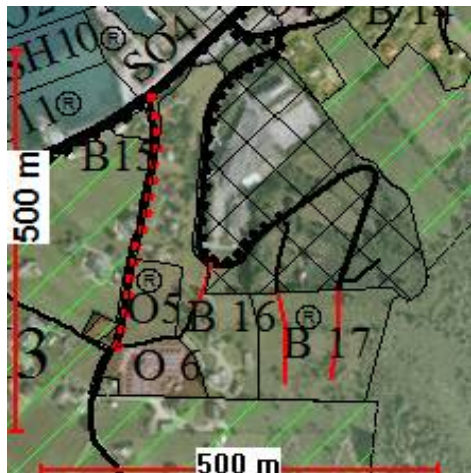
3.1. Vurdering – Anna byggeområde – AB

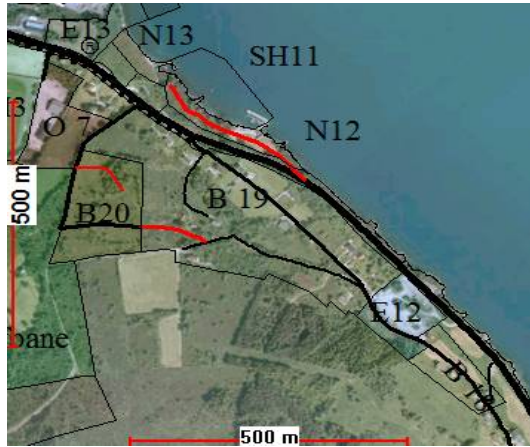
AB 1		Åsevika, Rovde.
<p>Noverande status: LNF - nei Planlagt ny arealbruk: Kolonihage Areal: 23 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Sentrumsnært, ikkje transportbehov til butikk.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje risikosone for ras, flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Lokal trafikk. Gode mulegheiter for leik, ballplass ved skulen.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Delvis på dyrka jord, nær kjerneområde men ikkje i bruk.	-
Landskap, strandsone	Med god terrengtilpassing vert landskapsverknaden liten.	0
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Nær VA-anlegg, veg gjennom bustadfelt til butikk m.m.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Ikkje spesielt vindutsett, ok soltilhøve, utsikt ok.	+
<p>Avbøtande tiltak: Tomtestorleik, byggetypar og terrengtilpassing, bruk av arealet (spes. dyrkajorda), med buffersone mot jordbruksareal må styrast slik at flest muleg får nytte arealet til dyrking.</p> <p>Konklusjon: Ny, spennande ide om arealbruk, bør kunne utprøvast i området. Krav om felles VA anlegg. Krav om detaljplan. Lite konfliktpotensiale.</p>		

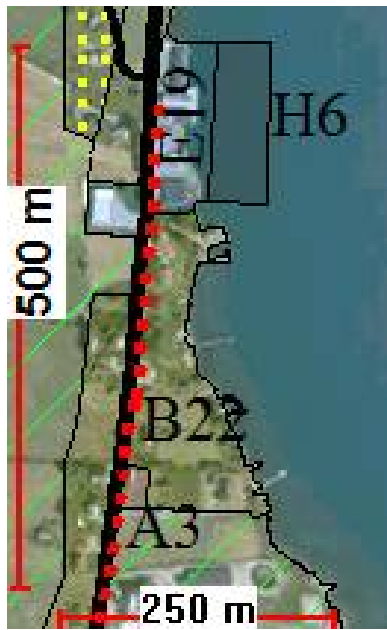
3.2. Vurdering – Bustadområde - B

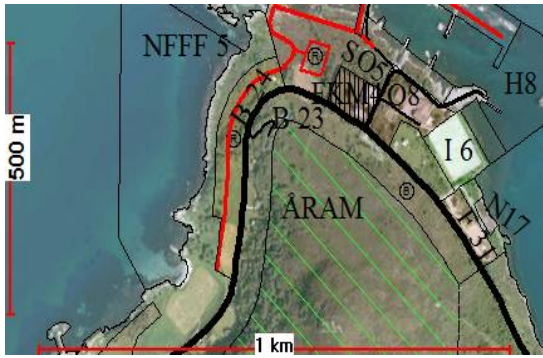
B2 B4	Åsvika, Rovde. Åsemyra, Rovde.	
Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: Åsvika ca.23 da. Åsemyra 52 da.		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Sentrumsnært, ikkje transportbehov til butikk og barnehage. 16 km til skule.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje risikosone for ras, flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Lokal trafikk. Gode mulegheiter for leik, ballplass ved skulen som grensar til.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	0
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området i B2.	-
Jord- og skogbruk	Utanfor men nær kjerneområde landbruk. Avgang dyrkajord ca 15 dekar.	-
Landskap, strandsone	Områda ligg inntil eksisterande bustadområde, og vil framstå som ein naturleg utviding av dette. B2 er ei stadfesting av eksisterande bruk, med mulegheit for nokre nye tomter. B4 er større og bør regulerast.	0
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV kan nyttast. GS-veg, og VA er etablert i området. Utbygging knyter saman eksisterande bustadfelt med interne vegar.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvestvendt. Ok soltilhøve. Høveleg helling. Utsikt.	-/+
Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til sefrakbygg, nærleik til kjerneområde landbruk med bufferzoner.		
Konklusjon: Området har mange positive verdiar som bustadområde. B4 vert tilrådd lagt ut som byggeområde med krav om reguleringsplan, med felles internvegssystem og med omsyn til jordbruksareal. B2 er å rekne som fortetting, utan reguleringskrav. B4 bør ikkje byggast ut før B6 er ferdig utbygd. Lite konfliktpotensiale.		

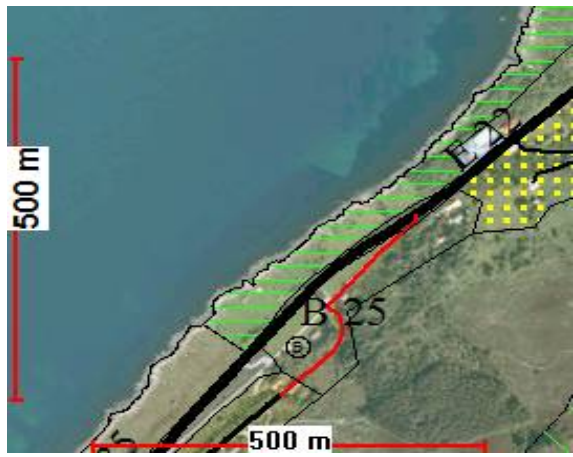
B8 B9 B10	Vedlog – Eikrem øvre Vedlog – Eikrem Haggarden, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-Kan / Byggeområde (Vedlog) Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: B8 88 da, B9 97 da, B10 46 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande busetting langs kommunevegen. 1-2 km til skule/sentrum.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Generell rasfare. Ikkje risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Lokal trafikk langs kommunal veg. Ikkje GS-veg. Busstopp på FV.	0/-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området.	-
Jord- og skogbruk	Utanfor kjerneområde landbruk. Bratt dyrka jord og beite.	-
Landskap, strandsone	Områda ligg inntil eksisterande bustadområde, og vil framstå som naturleg utviding av dette med god landskapstilpassing og tilpassing til eksisterande bygg.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Avgrensa utbygging av VA i nordvestlegaste del. Ikkje GS-veg. Ny felles internveg må byggast i B8 og B10, med tilkomst via kommuneveg.	0
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Gode soltilhøve. Noko bratt i B8, mindre helling i B9 og B10. Utsikt.	+
<p>Avbøtande tiltak: B8 og B10 må regulerast før utbygging, for felles tilkomst og tilpassing elles. B9 kan utbyggast utan reguleringsplan som fortetting mellom eksisterande bustader. Utbygging og regulering må ta omsyn til landskap, eksisterande bygg, sefrakbygg, rasfare og trygg ferdsel for gåande.</p>		
<p>Konklusjon: Området har mange positive verdiar som bustadområde, og er Syvde sin beste arealreserve for bustader. Rasfare må vurderast før utbygging. B8 bør ikkje byggast ut før fortettingspotensialet i B9 er utnytta. Lite konfliktfylt.</p>		

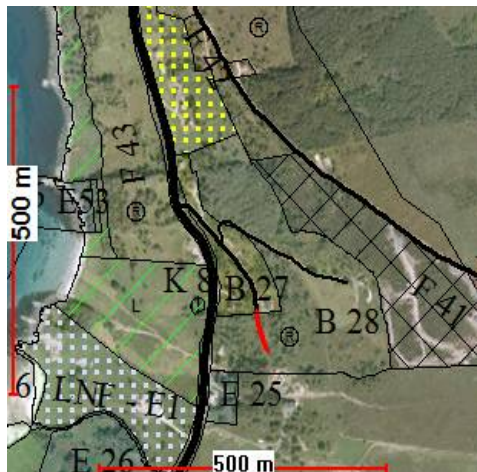
B15 B16 B17	Myklebust, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: B15 1 da, B16 28 da, B17 22 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande busetting langs kommunal veg. Sentrumsnært.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Generell rasfare i B16 og B17. Ikkje risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Lokal trafikk langs kommunal veg. GS-veg langs RV. Gode mulegheiter for leik, ballplass ved barnehage og skulen som grensar til.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området. Nær freda kyrkjegard.	-
Jord- og skogbruk	Grensar til kjerneområde. Brattlendt dyrka jord og beite.	-
Landskap, strandsone	Områda ligg inntil eksisterande bustadområde, og vil framstå som naturleg utviding av dette. B15 og B16 er utbygd.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvestvendt. Utsikt, ok soltillhøve, noko helling.	-/+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til sefrakbygg, rasfare og nærleik til jordbruk.</p> <p>Konklusjon: Området har mange positive verdiar som bustadområde, og er naturleg utviding frå eksisterande bustadfelt. B15 er utbygd, B16 også men med fortettingspotensiale. B17 bør ikkje utbyggast før det kommunale bustadfeltet i Syvde er ferdig utbygd, og må regulerast og rasvurderast før utbygging. Lite konfliktpotensiale.</p>		

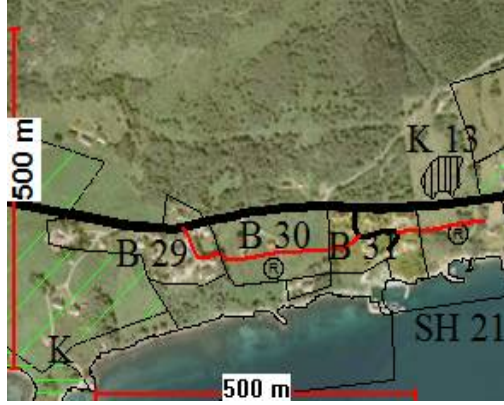
B18 B19	Takset, Eidså	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: B18 13 da, B19 110 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding/fortetting av eksisterande busetting langs kommunal veg. 5 km til skule. 1-2 km til butikk.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Generell rasfare i B18. Ikkje risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Lokal trafikk langs kommunal veg. Ikkje GS-veg. Busstopp på FV. Nær idrettsanlegg på Eidsåvoll.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området.	-
Jord- og skogbruk	Noko brattlendt dyrka jord og beite. Skog med behov for tilkomst for hogst.	-
Landskap, strandsone	B18 ligg langs kommunal veg med gardsbebyggelse. B19 ligg i tillegg inntil eksisterande regulert bustadområde, og vil framstå som naturleg utviding av dette og som fortetting av eksisterande busetnad.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Kommunalt VA-anlegg nær B19. B18 ikkje tilknytt, må utbyggast eller lagast private enkeltanlegg.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Utsikt, ok soltilhøve, noko helling.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til sefrakbygg, rasfare.</p> <p>Konklusjon: Området har mange positive verdiar som bustadområde, og er naturleg utviding av tidlegare regulert bustadfelt "Leitet" og fortetting av eksisterande utbygging langs kommunal veg. Dei kan utbyggast som fortetting mellom eksisterande bustader. Utbygging må ta omsyn til felles tilkomst, landskap, eksisterande bygg og sefrakbygg. B18 må rasvurderast før utbygging. Lite konfliktpotensiale.</p>		

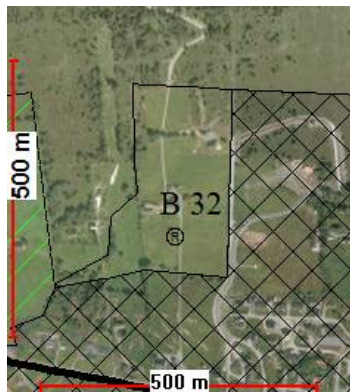
B22		Eidså sentrum, Eidså	
<p>Noverande status: regulert bustad/ jordbruk Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 39 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding/fortetting av eksisterande busetting i Eidså sentrum. 6 km til skule. ÅDT 1200, ikkje G/S-veg.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Generell rasfare. Muleg stormflodfare nær sjø. Ikkje risikosone for flaum eller radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Nær FV 61 med fare for trafikkstøy. Elles ingen kjend risiko.	-/+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Ikkje GS-veg langs FV med gjennomgangstrafikk. 1 km til idrettsanlegg på Eidså-voll.	-/+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området.	-	
Jord- og skogbruk	Avgang jordbruksareal, men små teigar. Grensar til kjerneområde og gardstun.	-	
Landskap, strandsone	Strandsone er delvis bebygd frå før. Bør ha ferdselsmulegheit til fots.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Ikkje GS-veg.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt	Austvendt. Sjønært, ok soltilhøve, flatlendt.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til rasfare, ferdsel langs sjø, felles tilkomst, jordbruk, gardstun, eksisterande bygg og sefrakbygg.</p> <p>Konklusjon: Området har positive verdiar som bustadområde, og er naturleg utviding av tidlegare arealbruk, og kan utbyg-gast som fortetting mellom eksisterande bustader. Området må rasvurderast før utbygging. Bygging av G/S-veg eller vegom-legging bør skje før utbygging. Lite konfliktpotensiale.</p>			


B23	Åram/Sætervika, Åram	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 107 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding/fortetting av eksisterande busetting langs Fv. ÅDT 250. 2 mil til skule, 4 km til butikk.	-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Generell rasfare og vindutsett. Ikkje risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Gjennomgangstrafikk på fylkesveg. Ikkje GS-veg. Nær idrettsanlegg på Åram.	-/+
MILJØ		
Naturmangfald	Ved kystlynghei, naturbeitemark. Elles ingen kjende registreringar.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området.	-
Jord- og skogbruk	Ikkje dyrka, lite skog.	+
Landskap, strandsone	Utbygging som fortetting av eksisterande busetnad.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt VA-anlegg i området. Nær hamna på Åram, som muleg framtidig trafikkknutepunkt till sjø.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Utsikt, ok soltilhøve, noko helling, vindutsett.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til felles tilkomst, vind, trafikktryggleik, rasfare, naturmangfald, landskap, eksisterande bygg og sefrakbygg.</p>		
<p>Konklusjon: Området har mange positive verdiar som bustadområde. Stadfesting av noverande bruk med potensiale for fortetting. Må sjåast i samheng med tidlegare avsett bustadareal nedanfor vegen (B24). Området må rasvurderast før utbygging. Austlegaste del av området kan få tunnellingslag frå Sande fastlandssamband. Krav om regulering. Lite konfliktpotensiale.</p>		

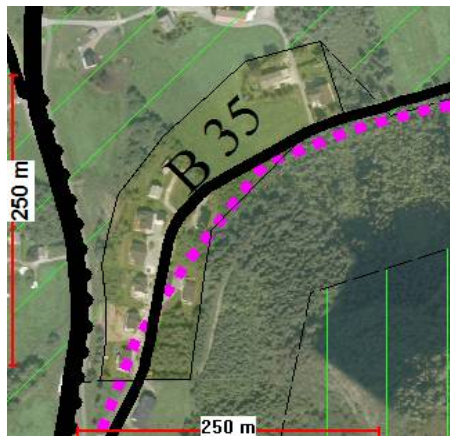
B25		Klovningsstranda, Åram	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 23 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande bustadfelt langs FV. ÅDT 250. 2 mil til skule, 1,5 km til butikk.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Generell rasfare og vindutsett. Ikkje risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Gjennomgangstrafikk på kommunal veg. Ikkje GS-veg. Leikeareal avsett i eksisterande felt B26, men ikkje opparbeidd	-/0	
MILJØ			
Naturmangfald	Ved kystlynghei. Elles ingen kjende registreringar.	-/+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området.	-	
Jord- og skogbruk	Ikkje dyrka, lite skog.	+	
Landskap, strandsone	Utbygging ved eksisterande busetnad.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt VA-anlegg i området. ÅDT 250 og fartgrense 50/60, ikkje stort behov for GS-veg.	+	
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Utsikt, ok soltilhøve, noko helling, vindutsett.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til felles tilkomst, vind, trafikktryggleik, rasfare, naturmangfald, landskap, eksisterande bygg og sefrakbygg.</p> <p>Konklusjon: Området er naturleg forlenging av eksisterande bustadområde, med mulegheit for attraktive utsiktstomter. Området må rasvurderast før utbygging. Krav om regulering. B25 bør ikkje byggast ut før B26 er fullt utnytta. Lite konfliktpotensiale.</p>			

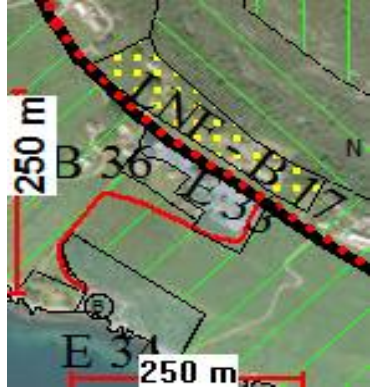
B28		Sandvika, Åram	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 68 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande bustadfelt. 2 mil til skule, 1,7 km til butikk. Tilkomst via FV. ÅDT 250.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Vindutsett. Ikkje risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Ikkje opparbeidd leikeareal. Gjennomgangstrafikk på fylkesveg. Ikkje GS-veg men lite trafikk.	-/0	
MILJØ			
Naturmangfald	Ved kystlynghei. Elles ingen kjende registreringar.	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området.	-	
Jord- og skogbruk	Lite dyrka, noko skog.	+/-0	
Landskap, strandsone	Utbygging ved eksisterande busetnad.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt VA-anlegg i området. ÅDT 250 og fartgrense 50/60, ikkje stort behov for GS-veg.	+	
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvestvendt. Utsikt, gode soltilhøve, noko helling, vindutsett.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til felles tilkomst, vind, trafikktryggleik, naturmangfald, landskap, eksisterande bygg og sefrakbygg. Leikeområde må etablerast.</p> <p>Konklusjon: Området er naturleg forlenging av eksisterande bustadområde med mulegheiter for attraktive utsiktstomter. Krav om regulering. Lite konfliktpotensiale.</p>			

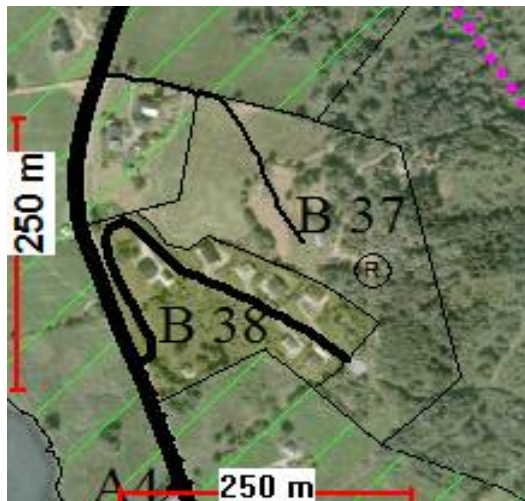
B29 B30	Hunsnes, Fiskå	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: B29 17 da, B30 18 da + 11 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting og utviding av eksisterande bustadfelt. 5 km til skule og sentrum. Tilkomst via fylkesveg. ÅDT 250.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Gjennomgangstrafikk på fylkesveg, 60 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje opparbeidd leikeareal.	0/-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Nær freda kulturminne.	0
Jord- og skogbruk	Ca 15 da dyrka jord	-
Landskap, strandsone	Utbygging ved eksisterande busetnad. Min 30 m avstand til strandsone, på same linje som eksisterande bustader.	+/-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt VA-anlegg i området. ÅDT 250 og fartgrense 60, ikkje stort behov for GS-veg.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Utsikt, gode soltilhøve, noko helling.	+
Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til rasfare, felles tilkomst, trafikktryggleik, landskap, eksisterande bygg. Leikeområde må etablerast.		
Konklusjon: Området er naturleg forlenging av eksisterande attraktive bustadområde. Krav om regulering i B30. Lite konfliktpotensiale.		


B32	Rabben, Fiskå	
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 66 da		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Naturleg utviding av eksisterande bustadfelt. Nær skule og sentrum (under 1 km)	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Fleire leikeområde like ved, nær skule og barnehage. GS-veg og eigne gangstiar planlagt i nærområde.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området.	-
Jord- og skogbruk	Ca 60 da dyrka jord	-
Landskap, strandsone	Utbygging ved eksisterande busetnad.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt VA-anlegg i området. GS-veg.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Utsikt, gode soltilhøve, noko helling.	+
Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til rasfare, felles tilkomst og ev.rasvoll, landskap, sefrakbygg.		
Konklusjon: Området er naturleg forlenging av eksisterande attraktive, sentrumsnære bustadområde. Området må rasvurderast før utbygging. Krav om regulering. Jordbruksareal går tapt og området bør derfor ikkje utbyggast før det er behov (tidlegast etter 2017?) Elles lite konfliktpotensiale.		

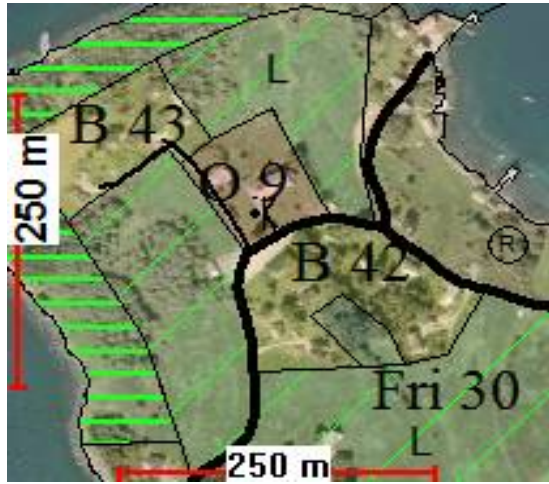
B33	Skansen, Fiskå	
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 42 da		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Fortetting i eksisterande buområde, nær skule /bhg og sentrum (1 km)	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Nær skule og barnehage. Ikkje G/S-veg, men berre lokal trafikk på kommunal veg. Leikeområde i eksisterande felt.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ikkje lenger sefrakbygg i området.	+
Jord- og skogbruk	Ca 5 da dyrka jord, 1 gardstun og ved kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Fortetting som ikkje vil gje vesentleg landskapsendring.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt VA-anlegg i deler av området.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Utsikt, gode soltilhøve, lite helling.	+
Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til eksisterande bygg og jordbruk. Tilknytning på kommunalt VA-anlegg bør vurderast.		
Konklusjon: Enkel utbygging med fortetting av eksisterande sentrumsnære buområde, gjerne utan behov for regulering. Lite konfliktpotensiale.		

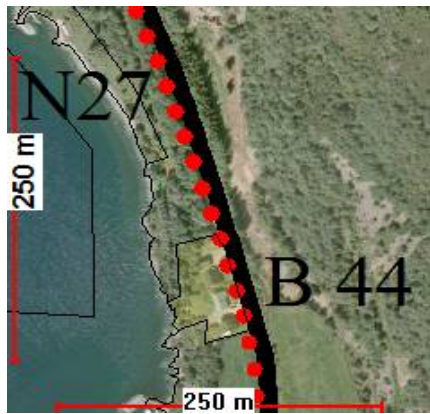
B35	Tunheim, Fiskå	
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 26 da		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting og utviding av eksisterande buområde. 1,5 km til sentrum og skule/ bhg. G/S-veg. Ligg langs kommunal dyrkingsveg.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko, men nær fylkesveg med ÅDT 1200.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	+/-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende.	+
Jord- og skogbruk	Ca 5 da dyrka jord, 1 gardstun og ved kjerneområde. Skog i området.	-
Landskap, strandsone	Fortetting som ikkje vil gje vesentleg landskapsendring ved bygging langs kommunal veg.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt VA-anlegg i deler av området.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvestvendt. Utsikt, ok soltilhøve, noko helling.	-/+
Avbøtande tiltak: Rasvurdering. Utbygging må ta omsyn til jordbruk og skogbruk og gardstun. Leikeområde må etablerast.		
Konklusjon: Enkel utbygging med fortetting og utviding av eksisterande buområde. Må rasvurderast før utbygging. Ikkje nødvendig med regulering men situasjonsplan med leikeområde. Lite konfliktpotensiale.		

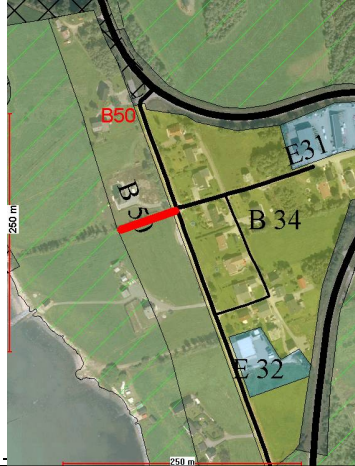
B36		Tunheim, Fiskå	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 3 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Stadfesting av dagens buområde. 2 km til sentrum og skule/bhg. Ikkje G/S-veg, men er under regulering.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Nær bensinstasjon. Nær fylkesveg med ÅDT 1200.	-	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende.	+	
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde..	-	
Landskap, strandsone	Ikkje endring frå dagens situasjon.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	GS-veg er planagt. Kommunalt vatn, privat avløp.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Utsikt, gode soltilhøve, noko helling.	+	
Avbøtande tiltak: Ved nybygging må ein gjere rasvurdering, og ta omsyn til jordbruk, behov for leikeområde.			
Konklusjon: Stadfesting av noverande bruk. Leikeområde må avsetast. Rasvurdering før ny utbygging. Lite konfliktpotensiale.			

B37		Sylteskogen, Sylte
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 39 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Naturleg utviding av eksisterande bustadfelt. Avstand til skule/sentrum 1 mil (Fiskå).	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Deler av området har rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	GS-veg. Leikeområde avsett i B38.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området.	-
Jord- og skogbruk	Ca 14 da dyrka jord. Nær kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Utbygging ved eksisterande busetnad med lite landskapsverknad.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt VA-anlegg i området. GS-veg.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Utsikt, ok soltilhøve (lite sol om vinteren).	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til rasfare, felles tilkomst og ev.rasvoll, jordbruk og skogbruk, landskap, sefrakbygg.</p> <p>Konklusjon: Området er naturleg utviding av eksisterande bustadområde. Området må rasvurderast før utbygging. Krav om regulering. Lite konfliktpotensiale.</p>		

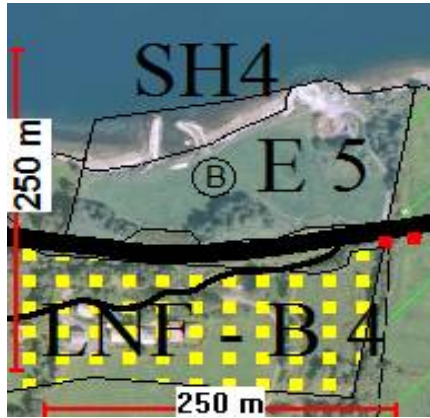
B41	Korsneset, Slagnes	
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 41 da		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Naturleg utviding av eksisterande bustadfelt (B40) Avstand til skule/sentrum 5 km (Åheim).	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for ras, flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Lokal trafikk. Leikeområde i B40.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	-
Jord- og skogbruk	Ca 24 da dyrka men bratt jord. Nær kjerneområde (kulturlandskap)	-
Landskap, strandsone	Utbygging ved eksisterande busetnad med lite landskapsverknad.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt VA-anlegg i området. Ikkje GS-veg.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Utsikt, ok soltilhøve.	+/-
Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til felles tilkomst, kulturlandskap, sefrakbygg.		
Konklusjon: Området er naturleg utviding av eksisterande bustadområde. Området må rasvurderast før utbygging. Krav om regulering. Lite konfliktpotensiale.		


B42 B43	Slagnes, Slagnes	
<p>Noverande status: LNF-Kan / LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: B42 16 da, B43 10 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting/ utviding av eksisterande buområde. Kommunal veg. Avstand til skule/sentrum 5 km (Åheim).	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for ras, flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Lokal trafikk. Ikkje GS-veg.	0/-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området. Nær aut.freda kutlruminne.	-
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde (kulturlandskap)	-
Landskap, strandsone	Utbygging ved eksisterande busetnad med lite landskapsverknad.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt VA-anlegg i området. Ikkje GS-veg.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Vest- eller nordvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve	+/-
Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til kulturlandskap, sefrakbygg. Konklusjon: Enkel utbygging med fortetting og utviding av eksisterande buområde. Regulering ikkje nødvendig. Lite konfliktpotensiale.		


B44		Lykkja, Åheim
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 3 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Stadfesting av dagens buområde. 1,5 km til sentrum og skule/ bhg. Ikkje G/S-veg. 80 sone.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær olivinanlegget med støy og støv. Nær fylkesveg med ÅDT 1200.	-
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje spesielle omsyn, grensar til jordbruksassreal.	+
Landskap, strandsone	Ikkje endring frå dagens situasjon.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Kommunalt vatn, privat avløp.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Utsikt, gode soltilhøve, noko helling.	+
Avbøtande tiltak: Ved ny bygging må ein gjere rasvurdering, støyreducerande tiltak.		
Konklusjon: Stadfesting av noverande bruk. Rasvurdering før ny utbygging.		

B50		Myrane/ Låtra, Fiskå	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Bustadområde Areal: 12 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting og utviding av eksisterande buområde. Under 1 km til sentrum og skule/bhg. G/S-veg.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for ras, flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko, men nær fylkesveg og ambulansestasjon.	+/-	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	G/S-veg. Ikkje opparbeidd men leikeområde i B34.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	1 tun. Nær kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	Fortetting som ikkje vil gje vesentleg landskapsendring ved bygging langs kommunal veg. Arealet er halvert frå 2.gongs høyring for redusert landkapsverknad, og bevaring av kjerneområde.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur. Kommunalt vatn, privat avløp. GS-veg.	+	
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Utsikt, Gode soltilhøve. Kaldare klima pga elva.	+/-	
Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til jordbruk.			
Konklusjon: Enkel utbygging med fortetting og utviding av eksisterande buområde. Lite konfliktpotensiale.			

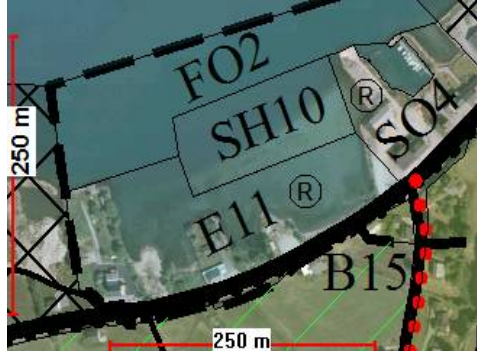
3.3. Vurdering – Næringsområde – E


E5		Hånes, Rovde	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 19 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Avstand til butikk 2 km. Transportbehov.	-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Rasfare. Fare for stormflod. Ikkje i risikosone for flaum eller radon. Normal beredskap.	-	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko. Nær fylkesveg, ÅDT 500.	+/-	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Ikkje GS-veg. 80 sone.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	0	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området (gamle naustmurar)	-	
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde jordbruk. Avgang dyrkajord ca 10 dekar.	-	
Landskap, strandsone	Strandsone med lita hamn. Noko inngrep frå før, men ikkje bebygd.	-/0	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ny avkøyrsløse frå FV med 80 sone, men oversiktleg strekning. Ikkje GS-veg. Ikkje felles VA i området.	-	
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til sefrakbygg, nærleik til kjerneområde landbruk med buffersoner og fare for ras og stormflod. Strandsone må vere tilgjengeleg for ålmenta. Ikkje tillate handelsverksemd, som inneber transportbehov. G/S-veg er planlagt mot Rovde.</p> <p>Konklusjon: Konflikt med strandsonevern, men området kan fylla behovet for sjønært reiselivstilbod på Rovde. Ikkje handel. Rasvurdering nødvendig. Krav om regulering saman med SH4. Krav om avkøyringsløyve. Lite konfliktpotensiale.</p>			


E6	Syvdsnes, Rovde	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 3 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Området ved den gamle ferjekaia, med gode skipingsmulegheiter. Ligg nær FV. ÅDT 500. 80 sone. Transportbehov.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod og ras. Ikkje i risikosone for flaum eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+
Barn og unge	Ikkje gs-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar i området. Nær aut. freda kulturminne på neset.	+/-
Jord- og skogbruk	Ikkje spesielle omsyn.	+
Landskap, strandsone	Strandsone med tidlegare inngrep/ utbygging.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 80 sone. Ikkje GS-veg. Privat VA i området.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Vindutsatt. Ok soltilhøve.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Stadfesting av eksisterande bruk, med opning for reiseliv. Ikkje tillate handelsverksemd, som inneber transportbehov. Rasfaren må vurderast før ny utbygging.</p>		
<p>Konklusjon: Område for næring med behov for tilflot, også med mulegheit for reiseliv. Ikkje opne for handel. Området må rasvurderast. Lite konfliktpotensiale.</p>		

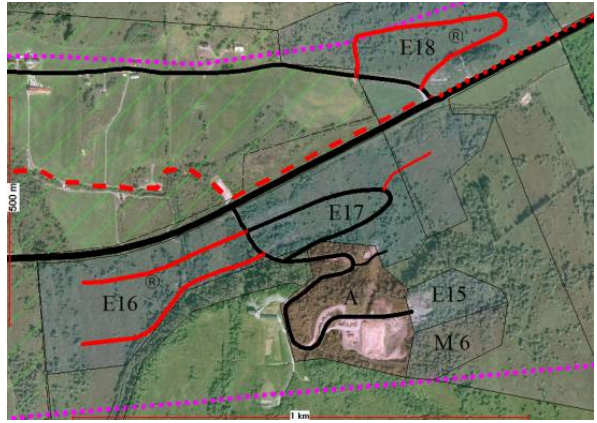
E7	Skår, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 3 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Kai med gode skipingsmulegheiter. Ligg nær FV. ÅDT 500. Transportbehov.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod, ras og flaum. Ikkje i risikosone for radon. Normal beredskap.	-
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheit heile året.	+
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ikkje spesielle omsyn.	+
Landskap, strandsone	Strandsone med tidlegare inngrep/ utbygging. Ingen endring av dagens situasjon.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 80 sone. Ikkje GS-veg. Privat VA i området.	-
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Vindutsatt. Ok soltilhøve	+
<p>Avbøtande tiltak: Området må vurderast nærare for rasfare, stormflod og flaum. Ikkje tillate handelsverksemd, som inneber transportbehov.</p>		
<p>Konklusjon: Stadfesting av eksisterande bruk med opning for bruk til reiseliv. Ikkje opne for handelsverksemd. Område må vurderast for ras, stormflod og flaum før nye tiltak vert tillate. Lite konfliktpotensiale.</p>		

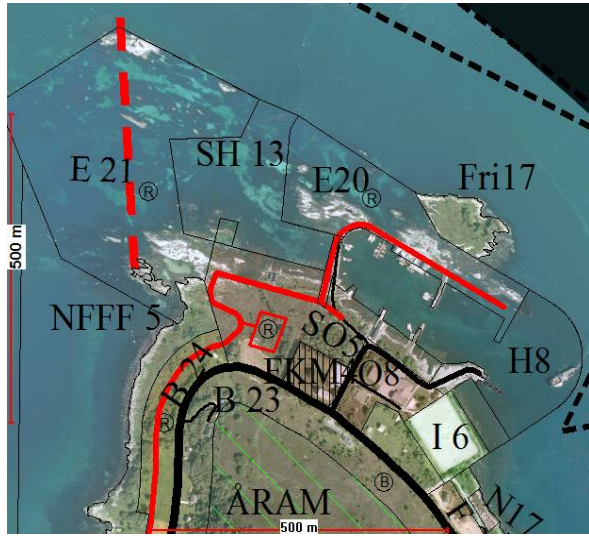
E8		Opsal /Vedlog (Røda), Syvde
<p>Noverande status: Byggeområde Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 40 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ligg nær FV. ÅDT 500. Mulegheit for tilflot frå sjø. Transportbehov langs veg.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for ras, stormflod og flaum i område. Normal beredskap.	-
Støy og forureining	Nær FV, og massetak.	-
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Tap av dyrkajord. Tidlegare grustak, no dyrkajord, men ikkje kjerneområde. Arealet har ikkje vanleg matjorddybde.	-
Landskap, strandsone	Deler av strandsone med tidlegare inngrep/ fylling og nær fylkesveg.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 80 sone. Ikkje GS-veg. Privat VA i området.	-
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvestvendt. Vindutsatt. Ok soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak mot ras, stormflod og flaum må vurderast, samt trafiksikkerheit og ferdselsrett langs sjø. Ikkje tillate handelsverksemd, som inneber auka transportbehov.</p> <p>Konklusjon: Dette er ønska areal for utvikling av næringsliv med behov for tilflot til sjø i denne delen av kommunen. Kan også nyttast til reiseliv. Ikkje tillate handel. Krav om ras-, flaum- og stromsflodvurdering. Det må utarbeidast reguleringsplan gjerne saman med SH8. krav om avkøyringsløyve. Lite konfliktpotensiale.</p>		

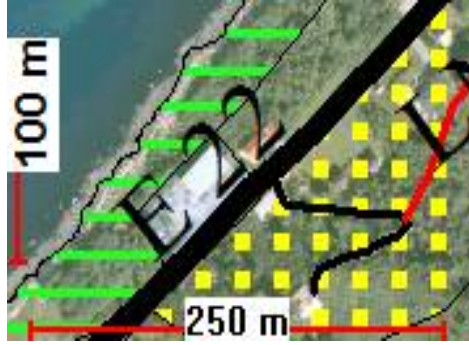
E11	Syvde sentrum, Syvde	
Noverande status: Byggeområde (småbåthamn) Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 27 da.		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	I sentrum av Syvde, nær FV.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod og flaum i deler av område. Ikkje i risikosone for ras. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+
Barn og unge	G/S-veg.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ingen spesielle omsyn.	+
Landskap, strandsone	Deler av strandsone med tidlegare inngrep, området må fyllast ut.	+/-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrslø frå FV med 50 sone. GS-veg. VA-anlegg i området.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Vindutsatt. Ok soltilhøve.	+/-
Avbøtande tiltak: Tiltak mot stormflod og flaum må vurderast, samt trafiksikkerheit og ferdselsrett langs sjø.		
Konklusjon: Sentrumsnært næringsareal som er knytt saman med resten av sentrumsfunksjonane i Syvde. Området får tilflot til sjø, og bør avsettast til handel-, kontor eller reiselivsverksemd. Det må utarbeidast reguleringsplan. Lite konfliktpotensiale..		

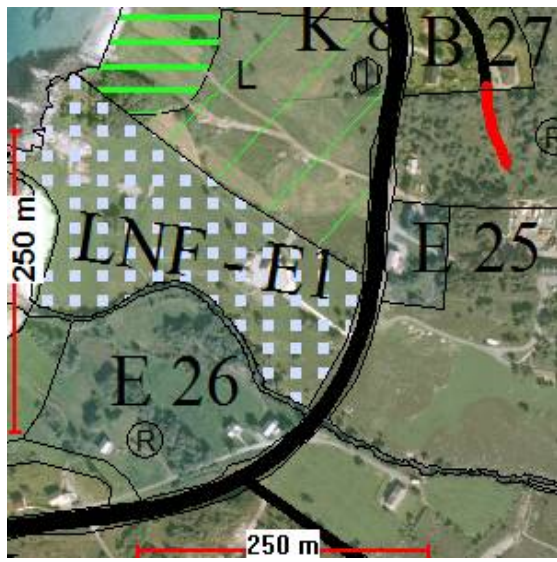
E12		Takset, Eidså	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 15 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær FV, eiga avkøyrse. I dag vegstasjon med gruslager m.m. Transportbehov.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod, radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+	
Barn og unge	Ikkje G/S-veg	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+	
Jord- og skogbruk	Ingen spesielle omsyn.	+	
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrse frå FV med 80 sone. Ikkje felles VA-anlegg i området.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Ok soltilhøve.	+/-	
Avbøtande tiltak: Ved nybygging må tiltak mot ras vurderast.			
Konklusjon: Ikkje endring av dagens situasjon. Lite konfliktpotensiale.			

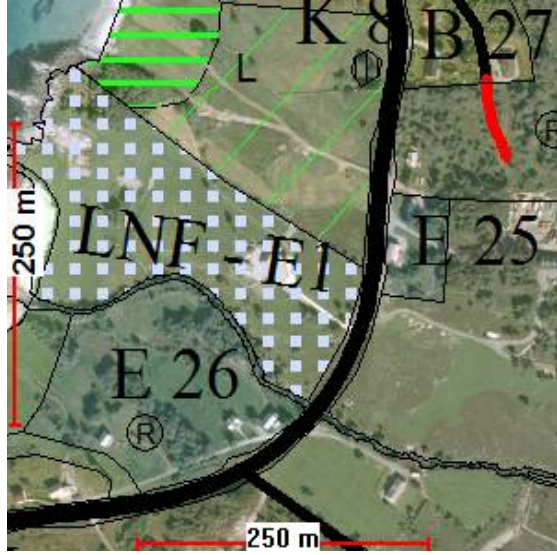
E13		Eidså (ved "Saga")	
<p>Noverande status: LNF-kan Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 12 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær sentrum av Eidså, ved FV.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod i deler av område. Ikkje i risikosone for ras eller flaum. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+	
Barn og unge	GS-veg. Nær Eidsåvoll med leikeareal.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+	
Jord- og skogbruk	Tap av 3 da jordbruksareal.	-	
Landskap, strandsone	Deler av strandsone nær tidlegare utfylling.	0	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 60 sone kan nyttast. GS-veg. VA-anlegg i området.	+	
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Ok soltilhøve.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak mot stormflod må vurderast, samt trafiksikkerheit og ferdselsrett ved sjø.</p> <p>Konklusjon: Sentrumsnært næringsareal som utvidingsareal for "saga" (E14) på Eidså, delvis med meir fylling i sjø. Området får tilflot, og det kan byggast ei større kai. Bør nyttast til næring med behov for tilflot til sjø. Ikkje reiseliv. Det må utarbeidast reguleringsplan. Lite konfliktpotensiale.</p>			


E15 E16 E18	Lilleide, Fiskå/ Eidså	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: E15 ca 18 da E16 ca 87 da E18 ca 135 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ligg nær FV 61, og nær tidlegare regulert næringsområde (E17). ÅDT 1200. Transportbehov.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare i deler av E18. Ikkje i risikosone for radon eller flaum. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje relevant.	0
Barn og unge	Ikkje relevant.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde jordbruk, noko jordbruksareal og skog vert redusert.	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn. Myrområde.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 80 sone, men auka bruk. Ikkje GS-veg. Off VA.	-
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Ok soltilhøve.	+
Avbøtande tiltak: Det må vurderast tiltak for god trafikktryggleik til FV, og felles tilkomstveggar. Rasfare må vurderast før utbygging av E18. Unngå detaljhandel med transportbehov.		
Konklusjon: Store utviklingsmulegheiter for næringsliv på eitt, felles område med mulegheit for felles funksjonar og stor-driftsfordelar. Passar for produksjonsbedrifter, og handel for plasskrevjande varegrupper. Ikkje reiseliv. Det må utarbeidast reguleringsplan. E18 bør ikkje utbyggast før E15, E16 og E17 for det meste er utnytta. Lite konfliktyfyt.		


E20 E21	Åram	
<p>Noverande status: Sjø / Byggeområde Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: E20 44 da, E21 110 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær skipsleia, nær FV 2.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje i risikosone for ras eller flaum. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Del av freda område Storevik (dyre- og fuglefredn) som strekker seg ut til øyane i Sande.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Nær kyrkja og kyrkjegard på Åram.	-
Jord- og skogbruk	Ingen spesielle omsyn.	+
Landskap, strandsone	Deler av strandsone går tap gjennom fylling av holmar og grunner. I E20 er det ein del inngrep frå før.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 60 sone. Ikkje GS-veg. VA-anlegg i området.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Vindutsatt. Ok soltilhøve. Utsikt.	-/+
Avbøtande tiltak: Tiltak mot stormflod må vurderast, samt trafikksikkerheit og ferdselsrett ved sjø. Verknad for fuglelivet og det freda området må vurderast.		
Konklusjon: Deler av E20 er tidlegare regulert til fiskeri, men lite utbygd. No er det ønska meir næringsareal nær skipsleia, med tanke på utvikling i samband med Stad skipstunnel. For næring som treng tilflot. Ikkje reiseliv. Det må utarbeidast reguleringsplan. Lite konfliktpotensiale.		


E22		Nystøyl, Åram	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 2 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær FV, 60 sone. Eiga avkøyrse. Er i bruk til næring i dag.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod, radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+	
Barn og unge	Ikkje G/S-veg	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+	
Jord- og skogbruk	Ingen spesielle omsyn.	+	
Landskap, strandsone	Ligg i strandsona, men området er allereie utbygd.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrse frå FV med 80 sone. VA-anlegg i området.	+	
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvestvendt. Ok soltilhøve. Vindutsett.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Rasfare må vurderast dersom nye tiltak.</p> <p>Konklusjon: Ikkje endring av dagens situasjon, berre stadfesting av dagens bruk. Lite konfliktpotensiale.</p>			

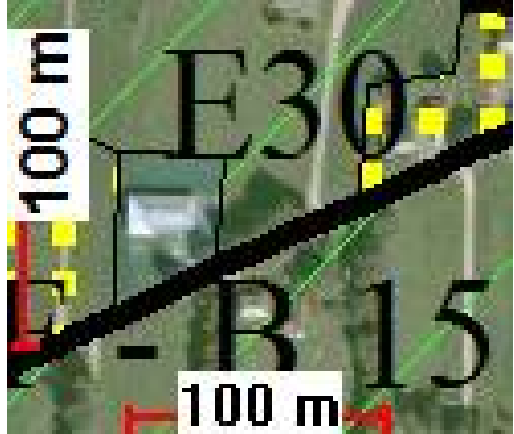
E25		Sandvika, Åram	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 5 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær FV, sentralt i Sandvika.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for ras, flaum, stormflod, radon. Normal beredskap.	+	
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+	
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg (løe)	-	
Jord- og skogbruk	Dette er eit gardstun. Elles ingen spesielle omsyn.	-/+	
Landskap, strandsone	Ligg nær kjerneområde kulturlandskap.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 60 sone. VA-anlegg i området. Ikkje GS-veg.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Ok soltilhøve. Vindutsett.	+	
Avbøtande tiltak: Ta omsyn til sefrakbygg og landskap ved utbygging.			
Konklusjon: God plassering for tenesteyting til reiseliv.. Sentral plassering i Sandvika, som har badestrand, Hakallegarden og hytteområde. Lite konfliktpotensiale.			


E26	Sandvika, Åram	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 26 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær FV, sentralt i Sandvika. ÅDT 250.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for ras, flaum, stormflod, radon. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde, men ligg nær badestrand.	0
Barn og unge	Ikkje GS-veg. Nær friområde og badestrand, Hakallegarden.	-/+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i tunet.	-
Jord- og skogbruk	Inneber omdisponering av tun og innmark på to småbruk.	-
Landskap, strandsone	Ligg nær kjerneområde kulturlandskap.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 60 sone. VA-anlegg i området. Ikkje GS-veg.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Gode soltilhøve. Vindutsett.	+/-
Avbøtande tiltak: Tiltak for å ivareta landskapet og trafikktryggleik, sefrakbygg.		
Konklusjon: God plassering for reiseliv, t.eks camping eller utleiehytter i eit attraktivt område. Sentral plassering i Sandvika, som har badestrand, Hakallegarden. Det må utarbeidast reguleringsplan. Lite konfliktpotensiale.		

E27	Flugevågen, Fiskå	
<p>Noverande status: LNF-nei / Naust Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 21 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Sjøtilkomst. Nær FV 2. Transportbehov.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod. Ikkje i risikosone for ras, flaum, radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Del av friluftsområde, eit område for tur/fisking som bør ivaretakast.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Viktig naturområde, spes. fugleliv.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Første handelsstaden i Vanylven iflg.kulturminneatlas.	-
Jord- og skogbruk	Småbruk vert berørt, elles ikkje spesielle omsyn.	-/+
Landskap, strandsone	I strandsona, men har inngrep frå før i form av kystverket si fiskerihamn og fyllingar. Naturleg forma hamn. Sårbar kystlandskap.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 80 sone. Ikkje VA-anlegg i området. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt. Gode soltilhøve. Vindutsett.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for å vere sikra mot stormflod, ivareta ålmann ferdsel og naturlandskap. Det må sikrast VA før utbygging. Ikkje tillate handelsverksemd, som inneber transportbehov.</p>		
<p>Konklusjon: God plassering for fiskerinæring, gjerne i kombinasjon med reiseliv. Ikkje handel. Det må utarbeidast reguleringsplan. VA må utbyggast først. Lite konfliktpotensiale.</p>		

E28	Sighaug, Fiskå	
<p>Noverande status: Byggeområde/sjø/LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 42 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Sjøtilkomst. Nær FV 2. Transportbehov.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod. Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Konfliktpotensiale med hytter i området.	-
Friluftsliv	Grensar til friluftsområde.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Tap av dyrkajord, ikkje kjerneområde.	-/+
Landskap, strandsone	I strandsona, men har delvis inngrep frå før.	-/+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 80 sone. Ikkje VA-anlegg i området. Ikkje GS-veg.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Gode soltilhøve. Vindutsett.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for å vere sikra mot stormflod og vurdering av rasfare. Ikkje tillate handelsverksemd, som inneber transportbehov. Ikkje tillate fleire hytter i nærområdet.</p>		
<p>Konklusjon: Delvis stadfesting av eksisterande bruk, med utvidingsmulegheit. Noverande fiskeoppdrettsanlegg kan medføre støy og lukt som gjer at det ikkje bør opnast for fritidsbebyggelse her eller i nærleiken (endra etter 2.høyring/motsegn). Elles god plassering for fiskerinæring og andre med behov for tilflot, mulegheit for meir fylling og kai. Ikkje opne for handel. Ved utviding bør det utarbeidast reguleringsplan. Vurderinga av rasfare og tiltak mot stormflod. Konfliktpotensiale knytt til hytter i området.</p>		

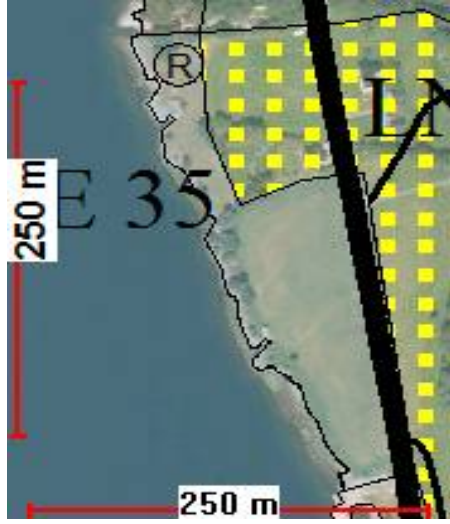
E29		Strand, Fiskå	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 6 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Sjøtilkomst. Nær FV 2. ÅDT 250. Fiskå sentrum 1,5 km.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Delvis rasfare. Fare for stormflod. Ikkje i risikosone for flaum, radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	-/+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+/-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Tap av dyrkajord, nær kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	I strandsona, med inngrep som FV og molo.	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	FV med 80 sone. Off vatn, privat avløp. Ikkje GS-veg.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Gode soltilhøve.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Rasvurdering. Tiltak for å vere sikra mot stormflod. Bør ha gs-veg/ kyststi til Fiskå.</p> <p>Konklusjon: Kan fyllje behov for sentrumsnær og sjøbasert reiselivsutvikling på Fiskå. Unngå handel. Det må utarbeidast reguleringsplan saman med SH22 og settast krav om trygg ferdsel for gåande. Rasvurdering. Stormflodsikring. Elles lite konfliktpotensale.</p>			


E30		Myrset, Fiskå
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 2 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ved kommuneveg. Til Fiskå sentrum 1,5 km.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for ras, flaum, radon. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+
Barn og unge	Ikkje GS-veg. Berre lokal trafikk.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Kommuneveg med 50 sone. Off vatn og avløp. Ikkje GS-veg.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Gode soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Unngå verksemd med fare for konflikt med jordbruk.</p> <p>Konklusjon: Stadfesting av noverande bruk, inneheld ein eldre fabrikkbygning. Inneber ingen endring. Lite konfliktpotensiale.</p>		


E32		Myrane, Fiskå
<p>Noverande status: Byggeområde (bustad) Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 3 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Til Fiskå sentrum 1 km. Avkøyrseil til kommuneveg.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for stormflod, ras, flaum, radon. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+
Barn og unge	GS-veg	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Kommuneveg utan gjennomkøyring. Off vatn og avløp. GS-veg. Bustadområde.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Gode soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Aktiviteten må ta omsyn til at det ligg i bustadområde, med støy, trafikk og aktivitet elles.</p> <p>Konklusjon: Stadfesting av noverande bruk, taxi- og ambulansestasjon. Inneber ingen endring. Lite konfliktpotensiale.</p>		


E33		Tunheim, Fiskå
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 7 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Til Fiskå sentrum 1,5 km. Ligg ved fylkesveg med gjennomgangstrafikk.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for stormflod, flaum, radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	-/+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg men er under planlegging.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Nær aut.freda kulturminne.	-
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off vatn og privat avløp. GS-veg under planlegging.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Gode soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Aktiviteten må ta omsyn til trafikktryggleik og jordbruk. Ved vidare utbygging bør området rasvurderast. Konklusjon: Stadfesting av noverande bruk, bensinstasjon med utleige av rom. Lite konfliktpotensiale.</p>		

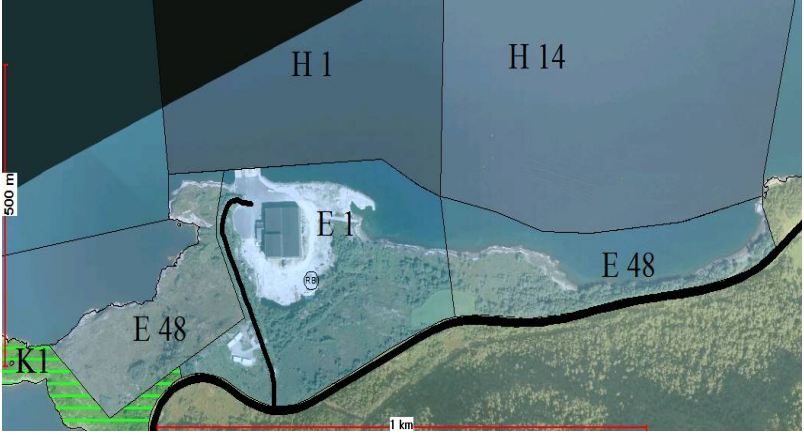
E34		Tunheim, Fiskå
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 7 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Til Fiskå sentrum 1,5 km. Avkjørsel frå fylkesveg med gjennomgangstrafikk.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod. Ikkje i risikosone for ras, flaum, radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg men er under planlegging.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	I strandsona, lite inngrep frå før, men ikkje av den mest verdifulle. Stor stein, fleire hyttetomter i området.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off vatn og privat avløp. GS-veg under planlegging.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Gode soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Sikring mot stormflod. Utbygging må ta omsyn til jordbruk i området. Arealet er redusert frå 2.høyring pga motsegn for jordbruksomsyn.</p> <p>Konklusjon: Stadfesting av tidlegare frådelt areal til reiselivsformål. Opnar for sjøbasert reiseliv. Vert delvis bygd på fylling i sjø for å spare jordbruksareal. Det må utarbeidast reguleringsplan. Lite konfliktpotensiale.</p>		


E35		Lillebø/Skjervheim, Sylte	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 22 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Avkørsel frå fylkesveg med gjennomgangstrafikk. Transportbehov til sentrumsfunksjoner.	-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod, flaum. ras. Ikkje i risikosone for radon. Normal beredskap.	-	
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	-/+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+	
Barn og unge	Ikkje G/S-veg.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg (Naust)	-	
Jord- og skogbruk	Avgang jordbruksareal, ikkje kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	I strandsona, noko bebygd frå før med naust og nær FV. Ikkje av den mest verdifulle strandsona.	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn og privat avløp.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Ok soltilhøve.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Må vurderast for ras, flum og stormflod. Utbygging må ta omsyn til trafiksikkerheit i området.</p> <p>Konklusjon: Opnar for sjøbasert reiseliv. Ikkje handel. Det må utarbeidast reguleringsplan. Lite konfliktpotensiale.</p>			

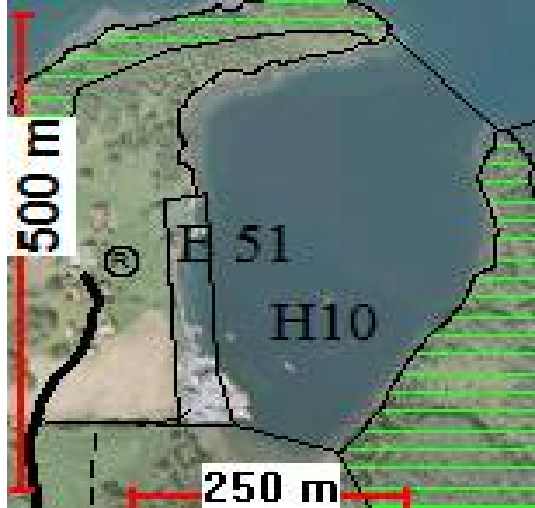
E37		Sylte sentrum, Sylte	
<p>Noverande status: LNF-kan Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 2 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Avkørsel frå fylkesveg med gjennomgangstrafikk. ÅDT 750. 60-sone. Transportbehov til sentrumsfunksjoner.	-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Muleg flaumfare. Ikkje i risikosone for ras, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	-/+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+	
Barn og unge	G/S-veg.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn og privat avløp.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Ok soltilhøve.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til trafikksikkerheit og jordbruk i området. Vurdere flaumfaren.</p> <p>Konklusjon: Lite bustadområde som også kan nyttast til handel-, kontor- og reiselivsverksemd. Var opphavleg sett i samanheng med kommunalt næringsområde ved sjø, men dette er seinare selt til anna formål. Lite konfliktpotensiale.</p>			

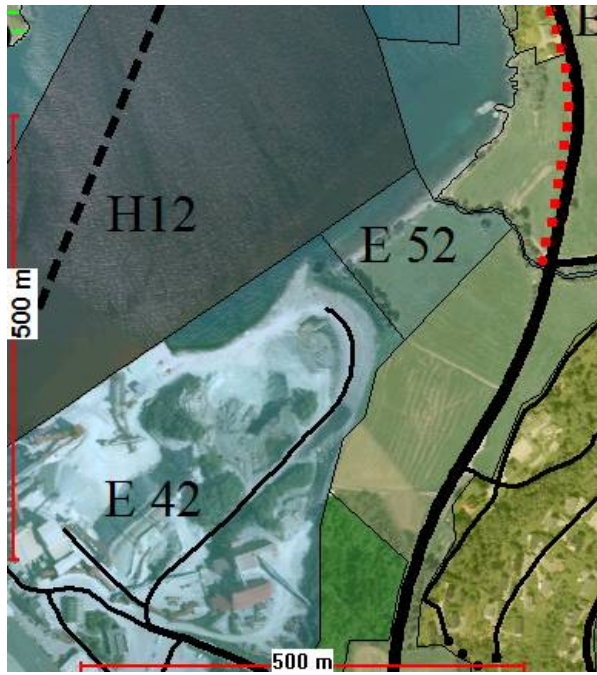
E40		Ytre Vik, Slagnes
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 20 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Avkørsel frå kommuneveg, tilkomst via gardstun. Transportbehov til sentrumsfunksjoner.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje i risikosone for ras, flaum eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+
Barn og unge	Ikkje g/s-veg, men berre lokal trafikk.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Fleire sefrakbygg i området.	-
Jord- og skogbruk	Dyrka jord ved kjerneområde, kulturlandskapsverdiar.	-
Landskap, strandsone	Kystlandskap med lite inngrep i strandsona.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn og privat avløp.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Ok soltilhøve.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Arealet vert trekt opp til kote 5 etter motsegn i 2.høyring. Utbygging må ta omsyn til sefrakbygg, jordbruk og landskap.</p> <p>Konklusjon: Område som er ønska til reiselivsutvikling. Skjerma for SV vind. God avstand frå fylkesveg. Det må utarbeidast reguleringsplan. Lite konfliktpotensiale.</p>		


E46		Skorge, Åheim
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 6 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Avkøyrrel frå fylkesveg med gjennomgangstrafikk. Transportbehov til sentrumsfunksjoner.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Risiko for stormflod. Ikkje i risikosone for flaum eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+
Barn og unge	Ikkje g/s-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje spesielle omsyn.	+
Landskap, strandsone	Ikkje spesielle omsyn. Strandsone som allereie er i bruk til formålet.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Privat VA	-
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Ok soltilhøve.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Sikring mot stormflod. Vurdering av rasfare.</p> <p>Konklusjon: Stadfesting av eksisterande bruk, der det ligg ein industrihall med kai i dag. Rasfare må vurderast ved nye tiltak. Lite konfliktpotensiale.</p>		

E48	Korsfura, Rovde	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 160 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Avkørsel frå fylkesveg med gjennomgangstrafikk. Dagens avkørsle har bratt stigning / krapp kurve for større transportar, og bør endrast når området vert utvida. Transportbehov til sentrumsfunksjoner. Ligg nær skipsleia	-/+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare i austlege deler. Risiko for stormflod. Ikkje i risikosone for flaum eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Sundnesneset er nytta som friluftsområde, og for fiskeing frå land. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	-/+
Barn og unge	Ikkje g/s-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar. Nær aut.freda kulturminne på neset i vest.	+
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal går tapt, men ikkje kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Noko urørt strandsone i vest, FV ligg nær strandsona i aust.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Privat VA-løysing.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt. Ok soltilhøve. Hyttetomt aust i området, ikkje bebygd.	-/+
<p>Avbøtande tiltak: Sikring mot stormflod. Vurdering av rasfare.</p> <p>Konklusjon: Ønska utvidingsområde for tidlegare stadfesta og delvis utbygd område E1, og vil gje Vanylven mulegheit for å kunne tilby areal til plasskrevjande næring som treng tilflot.</p> <p>Vil redusere inngrepsfri strandsone og friluftsområde. Ligg elles i område med lite konflikt i høve til buområde og anna. Rasfare må vurderast.</p> <p>Det må utarbeidast reguleringsplan, der felles vegløysing for E1 og E48 vert vist, og med krav om eiga konsekvensutgreiing for avklaring av kulturminne mm.</p> <p>Motsegn i 2.høyring etter utviding av E48 mot vest. Resultat?</p>		

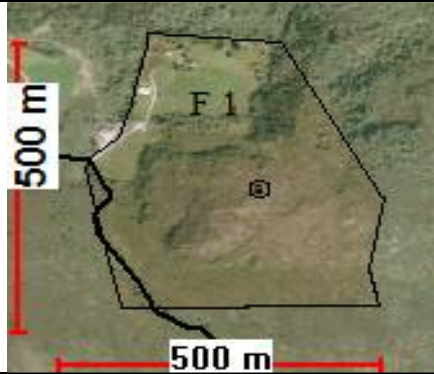
E49		Vedeld, Rovde	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 11 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Avkørsel frå fylkesveg med gjennomgangstrafikk. Tilkomst frå sjø nær skipsleia. Transportbehov til sentrumsfunksjoner.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod, flaum. Ikkje i risikosone for ras eller radon. Normal beredskap.ligg nær Vedeldselva, men denne er kraftregulert.	-/+	
Støy og forureining	Nærleik FV, elles ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+	
Barn og unge	Ikkje g/s-veg.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg (naust)	-	
Jord- og skogbruk	Ikkje spesielle omsyn.	+	
Landskap, strandsone	Strandsone som er berørt av FV og tidlegare utfylling.	+/-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Privat VA	-	
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Ok soltilhøve.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Sikring mot stormflod og flaum må vurderast. Sefrakbygg må vurderast.</p> <p>Konklusjon: Utvidingsmulegheit for noverande industriområde. For næring som treng tilflot. Lite konfliktpotensiale.</p>			


E51		Krokenes, Slagnes	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 9 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Avkørsel frå fylkesveg med gjennomgangstrafikk, vidare privat veg. ÅDT 925, 80 sone. Tilkomst til sjø. Transportbehov til sentrumsfunksjoner.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje i risikosone for flaum, ras eller radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+	
Barn og unge	Ikkje g/s-veg.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Grensar til dyrkajord, ikkje kjerneområde.	+	
Landskap, strandsone	Strandsone er stort sett utbygd med fiskeribyg, kai og veg. Ligg ved naturleg forma hamn, veileigna til mindre fiskefartøy.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn, privat avløp.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt	Austvendt. Ok soltilhøve.	+	
Avbøtande tiltak: Sikring mot stormflod må vurderast.			
Konklusjon: Stadfesting av noverande bruk (fiskerikai), avgrensa område med tilflot og bør vere prioritert til fiskeriinteressene i denne delen av kommunen. Lite konfliktpotensiale.			

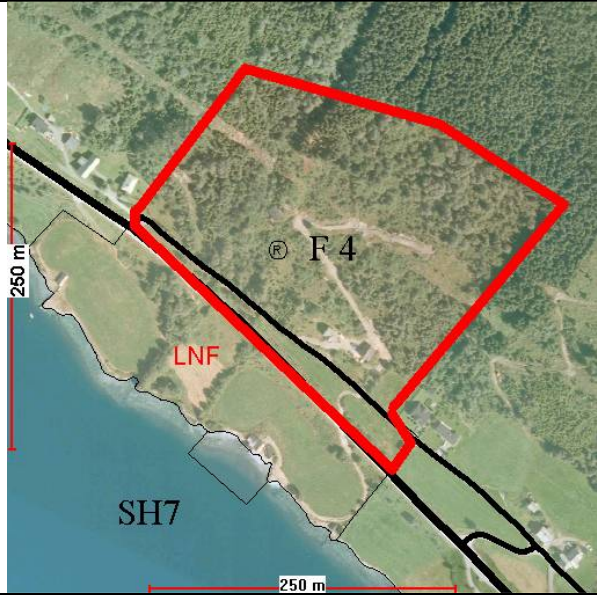
E52	Torvika, Åheim	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 20 da.</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	For sambruk og felles tilkomst med eksisterande olivinanlegg. Tilkomst til sjø. Sentrumsnært.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod, ras og flaum. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Støy og støv frå eksisterande olivinbedrift.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+
Barn og unge	G/S-veg til sentrum	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar, men nær verneverdig sjøbotn.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg (ruin)	-
Jord- og skogbruk	Dyrkajord, ikkje kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Strandsone som ligg inntil eksisterande inngrep.	-/+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn, privat avløp.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Gode soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Sikring mot stormflod, ras og flaum må vurderast.</p> <p>Konklusjon: Naturleg utvidingsområde for eksisterande olivinbedrift, med tilkomst til sjø. Lite konfliktpotensiale.</p>		

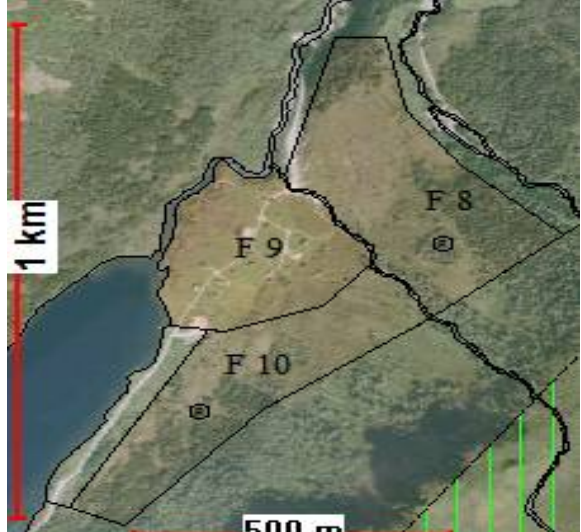
E54		Myklebust, Fiskå	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Næring Areal: ca 3 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Tilkomst via FV 2 med gjennomgangstrafikk, 80 sone. Til Fiskå 3 km.	-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod og ras. Ikkje risikoområde for flaum og radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	-/+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året, samt lett tilgang for bruk av sjø.	+	
Barn og unge	Ikkje G/S-veg.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Dyrkajord, i kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	Strandsone med inngrep frå før, som molo og naust.	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn, privat avløp.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvendt. Gode soltilhøve.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Sikring mot stormflod og ras må vurderast. Trafikktryggleik må vurderast. Omsyn til jordbruksdrift.</p> <p>Konklusjon: Ønska plassering for mindre reiselivssatsing, men uheldig plassert i høve Fv med 80 sone og samanhengande kjerneområde landbruk. Område må regulerast med best muleg tilpassing i strandsone og avkøyrsløse. Området må rasvurderast. Elles lite konfliktpotensiale.</p>			

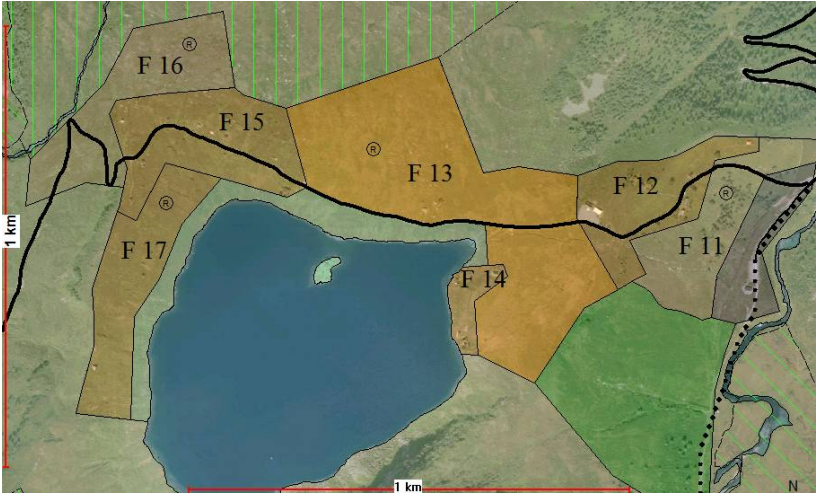
3.4. Vurdering – Fritidsbustader – F

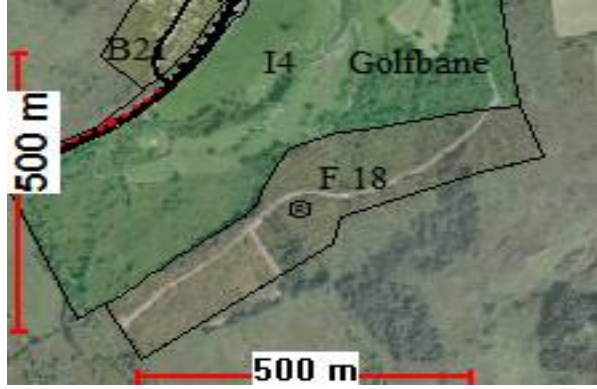
F1	Hola, Rovde	
Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 171 da.		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Transportbehov til butikk, 4 km. Kommunal veg utan gjennomgangstrafikk.	-/+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare (delvis), vind. Ikkje risikosone for flaum eller radon. Ligg utsatt til ved lyngbrann. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Skytebane 500 m unna.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Lite trafikk. Ikkje GS-veg.	+/-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	0
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Noko jordbruksareal. Ikkje kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg. Ikkje GS-veg men lite trafikk på komm.veg.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvestvendt. Utsikt, ok soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Rasfare må vurderast. Utbygging og regulering må ta omsyn til sefrakbygg.</p> <p>Konklusjon: Noko av arealet er allereie frådelt til formålet men ikkje utbygd. Vil gje fritidsbustader med vegtilkomst frå kommunal veg, nær friluftsområde. F1 vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan. Lite konfliktpotensiale.</p>		

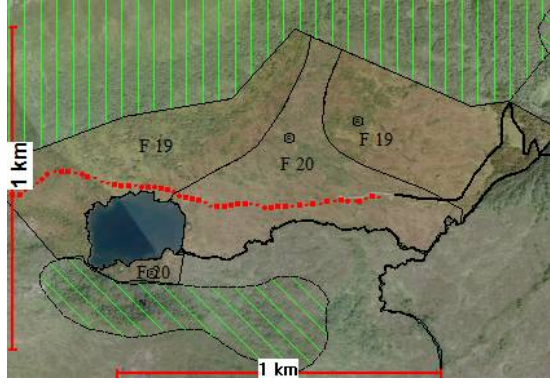
F3		Knardal, Rovde	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 7 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Sentrumsnært. Kommunal veg utan gjennomgangstrafikk.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ikkje risikosone for ras, flaum eller radon. Normal beredskap.	+	
Støy og forureining	Grensar til næringsområde og kystverkhamn, men utan støyverksemd.	-/+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Lite trafikk. GS-veg.	+/-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar, men nær fuglehekkingsområde på Rovdeskjeret.	0	
Kulturminne og kulturmiljø	Nær aut.freda kulturminne.	-	
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal i kjerneområde jordbruk.	-	
Landskap, strandsone	Strandsone. Grensar til kystverkhamn, med naustbygg og noko fylling frå før.	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	VA-anlegg privat. GS-veg.	+	
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve..	+	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til avstand freda kulturminne, jordbruksdrift og fare for stormflod.</p> <p>Konklusjon: Arealet er tidlegare klarert til formålet, og reguleringsplan varsla. Vil gje sjønære og sentrumsnære fritidsbustader med vegtilkomst frå kommunal veg. Motsegn frå fylkesmannen er trekt etter synfaring, pga utfylling av steinmassar. Motsegn frå fylkeskommunen pga lite avstand til kulturminne. Elles lite konfliktpotensiale.</p> <p>F3 vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan og krav om eiga konsekvensutgreiing for avklaring av kulturminne saman med SH3</p>			

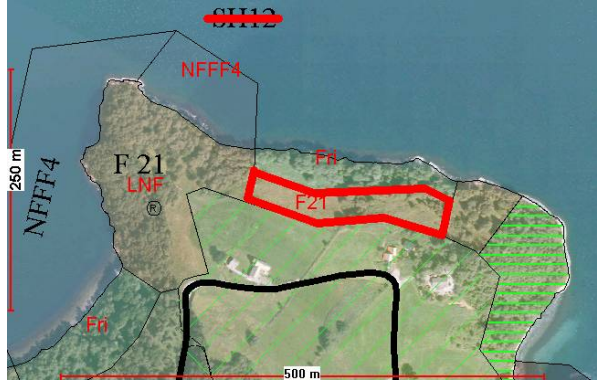
F4		Sætre, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-kan Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 52 da.</p>			
Tema	Vurdering	Konse- kvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Transportbehov, 3 km til sentrum. Tilkomst frå kommuneveg med lite trafikk. Ikkje GS-veg, men kommunevegen går til sentrum.	-/+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje risiko for flaum eller radon. Ligg utsatt til ved skogbrann. Normal beredskap.	+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Ikkje GS-veg, men kommunevegen går til sentrum.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg (løde)	-	
Jord- og skogbruk	Lite dyrkajord som vert rørt, ikkje kjerneområde. Skogbruk og skogsvegar i området.	-	
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg.	-	
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvestvendt. Utsikt. Ok soltilhøve.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til skogbruk, sefrakbygg og rasfare.</p> <p>Konklusjon: Aktuelt område for fritidsbustader i Syvde. Allereie frådelt hyttetomter i området. Forslaget var opphavleg heilt til sjø, men møtte motsegn grunna jordbruksareal og strandsone. Vi reduserer arealet slik at det går frå kommunevegen og oppover. Området må rasvurderast. Elles lite konfliktpotensiale.</p> <p>F4 vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan.</p>			


F8 F10	Røfsdalssetra, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: F8 112 da, F10 91 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Transportbehov, 3,5 km til sentrum. Tilkomst frå privat veg utan gjennomkøyring. Ikkje GS-veg.	-/+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Kan vere utsett for flaum i deler av området. Ligg utsatt til ved lynnbrann. Normal beredskap, men utan off. vassforsyning.	-
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ligg i friluftsområde. Nær inngrepsfritt område.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, men lite trafikk.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Eldre sætermiljø i F9. Sefrakbygg(ruinar)	-
Jord- og skogbruk	Beiteområde for husdyr.	-
Landskap, strandsone	Sårbart naturlandskap 285 m.o.h. Nær elv og vatn.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg.	-
Sol, lokalklima, utsikt.	Sørvestvendt. Ok soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til rasfare, eldre sætermiljø og beitebruk.</p> <p>Konklusjon: Opnar mulegheit for meir hyttebygging i Røfsdalen, med vegtilkomst. Nær fjell- og friluftsområde. Området må rasvurderast. Elles lite konfliktpotensiale.</p> <p>Områda vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan. F8 bør ikkje byggast ut før F10 er ferdig utbygd.</p>		


F11 F16	Kilebrekka /Øverberg, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: F11 60 da, F16 75 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Transportbehov, 3,5 km til sentrum (Syvde). Tilkomst frå privat veg med gjennomkøyring men lite trafikk. Ikkje GS-veg.	-/+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje i risiko for ras, flaum, radon. Vindutsett. Ligg utsatt til ved lynnbrann. Normal beredskap sommaren, men utan off.vassforsyning.	+/-
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær skiidrettsanlegg.	+
Barn og unge	Lite trafikk.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Nær sefrakbygg(ruinar)	-
Jord- og skogbruk	Beiteområde for husdyr.	-
Landskap, strandsone	Sårbart naturlandskap 300 - 400 m.o.h.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Sør- og vestvendt. Ok Soltilhøve. Ikkje vinterbrøyting.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til beitebruk og landskap.</p> <p>Konklusjon: Opnar mulegheit for meir hyttebygging på Kilebrekka /Øverberg, med vegtilkomst, men utan vatn/avløp i hytene. Nær fjell- og friluftsområder, skianlegg. Naturleg utviding av tidlegare regulerte/fastlagde hytteområde. Lite konfliktpotensiale.</p> <p>Områda vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan.</p>		

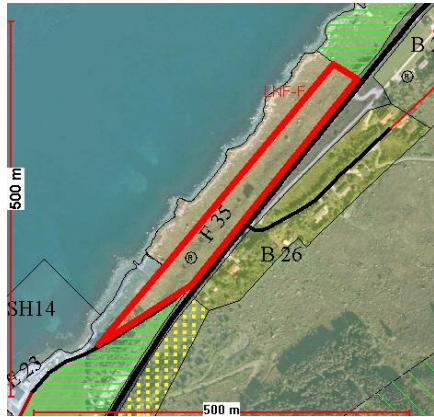
F18	Breiteigane, Eidså	
Noverande status: LNF-Nei / Bustadområde Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 89 da		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	1 km til Eidså sentrum og idrettsanlegg. Tilkomst frå privat skogsveg utan gjennomkøyring.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare i deler av området. Kan vere utsett for flaum i deler av området. Normal beredskap.	-
Støy og forureining	600 m til skytebane. 400 m til næringsområde. Elles ingen kjend risiko.	-/+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde, men nær slikt område med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje GS-veg, men lite trafikk. Nær idrettsanlegg.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Skogbruksområde.	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	VA-anlegg i nærområdet.	+
Sol, lokalklima, utsikt.	Nordvestvendt. Ok soltilhøve.	+
Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til rasfare, flaumfare, og skogbruk.		
Konklusjon: Opnar mulegheit for ny hyttebygging på Eidså, nær golfbanen, med vegtilkomst, nær fjell- og friluftsområde. Området må rasvurderast. Lite konfliktpotensiale. Området vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan.		

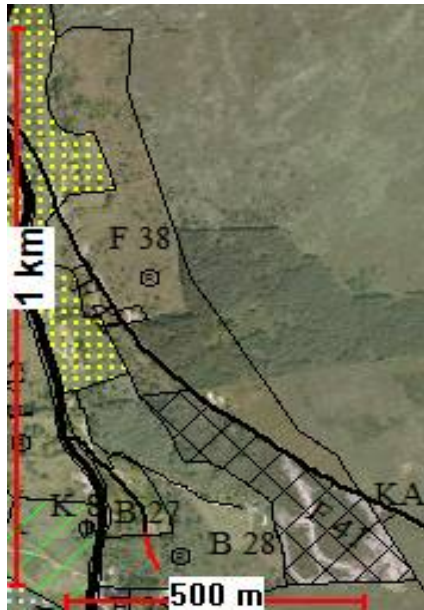
F20		Sandnesfjellet, Eidså	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 230 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fjellområde med delvis vegtilkomst frå privat fjellveg/ skogsveg.	-/+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Rasfare i deler av området. Vindutsett. Ligg utsatt til ved lynnbrann. Ikkje normal beredskap, manglar vegtilkomst.	-	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	-/+	
Friluftsliv	Ligg i friluftsområde, med turmulegheiter heile året.	-/+	
Barn og unge	Ikkje trafikk.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Grensar til kjend registrering i sør.	-/+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg på Sandnessetra.	-	
Jord- og skogbruk	Nær skogbruksområde, beiteområde.	-	
Landskap, strandsone	Sårbart fjellandskap.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg eller anna infrastruktur.	-	
Sol, lokalklima, utsikt.	Sørvendt. Ok Soltilhøve.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til skogbruk, beitebruk, fjellandskap og sefrakbygg.</p> <p>Konklusjon: Opnar mulegheit for meir hyttebygging på Sandnesfjellet, men utan vegtilkomst, straum og vatn/avløp i hyttene. Ligg i fjell- og friluftsområder. Naturleg utviding av tidlegare regulerte/fastlagde hytteområde. Lite konfliktpotensiale. Området vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan.</p>			

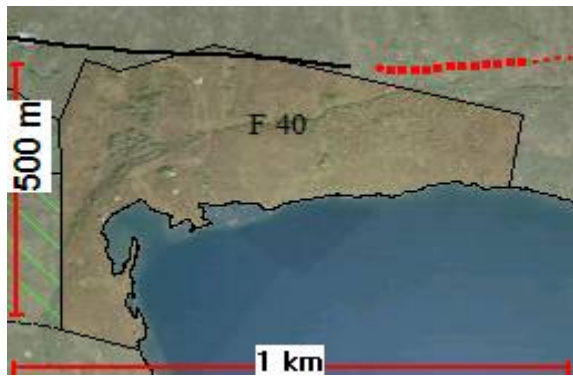
F21	Koparnes, Eidså	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 8 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	8 km til Eidså sentrum, transportbehov. Tilkomst frå fylkesveg.	-/+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ingen risikosone for flaum, ras, stormflod eller radon. Vindutsett. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	-/+
Friluftsliv	Ligg delvis i friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	-/+
Barn og unge	Gjennomgangstrafikk på FV. Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Nær yngleområde hegre. Viktig beiteområde hjort.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området.	-
Jord- og skogbruk	Ved kjerneområde jordbruk.	-
Landskap, strandsone	Strandsone med lite inngrep frå før, avsett til friluftsområde. Neset er eit viktig landskapselement.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Privat VA. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt.	Nordvendt. Ok soltilhøve.	0
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til trafikktryggleik, naturmangfald, sefrakbygg og jordbruk. Det må etablerast felles vatn- og avløpsløyising.</p> <p>Konklusjon: Området er redusert frå 30 til 8 da pga motsegn i tidlegare høyringar. Berre området lengst unna sjø vert opna for hytter. Det vert heller ikkje småbåthamn i området. Utbygging må vere på vilkår av at friluftsområdet vert meir tilgjengeleg for ålmenta, med mulegheit for tilkomst frå hytteområdet. Vert sjønære hytter med god utsikt til fjorden. Elles lite konfliktpotensiale.</p> <p>Området vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan.</p>		

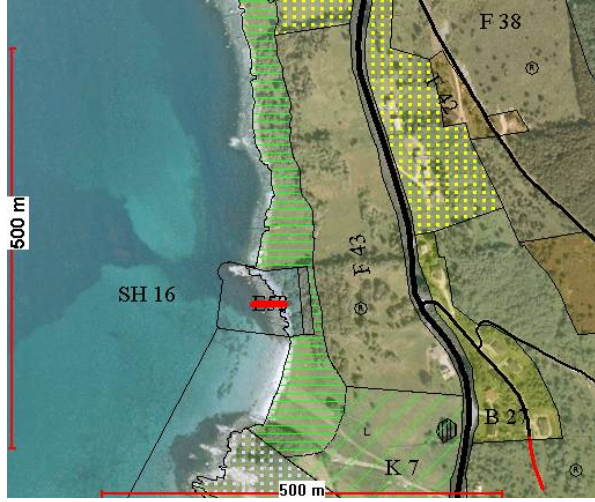
F23	Brandalsfjellet, Åram.	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 459 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fjellområde med mulegheit for vegtilkomst frå privat fjellveg.	-/+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ingen risikosone for ras, stormflod eller radon. Muleg flaumfare frå elvar i området. Vindutsett. Ligg utsatt til ved lyngrann. Ikkje normal beredskap pga vegtilkomst.	+/-
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	-/+
Friluftsliv	Ligg i friluftsområde, med turmulegheiter heile året.	-/+
Barn og unge	Ikkje trafikk.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Beiteområde for husdyr.	-
Landskap, strandsone	Sårbart fjellandskap. Nær fjellvatn.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg eller anna infrastruktur.	-
Sol, lokalklima, utsikt.	Søraustvendt med helling. Ok Soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til beitebruk og fjellandskap.</p> <p>Konklusjon: Opnar mulegheit for meir hyttebygging på Brandalsfjellet, også muleg med vegtilkomst, men utan straum og vatn/avløp i hyttene. Ligg i fjell- og friluftsområder. Naturleg utviding av tidlegare regulerte/fastlagde hytteområde. F23 bør ikkje utbyggast før F26 er ferdig utbygd og fortettingspotensialet i F25 er nytta. Området vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan. Lite konfliktpotensiale.</p>		

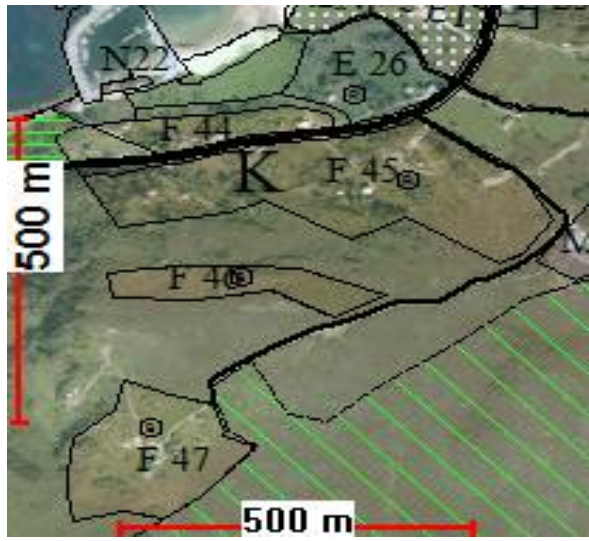
F33	Sætrevika, Åram	
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 24 da		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	4 km til butikk. Tilkomst frå fylkesveg. ÅDT 250. 60 sone.	-/+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risikosone for ras, stormflod. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV og skipsleia, elles ingen kjend risiko.	-/+
Friluftsliv	Nær friluftsområde med strand. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	-/+
Barn og unge	Gjennomgangstrafikk på FV. Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Del av freda naturvernområde Storevik (dyre- og fulgefredn).	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal men av mindre god kvalitet, ikkje kjerneområde.	0
Landskap, strandsone	Strandsone med noko nngrep, FV som ligg nær. Sårbart kystlandskap.	0/-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. VA-anlegg. Ikkje GS-veg. Må lage ny avkøyrsløse frå FV med 60 sone.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt.	Nordvendt. Vindutsatt. Ok Soltilhøve.	0
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til trafikktryggleik, naturvernområde, stormflod og strandsone. Unngå dyrka jord.</p> <p>Konklusjon: Forslaget vil opne for sjønære hytter med nærleik til Åram hamn og friluftsområde på fjellet. Området med fritidsbustader vil ligge parallelt med bustadbygg i Sætrevika. Ønskje frå fleire grunneigarar i området å dele frå hyttetomter ved sjø.</p> <p>Området vart tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan, men har møtt motsegn frå fylkesmannen. Resultat?</p>		


F35		Klovningstranda, Åram	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: ca 15 da</p>			
Tema	Vurdering	Konse- kvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	1km til butikk. Tilkomst frå fylkesveg. ÅDT 250. 60 sone.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risikosone for ras, stormflod. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Nær FV og skipsleia, elles ingen kjend risiko.	-/+	
Friluftsliv	Nær friluftsområde med strand. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Gjennomgangstrafikk på FV. Ikkje GS-veg.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Ikkje spesielle omsyn.	+	
Landskap, strandsone	Strandsone med lite inngrep frå før, unnateke FV. Vegetasjonsfattig lyngmark og stein, sårbart kystlandskap.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. VA-anlegg. Ikkje GS-veg. Må lage ny avkøyrsløse frå FV med 60 sone.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt.	Nordvestvendt. Vindutsatt. Ok soltilhøve.	0	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til trafikktryggleik, stormflod og strandsone.</p> <p>Konklusjon: Området er redusert pga motsegn i tidlegare høyringar og ligg no minst 30 m frå sjø. Forslaget vil opne for sjønære hytter med nærleik til Klovning hamn.</p> <p>Området vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan.</p>			

F38 F42	Sandvik, Åram Håberg, Åram	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: F38 ca 90 da, F42 ca 5 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	1 km til butikk. Tilkomst til kommunal veg.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje risiko for ras, flaum eller radon. Vindutsett. Ligg utsatt til ved lynnbrann. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Nær friluftsområde både ved sjø og utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Gjennomgangstrafikk på FV. ÅDT 250. Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Område med hjort. Elles ingen kjende registreringar.	-/+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Beiteområde. Skogsareal.	-
Landskap, strandsone	Strandsone med lite inngrep frå før, unnateke FV. Vegetasjonsfattig lyngmark og stein, sårbart kystlandskap.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. VA-anlegg. Ikkje GS-veg. Avkøyrsløse frå hyttefelt Kvia 2 kan nyttast til deler av området. Elles ny avkøyrsløse frå kommunal veg.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt.	Sørvestvendt. Vindutsatt. Ok soltilhøve.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til trafikktryggleik, landbruk.</p> <p>Konklusjon: Området er naturleg utviding av hytteområda på Kvia, og har sentral plassering i Sandvika. Lite konfliktpotensiale.</p> <p>Området vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan.</p>		


F40		Sandvikdalen, Åram	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 236 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fjellområde med delvis vegtilkomst frå privat veg. 2-3 km til Sandvika, butikk.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ingen risikosone for ras, stormflod eller radon. Vindutsett. Ligg utsatt til ved lyngbrann. Ikkje normal beredskap, pga vegtilkomst. Vatnet er hovudvasskjelde for Sande kommune, med restriksjonar.	+/-	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ligg i friluftsområde med turmulegheiter heile året.	-/+	
Barn og unge	Lite trafikk.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Friluftsområde og kystlyngheiområde.	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Beiteområde.	-	
Landskap, strandsone	Sårbart fjellandskap.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje straum eller VA-anlegg. Veg til felles parkeringsplass, ikkje til hyttene.	-	
Sol, lokalklima, utsikt.	Vestvendt. Vindutsatt. Ok soltilhøve.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til drikkevasskjelde og beitebruk.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande hytter i området har strenge restriksjonar pga drikkevasskjelda. Forslaget er stadfesting av eksisterande bruk. Det bør ikkje tillatast nye hytter i området.</p> <p>Inneber uendra arealbruk frå dagens situasjon.</p>			

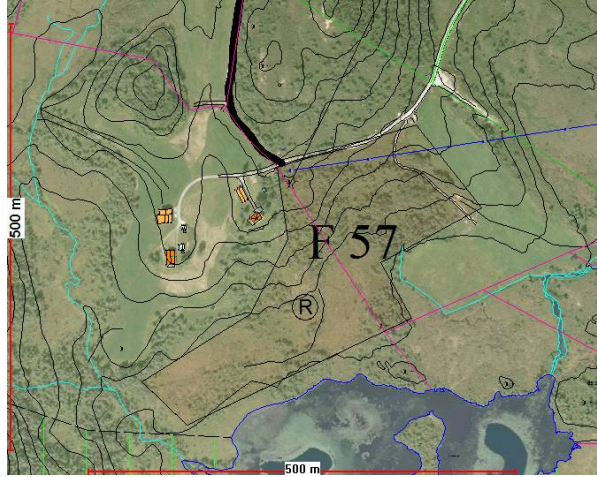
F43	Sandvika, Åram	
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: ca 50 da		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	1km til butikk. Tilkomst frå fylkesveg. ÅDT 250. 60 sone.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje risiko for ras, radon eller flaum. Risiko for stormflod. Vindutsett. Normal beredskap.	+/-
Støy og forureining	Nær FV og skipsleia, elles ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Nær friluftsområde med strand. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Gjennomgangstrafikk på FV. Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Nær viktig naturtype; sanddyne.	0
Kulturminne og kulturmiljø	Fleire aut.freda kulturminne. Sefrakbygg.	-
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal, viktig for kulturlandskapet. Ikkje kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Strandsone med lite inngrep frå før.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. VA-anlegg. Ikkje GS-veg. Må lage ny avkøyrsløse frå FV med 60 sone.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt.	Vestvendt. Vindutsatt. Ok Soltilhøve.	0
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til trafikktryggleik, kulturlandskap, sefrakbygg, kulturminne, stormflod og strandsone.</p> <p>Konklusjon: Området er redusert i begge endar pga motsegn i 1. høyringar, grunna nærleik til kulturminne. Privat regulering på sørlegaste del av arealet pågår (2013), og det er i samband med dette avklart fleire kulturminne. Fri ferdsel i strandsona må sikrast. Elles lite konfliktpotensiale.</p> <p>Tiltaket vil opne for sjønære hytter med nærleik til Sandvika og Hakallegarden, med tilhøyrande småbåthamn. Området vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan.</p>		

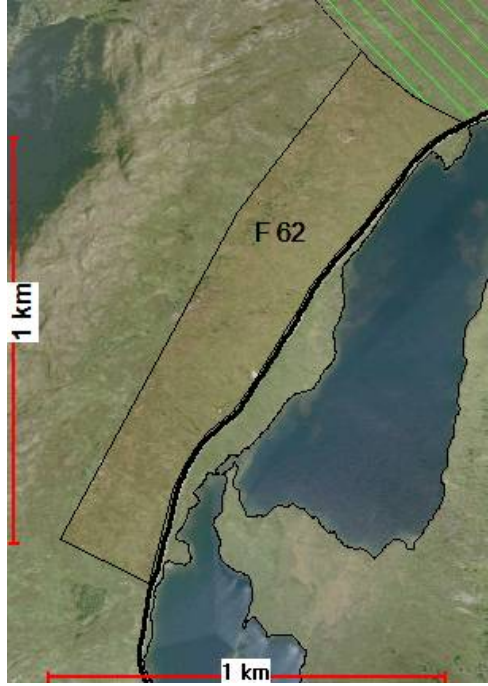
F44 F45 F46 F47	Sandvik, Åram - ” - Hammaren, Åram - ” -	
Noverande status: LNF-Nei / LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: F44 14 da, F45 82 da, F46 18 da, F47 39 da.		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	1,5 km til butikk. Tilkomst frå fylkesveg. 60 sone.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Deler av F45 i risikosone for ras. Elles Ikkje risiko for ras, flaum eller radon. Vindutsatt. Ligg utsatt til ved lyngbrann. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Noko ligg nær FV, elles ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Nær friluftsområde både ved sjø og utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Gjennomgangstrafikk på FV. Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Naturbeitemark Hammaren, viktig verdi.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Aut.freda kulturminne ved veg (Rås i F45). Sefrakbygg i området.	-
Jord- og skogbruk	Noko jordbruk, ikkje kjerneområde.	+
Landskap, strandsone	Sårbart kystlandskap. F44 ligg i strandsona, men på same line som tidlegare bygging langs veg.	-/+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. VA-anlegg. Ikkje GS-veg. Eksisterande avkøyrslar frå FV kan nyttast.	+
Sol, lokalklima, utsikt.	Nordvestvendt. Vindutsatt. Ok soltilhøve.	+
Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til trafikktryggleik, kulturminne, naturbeitemark og landskap.		
Konklusjon: Området er naturleg utviding av hytteområda på Hammaren, og kan gje lett tilgjengeleg hytteområde med sentral plassering i Sandvika. Lite konfliktpotensiale.		
Områda vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan. F45 må i tillegg ha eiga konsekventutgreiing vedr. kulturminne (rås).		

F48		Flugevågen, Fiskå	
<p>Noverande status: LNF-Nei / Regulert jordbruk Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 44 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Sjøtilkomst. Tilkost frå fylkesveg. 80 sone. Transportbehov til sentrumsfunksjonar.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ikkje risiko for ras, flaum eller radon. Risiko for stormflod. Vindutsett. Ligg utsatt til ved lyngbrann. Normal beredskap.	+/-	
Støy og forureining	Noko ligg nær FV, elles ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Nær friluftsområde ved sjø. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Gjennomgangstrafikk på FV. Ikkje GS-veg.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Nær viktig naturområde, spes. fugleliv.	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Nær første handelsstaden i Vanylven iflg kulturminneatlas	-	
Jord- og skogbruk	Småbruk vert berørt, elles ikkje spesielle omsyn.	-/+	
Landskap, strandsone	Ope, sårbart kystlandskap.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 80 sone. Ikkje VA-anlegg i området. Ikkje GS-veg.	-/+	
Sol, lokalklima, utsikt.	Vestvendt. Gode soltilhøve. Vindutsett.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til trafikktryggleik, ålmenn ferdsel, stormflod, naturlandskap. Det må sikrast VA før utbygging.</p> <p>Konklusjon: Området er knytta til naturleg hamn/fiskerihamn. Kan bli eit attraktivt felt for hytter, i tillegg til dei som er etablert. Utbygging krev tilknytning til off.vatn. Elles lite konfliktpotensiale</p> <p>Området vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan.</p>			

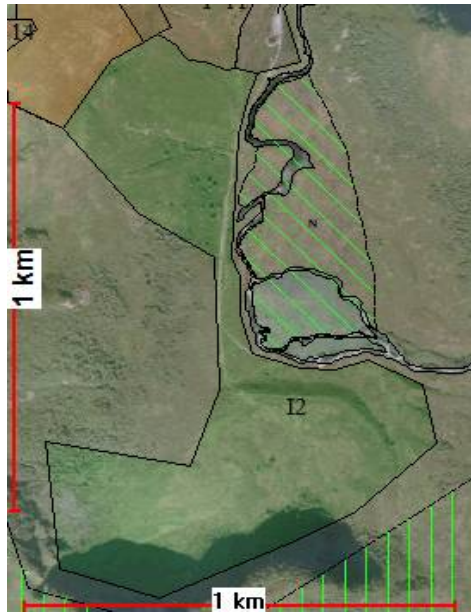
F53 og F54		Slagnes
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: F53 46 da 25 da F54 38 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Tilkomst frå kommuneveg. Transportbehov til sentrumsfunksjonar.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje risiko for flaum eller radon. Risiko for ras og stormflod. Vindutsett. Normal beredskap.	+/-
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje GS-veg, men berre lokal trafikk.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Nær eldre bygningsmiljø med sjøbuder og kai på Slagnes.	0
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde landbruk med omsyn til kulturlandskap. Dyrka/beite.	-
Landskap, strandsone	Strandsone ligg langs veg, nokre hytter er etablert i området.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn. Ikkje GS-veg. Eksisterande avkøyrslar frå FV kan nyttast.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt.	Vestvendt og nordvendt. Vindutsatt. Ok soltilhøve.	0
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til eldre bygningsmiljø på Slagnes, trafikktryggleik, stormflod, landskap. Området må rasvurderast.</p> <p>Konklusjon: Kan bli attraktive felt for hytter. Utbygging krev at områda er rasvurdert. Arealet er redusert etter motsegn etter 2.høyring, slik at mindre strandsone går me i F54.</p> <p>Områda vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan.</p>		

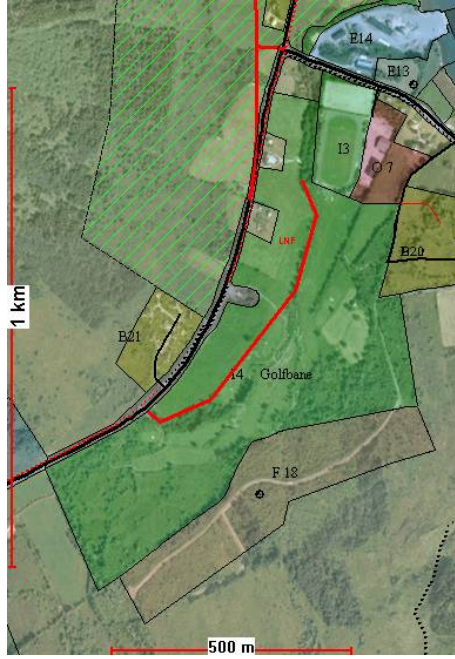
F55		Småstranda, Åheim	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 13 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Tilkomst frå FV, 80 sone. Transportbehov til sentrumsfunksjonar 25 km. Ikkje GS-veg.	-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ikkje risiko for flaum eller radon. Risiko for ras og stormflod. Vindutsett. Normal beredskap.	+/-	
Støy og forureining	Nær FV. Nær massetak. I støysone for olivinanlegget.	-	
Friluftsliv	Nær sjø, men avstand til anna utmark med turmulegheit.	+/-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg. FV med 80 sone.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Ikkje spesielle omsyn.	+	
Landskap, strandsone	Strandsone ligg langs FV. Hytter er etablert i området.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn, privat avløp. Ikkje GS-veg. Eksisterande avkøyrslar frå FV kan nyttast.	+	
Sol, lokalklima, utsikt.	Vestvendt. Vindutsatt. Ok Soltilhøve.	0	
Avbøtande tiltak: .			
Konklusjon: Området er allerede utbygd med privat bebyggelsesplan. Stadfesting av eksisterande bruk, med mulegheit for lita utviding. Før utviding skal området vurderast for støy og rasfare. Elles lite konfliktpotensiale.			

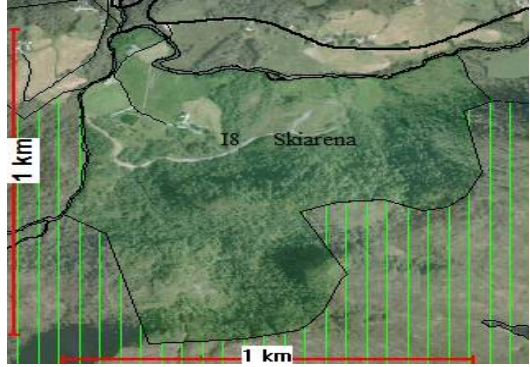
F57		Gammelsetra, Åheim	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 54 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Område med vegtilkomst frå off. veg. Transportbehov til sentrumsfunksjoner 6,5 km.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ingen risikosone for ras eller flaum. Vindutsett. Normal beredskap..	+	
Støy og forureining	Truleg utanfor støysone for olivinuttak.	+	
Friluftsliv	Ligg i friluftsområde med turmulegheiter heile året.	-/+	
Barn og unge	Lite trafikk.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Friluftsområde. Grunnevatnet; svært viktig naturtype.	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar i området, men sefrakbygg i tunet like ved.	+	
Jord- og skogbruk	Beiteområde.	-	
Landskap, strandsone	Strandsone, vatn.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Privat VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	-	
Sol, lokalklima, utsikt.	Sørvendt. Vindutsatt. Ok Soltilhøve. 170 m.o.h.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til Grunnevatnet, med spesielle restriksjonar for avløp og avstand til vatnet. Også viktig med god plassering av hytter for best muleg tilpassing til terreng og landskap. Tilpassing til det gamle tunet med sefrakbygg. Elles lite konfliktpotensiale.</p> <p>Konklusjon: Kan dekke eit behov for fritidsbustader i friluftsområde og fjell med vegtilkomst.</p>			

F62	Beksle, Åheim	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Fritidsbustader Areal: 337 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Vegtilkomst frå FV med 80 sone. Transportbehov til sentrumsfunksjoner 3,5 km.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for ras. Ikkje utsett for flaum. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ligg i friluftsområde med turmulegheiter heile året.	-/+
Barn og unge	Ikkje GS-veg. Gjennomgangstrafikk med 80 sone.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Friluftsområde. Grensar viktig naturtype; kystlynghei.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar i området.	+
Jord- og skogbruk	Beiteområde.	-
Landskap, strandsone	Sårbart fjellandskap.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg. Ikkje GS-veg. Avkøyrse frå FV nødvendig.	-
Sol, lokalklima, utsikt.	Søraustvendt. Bratt. Vindutsatt. Ok soltilhøve. 270 m.o.h.	+
<p>Avbøtande tiltak: Ta omsyn til felles og trafikksikker tilkomst, felles VA-anlegg. Bygg må tilpassast fjellandskap og beiteområde. Rasfare må vurderast.</p>		
<p>Konklusjon: Området tilsvarer ei eldre jordskifteplan for hytter til grunneigarane på Åheim. Seinare frådelt nokre tomter. Området kan dekke eit behov for fritidsbustader i friluftsområde og fjell med vegtilkomst. Krav om reguleringsplan. Området må rasvurderast før utbygging. Elles lite konfliktpotensiale.</p>		

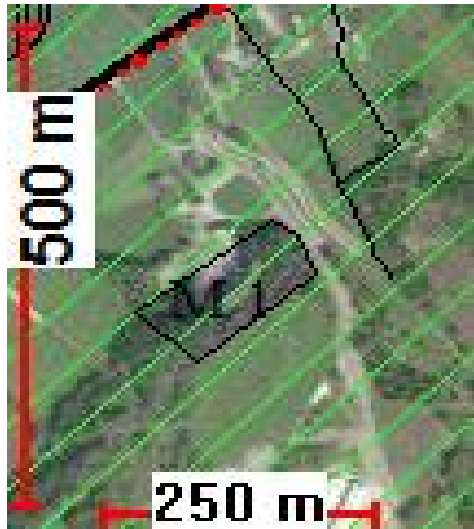
3.5. Vurdering – Idrettsanlegg – I


I 2	Øverberg, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Idrettsanlegg, skianlegg Areal: 337 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Kommunal veg med noko hårnålsvingar og bratte parti. Ekstra vinterbrøyting pga idrettsanlegget.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for ras. Vindutsett. Normal beredskap men fjellvegtilkomst.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ligg i friluftsområde med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje GS-veg. Lite trafikk.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Friluftsområde. Grensar til svært viktig naturtype; kystmyr og viktig naturtype; naturbeitemark.	+/-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar..	-
Jord- og skogbruk	Beiteområde.	-
Landskap, strandsone	Sårbart fjellandskap.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt.	Vindutsatt. Ok Soltilhøve. 270 m.o.h.	+
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak må tilpassast terrenget og landskap. Rasfare må vurderast.</p> <p>Konklusjon: Stadfesting av eksisterande arealbruk til skiidrett. No er det skianlegg, lysløype, løypetrase, varmastue og slalombakke i området. Lite konfliktpotensiale.</p>		

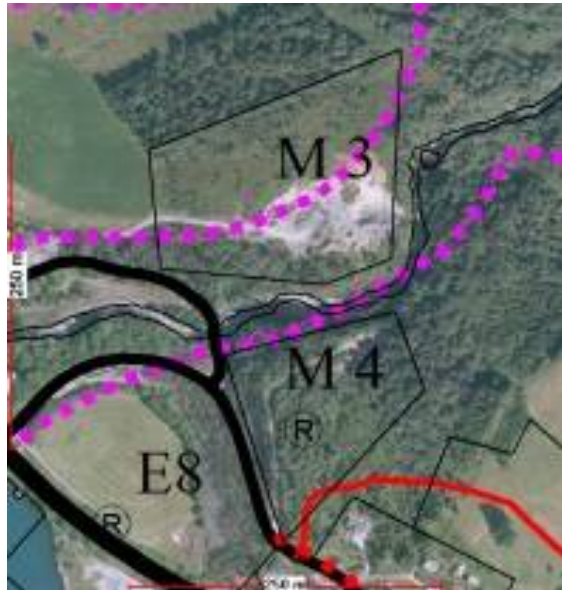
I 4	Eidså	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Idrettsanlegg, Golfbane Areal: 286 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Tilkomst frå FV som no. Sentralt i kommunen.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for ras. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ligg nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	GS-veg.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området.	-
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal og beiteområde.	-
Landskap, strandsone	Ingen kjende registreringar. Elv går gjennom området.	+/-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	VA-anlegg. GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt.	Ingen spesielle omsyn.	+
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak må tilpassast jordbruk og bruk av idrettsanlegg elles.</p> <p>Konklusjon: Stadfesting av eksisterande arealbruk til golfbane, med noko utvidingsmulegheit. Arealet er redusert frå 2.høyring grunna merknader frå dei som skal drive jordbruk i området. Rasfare liten risiko i golfsesongen. Lite konfliktpotensiale.</p>		


I 8	Duestøl, Åheim	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Idrettsanlegg, skianlegg Areal: 647 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Tilkomst frå FV som no, via privat gardsveg.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for ras. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ligg i friluftsområde. Turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje GS-veg. Lite trafikk.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området (bustadhus, tunet)	-
Jord- og skogbruk	Gardsbruk med jordbruk og skogbruk, tun.	-
Landskap, strandsone	Ingen kjende registreringar.	+/-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Privat VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt.	Ingen spesielle omsyn. 180 moh. Meir stabilt med snø her enn lågareliggende deler av kommunen.	+
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak må tilpassast jordbruk, sefrakbygg og rasfare.</p> <p>Konklusjon: Stadfesting av eksisterande arealbruk til lysløype, med noko utvidingsmulegheit. Området kan elles nyttast som landbruksareal, og ikkje omdisponerast. Lite konfliktpotensiale.</p>		

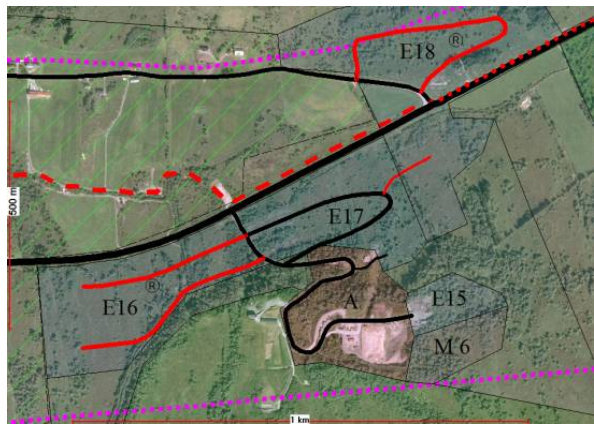
3.6. Vurdering – Massetak – M

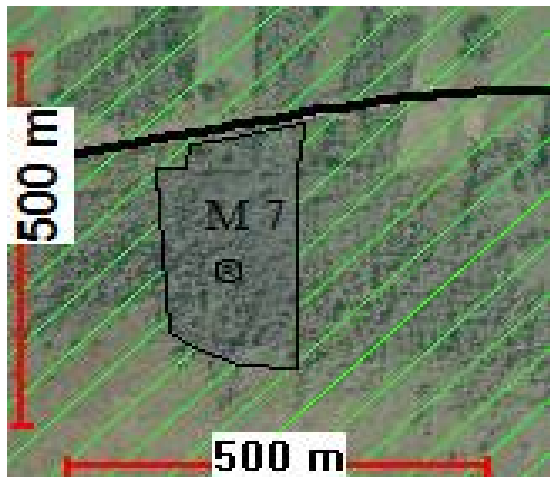
M 1		Rovde Store, Rovde
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: 11 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær RV.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje fare for ras, flaum.	+
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+
Barn og unge	Ikkje relevant	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området.	-
Jord- og skogbruk	Nær tun. I kjerneområde jordbruk.	-
Landskap, strandsone	Ikkje spesielle omsyn. Eksisterande grusuttak.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Tilkomst via tun.	-
Sol, lokalklima, utsikt	Ikkje relevant.	+
Avbøtande tiltak:		
Konklusjon: Eksisterande anlegg, ikkje endring frå noverande bruk. Lite konfliktpotensiale.		


M 2		Åsen, Rovde	
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: 8 da</p>			
Tema	Vurdering	Konse- kvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Vegtilkomst frå kommunal og privat veg.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ikkje fare for ras, flaum.	+	
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv.	-	
Friluftsliv	Ikkje i friluftsområde, men felles tilkomstveg.	0	
Barn og unge	Ikkje relevant	0	
MILJØ			
Naturmangfald	Grensar til viktig naturtype; Naturbeitemark.	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Nær gardstun. I kjerneområde jordbruk.	-	
Landskap, strandsone	Ikkje spesielle omsyn. Eksisterande grusuttak.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Medfører trafikk på lokal veg til friluftsområde og byggefelt.	-	
Sol, lokalklima, utsikt	Ikkje relevant.	+	
Avbøtande tiltak:			
Konklusjon: Eksisterande anlegg, ikkje endring frå noverande bruk. Lite konfliktpotensiale.			

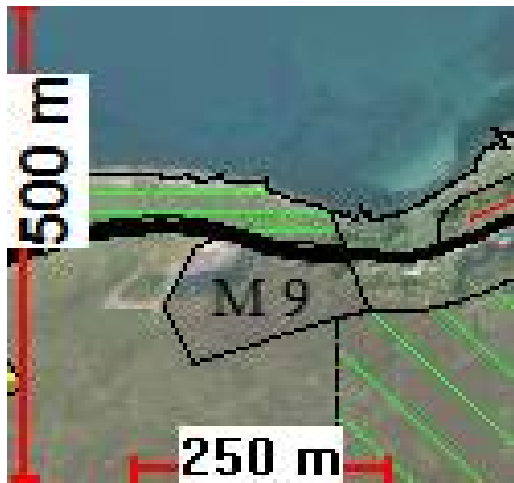
M3 M4	Opsal Vedlog, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-kan/ Byggeområde Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: M3 27 da, M4 16 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Vegtilkomst frå kommunal veg.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare og fare for flaum langs elvedalen.	-
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv, muleg avrenning til elv.	-
Friluftsliv	Ikkje i friluftsområde.	0
Barn og unge	Ikkje relevant.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Jord- og skogbruksareal. Ikkje kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Ikkje spesielle omsyn. Eksisterande grusuttak i M3.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Medfører trafikk på lokal veg ved buområde, men er samtidig nær sambindingsveg til FV, slik at transport langs lokalveg er minimal.	-
Sol, lokalklima, utsikt	Ikkje relevant.	+
<p>Avbøtande tiltak: Transport skal ikkje leiast gjennom buområde.</p> <p>Konklusjon: M3 er eit eksisterande anlegg, og inneber noko utvidingsmulegheit. M4 er ei naturleg utvidingsmulegheit når M3 er ferdig utnytta.</p> <p>M4 må detaljregulerast, med støy-, støv- og avrenningsvurderig. M4 må ras- og flaumvurderast. Lite konfliktpotensiale.</p>		

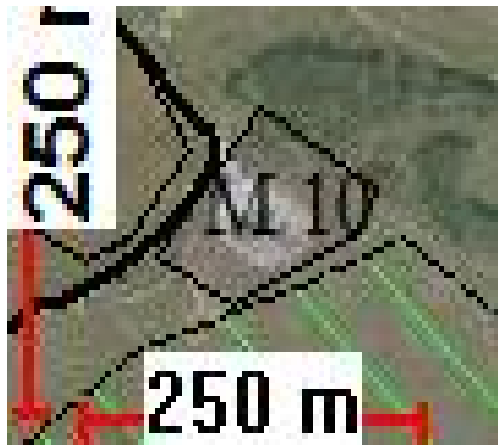
M5	Saurdalen, Syvde	
Noverande status: LNF-kan Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: 37 da		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Vegtilkomst frå FV 4, 60 sone, ÅDT 100.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare og fare for flaum	-
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv, muleg avrenning til elv.	-
Friluftsliv	Ikkje i friluftsområde.	0
Barn og unge	Ikkje relevant.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg/ruinar og kulturminne; Trollholene	-
Jord- og skogbruk	Ved kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Ikkje spesielle omsyn. Eksisterande grusuttak.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ligg langs FV med lite trafikk.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Ikkje relevant.	+
Avbøtande tiltak: Må ta omsyn til jordbruksdrift og kulturminner. Konklusjon: Eksisterande anlegg. Bør ileggast restriksjonar /avgrensast for å unngå at kulturminner går tapt. Elles lite konfliktpotensiale		


M6		Lilleide, Fiskå / Eidså	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: 21 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Vegtilkomst via kommunal veg til FV 61, 80 sone, ÅDT 1200	0	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ikkje rasfare og fare for flaum.	+	
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv, muleg avrenning til elv	-	
Friluftsliv	Ikkje i friluftsområde.	0	
Barn og unge	Ikkje relevant.	0	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+	
Jord- og skogbruk	Ved kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	Ikkje spesielle omsyn.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ligg langs FV med noko trafikk. Ligg i tilknytning til næringsområde og grovavfallsanlegg. Skytebane.	-/+	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Ikkje relevant.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for å avgrense støy og støv, avrenning. Konklusjon: Kan opnast for uttak. Krav om detaljplan. Lite konfliktpotensiale.</p>			

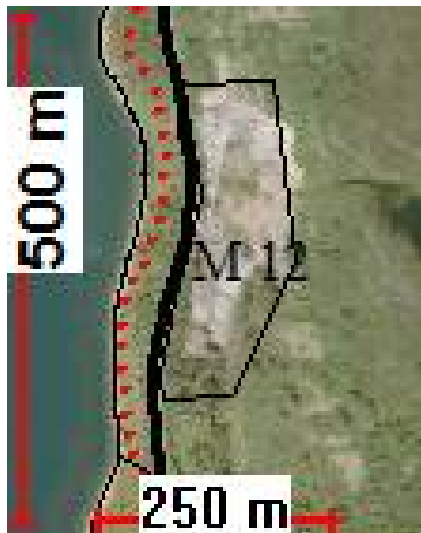
M7	Storeide, Fiskå	
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: 46 da		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Vegtilkomst direkte til FV 61, 80 sone, ÅDT 1200	-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje rasfare.	+
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv, muleg avrenning til elv.	-
Friluftsliv	Ikkje i friluftsområde.	0
Barn og unge	Ikkje relevant.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ligg i kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Ekspontert område ved veg. Elles ikkje spesielle omsyn.	-/+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ligg langs FV.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt. Anna	Sol og klima Ikkje relevant. Noko av området er ulovleg brukt som massetak utan avkøyrsløyve og søknad, delvis på vegvesenet sin grunn. Maskinentreprenør vart politimeld av vegvesenet og bøtelagt. Det føreligg motsegn til k-pl frå vegvesenet til etablering av dette massetaket med omsyn til trafiksikkerheit, nærliggande rasteplass. Grunneigarar på Storeide er redd for støy og utsikt og har protestert. Politikarar og andre i kommunen ynskjer likevel å opne for masstak ved Fiskå, for kortare transport av stein til utbygging kommunesenteret, og muleg førekomst av naturstein. Også samferdselsutvalet i MR fylke vil at motsegn skal trekkast.	-/+
Avbøtande tiltak: Tiltak for trafikktryggleik må utførast. Tiltak for å avgrense støy og støv, avrenning.		
Konklusjon: Kan opnast for uttak om avbøtande tiltak gjer at motsegn kan trekkast. Krav om detaljplan.		

M8	Bjørlykkja, Eidså	
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: 16 da		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Vegtilkomst direkte til FV 2, 80 sone, ADT 150	-/+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare.	+
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv, muleg avrenning.	-
Friluftsliv	Ikkje i friluftsområde.	0
Barn og unge	Ikkje relevant.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar i området, men ligg nær kystlynghei.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ligg i kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Eksponert område ved veg. Elles ikkje spesielle omsyn.	-/+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ligg langs FV, men med lite trafikk.	+
Sol, lokalklima, utsikt. Anna	Sol og klima mindre relevant. Ligg nær oppdrettsanlegg i sjø.	-
Avbøtande tiltak: Tiltak for trafikktryggleik og for å avgrense støy og støv, avrenning.		
Konklusjon: Eksisterande uttak med utvidingsmulegheit. Lite konfliktpotensiale.		

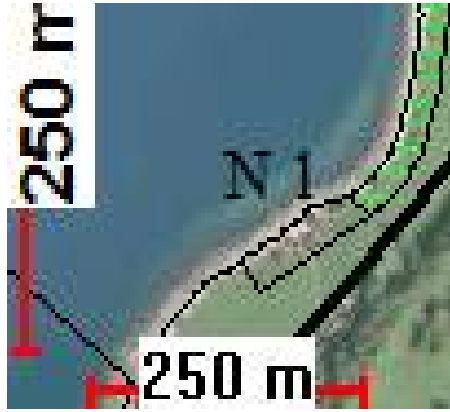
M9	Sætrevika, Åram	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: 16 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Vegtilkomst direkte til FV 2, 60 sone, ÅDT 250	-/+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare.	+
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv, muleg avrenning.	-
Friluftsliv	Ikkje i friluftsområde.	+
Barn og unge	Nær bebyggelse i Sætrevika, ikkje gs-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar i området, men ligg nær kystlynghei.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ikkje i konflikt.	+
Landskap, strandsone	Eksponert område ved veg.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ligg langs FV, men med lite trafikk.	+
Sol, lokalklima, utsikt. Anna	Sol og klima mindre relevant.	-
Avbøtande tiltak: Tiltak for trafikktryggleik og for å avgrense støy og støv, avrenning.		
Konklusjon: Eksisterande uttak som kan utvidast. Lite konfliktpotensiale.		


M10		Sandvika, Åram
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: 10 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Vegtilkomst via privat veg til FV 2, 60 sone, ÅDT 250	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje rasfare, ikkje flaumfare.	+
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv, muleg avrenning.	-
Friluftsliv	Ikkje i friluftsområde.	+
Barn og unge	Nær bebyggelse i Sandvika, ikkje gs-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar i området, men ligg nær kystlynghei.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ikkje i konflikt.	+
Landskap, strandsone	Ekspontert område ved veg og i område med reisleivssatsing.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ligg langs FV, men med lite trafikk.	+
Sol, lokalklima, utsikt. Anna	Ikkje relevant.	-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for trafikktryggleik og for å avgrense støy og støv, avrenning, landskapsverknad.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande uttak. Lite konfliktpotensiale.</p>		

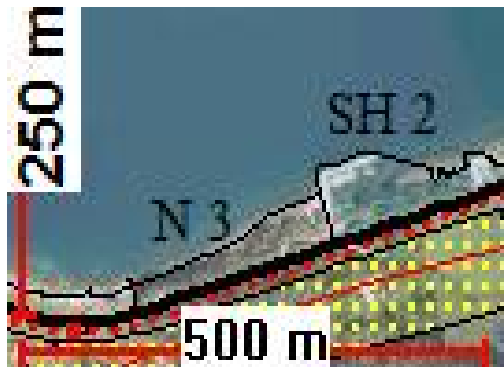
M11		Ytre Strand, Fiskå
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: 17 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Vegtilkomst via privat veg til FV 2, 80 sone, ÅDT 250	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare.	-
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv, muleg avrenning.	-
Friluftsliv	Ikkje i friluftsområde.	+
Barn og unge	Nær Fv, bebyggelse i området.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar i området.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	I kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Ekspontert område ved veg.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ligg langs FV, men med lite trafikk.	+
Sol, lokalklima, utsikt. Anna	Ikkje relevant.	-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for trafikktryggleik og for å avgrense støy og støv, avrenning, landskapsverknad.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande uttak. Lite konfliktpotensiale.</p>		


M12		Småstranda, Åheim
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Masseuttak Areal: 30 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Vegtilkomst direkte på FV 61, 80 sone, ÅDT 925.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje flomfare.	-/+
Støy og forureining	Drift medfører støy og støv, muleg avrenning.	-
Friluftsliv	Ikkje i friluftsområde.	+
Barn og unge	Ikkje relevant.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar i området.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ikkje jordbruk i området.	+
Landskap, strandsone	Eksponert område ved veg.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ligg langs FV, utan gs-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt. Anna	Ikkje relevant.	0
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for trafikktryggleik og for å avgrense støy og støv, avrenning, landskapsverknad.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande uttak. Lite konfliktpotensiale.</p>		


3.7. Vurdering – Naust – N

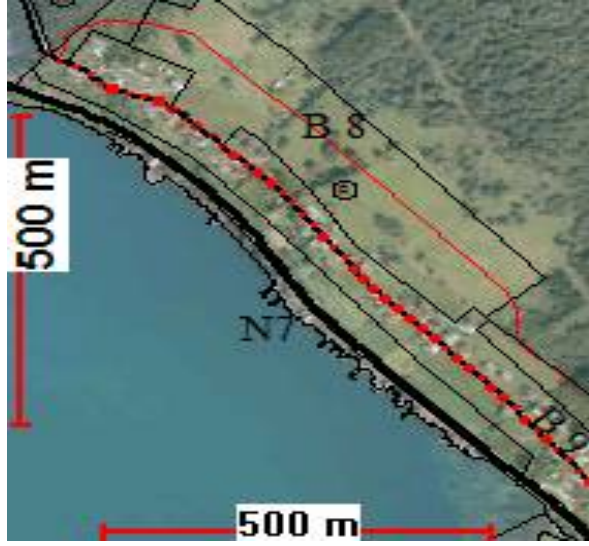
N1		Sundnes, Rovde	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 4 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær eksisterande naustområde og FV 652, ÅDT 450, 80 sone.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje i risikosone for ras. Vindutsett. Normal beredskap.	+/-	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Fleire sefrakregistrerte naust og naustruinar.	-	
Jord- og skogbruk	I jordbruksområde, ikkje kjerneområde.	+	
Landskap, strandsone	I strandsone delvis bebygd frå før, kystlandskap. Ved sandstrand/friluftsområde.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrslø frå FV med 80 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt. Vindutsatt.	-	
Avbøtande tiltak: Tiltak for bevaring av sefrakbygg, trafiksikkerheit og ferdselsrett ved sjø.			
Konklusjon: Mulegheit for utviding av eksisterande naustområde. Krav om felles avkøyrslø. Lite konfliktpotensiale.			


N2		Vedeld, Rovde
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 11 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande naustområde. Ved FV 652, ÅDT 450, 60 sone.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod og ras. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	I jordbruksområde, ikkje kjerneområde.	+
Landskap, strandsone	I strandsone som er delvis utbygd frå før, kystlandskap.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 60 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt. Vindutsatt.	-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for bevaring trafikksikkerheit og ferdselsrett ved sjø.</p> <p>Konklusjon: Mulegheit for utviding av eksisterande naustområde. Krav om felles avkøyrsløse. Lite konfliktpotensiale.</p>		

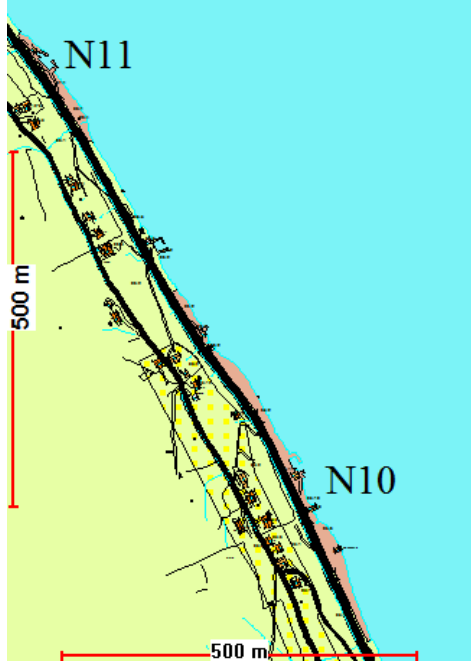
N3		Lillerovde, Rovde	
<p>Noverande status: Naust/ LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 8 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande naustområde. Nær FV 652, ÅDT 450, 60 sone.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod og ras. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	I jordbruksområde, ikkje kjerneområde.	+	
Landskap, strandsone	Strandsone delvis utbygd frå før, kystlandskap.	+/-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrslø frå FV med 60 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt. Vindutsatt.	-	
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for bevaring trafikkisikkerheit og ferdselsrett ved sjø.</p> <p>Konklusjon: Noko av arealet er regulert og teke i bruk som naustområde. Med dette vert det mulegheit for utviding. Nær eksisterande småbåthamn. Krav om felles avkøyrslø. Lite konfliktpotensiale.</p>			

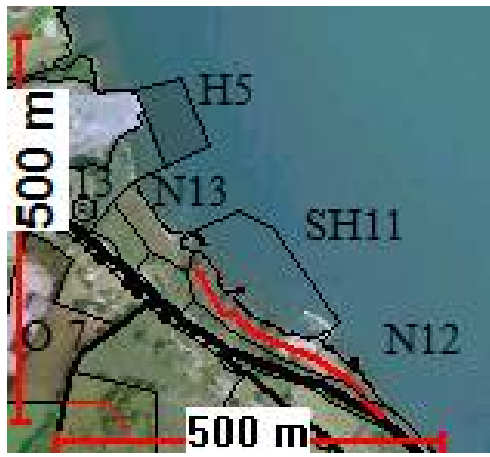
N4		Åsevika, Rovde
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 2 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande naustområde. Nær FV 652, ÅDT 450, 60 sone.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	GS-veg, nær FV.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistrert naust i området	-
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde	+
Landskap, strandsona	I strandsona som er utbygd frå før	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 60 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt. Vindutsatt.	-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for bevaring av sefrakregistrering, trafikkisikkerheit og ferdselsrett ved sjø.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Krav om felles avkøyrsløse. Lite konfliktpotensiale.</p>		


N6		Skår, Syvde
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 3 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande naustområde. Nær FV 652, ÅDT 500, 80 sone.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	-
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsone	I strandsone som er utbygd frå før.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 60 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Vindutsatt.	-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for trafiksikkerheit og ferdseisrett ved sjø.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Lite konfliktpotensiale.</p>		


N7	Eikrem, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 13 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande naustområde. Nær FV 652, ÅDT 500, 80 sone.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistrert naust i området (Eikrem)	-
Jord- og skogbruk	Ingen konflikt	+
Landskap, strandsona	I strandsona som er mykje utbygd frå før	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Fleire avkøyrslar frå FV med 80 sone. Ikkje GS-veg. VA-anlegg i området.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Sørvestvendt. Vindutsatt. Sjøis kan legge seg om vinteren.	-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for trafiksikkerheit og ferdsselsrett ved sjø.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Må organiserast med felles avkøyrslar frå FV. Lite konfliktpotensiale.</p>		

N9		Syvde
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 7 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande naustområde. Nær FV 652, ÅDT 900, 80 sone.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ingen konflikt	+
Landskap, strandsone	I strandsona som er mykje utbygd frå før	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrslar frå FV med 80 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Austtvendt. Vindutsatt. Sjøis kan legge seg om vinteren.	-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for trafikksikkerheit og ferdselsrett ved sjø.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Må organiserast med felles avkøyrslar frå FV. Lite konfliktpotensiale.</p>		

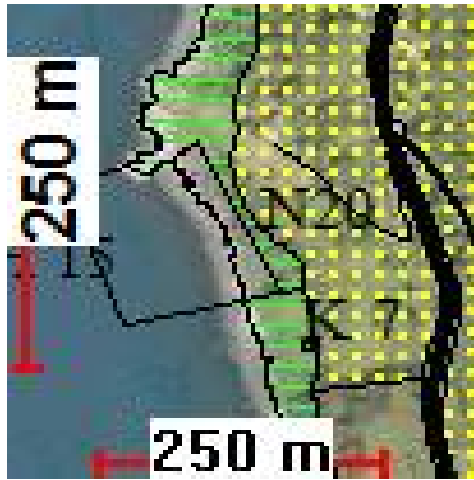
N10 N11	Løset, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: N10 7da, N11 2 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande naustområde. Nær FV 652, ÅDT 900, 80 sone.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ingen konflikt	+
Landskap, strandsone	I strandsona som er utbygd med naust og FV frå før	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrslar frå FV med 80 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Austvendt. Vindutsatt. Sjøis kan legge seg om vinteren.	-
Avbøtande tiltak: Tiltak for trafikkssikkerheit og ferdselsrett ved sjø.		
Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Må organiserast med felles avkøyrslar frå FV. Lite konfliktpotensiale.		


N12 N13	Takset, Eidså Buvika, Eidså	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: N12 10 da N13 4 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande naustområde. Tilkomst til FV 652, ÅDT 900, 80 sone.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Delvis GS-veg, nær FV.	+/-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ingen konflikt	+
Landskap, strandsone	I strandsone som er utbygd med naust før	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsl frå FV med 80 sone. Ny tilkomstveg må byggast for å utløyse heile området. VA-anlegg i området.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt. Sjøis kan legge seg om vinteren.	-
Avbøtande tiltak: Tiltak for trafiksikkerheit og ferdsele rett ved sjø.		
Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Må organiserast med felles avkøyrslar frå FV. Ny tilkomstveg må byggast før utbygging av N13. Lite konfliktpotensiale.		


N 14 N 15	Eidså-Kolgrov Øyra, Eidså	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: N14 12 da, N15 5 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande naustområde. Tilkomst til FV 61, ÅDT 700, 80 sone.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	+/-
MILJØ		
Naturmangfald	Solblom registrert i området	-
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistrert bygg "Myragarden"	-
Jord- og skogbruk	Ingen konflikt	+
Landskap, strandsoner	I strandsoner som er utbygd med naust og FV før	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrslar frå FV med 80 sone. VA-anlegg i området.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt. Sjøis kan legge seg om vinteren.	-
Avbøtande tiltak: Tiltak for trafikksikkerheit og ferdselsrett ved sjø. Tiltak for bevaring av solblom, og sefrakbygg. Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Må organiserast med felles avkøyrslar frå FV. Lite konfliktpotensiale.		


N 16		Arset, Åram	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 8 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nytt naustområde. Tilkomst til FV 2, ÅDT 150, 80 sone.	0	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Delvis rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg. Nær FV.	+/-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+	
Jord- og skogbruk	Ingen konflikt	+	
Landskap, strandsone	I strandsona nær FV. Elles ikkje utbygde.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Må ha ny avkøyrsl frå FV med 80 sone. Ikkje VA-anlegg i området.	-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt.	0	
Avbøtande tiltak: Tiltak for trafiksikkerheit og ferdselsrett ved sjø..			
Konklusjon: Nytt naustområde som må organiserast med felles avkøyrsl frå FV. Lite konfliktpotensiale.			

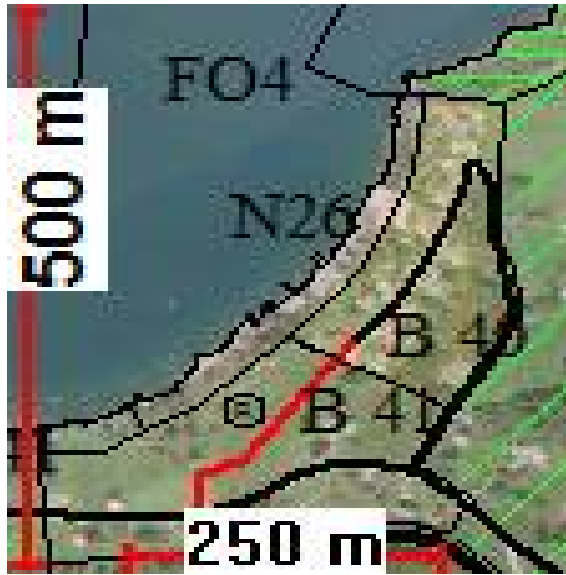
N 18		Klovningen, Åram
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 3 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nytt naustområde i tilknytning til hamn. Tilkomst frå kommunal veg.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	+/-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	I kjerneområde jordbruk, kulturlandskap.	-
Landskap, strandsone	I strandsone som er utbygd frå før.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Nyttar eksisterande avkøyrsløse frå FV. VA-anlegg i området.	+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt.	0
<p>Avbøtande tiltak: Etter 1.høyring plassert på øvresida av tilkomstvegen, for å ikkje hindre anna bruk av strandsona. Båtar må transporterast på hengar til naust.</p> <p>Konklusjon: Nytt naustområde nær hamneområde med småbåthamn, fritidseigedomar, kystverkshamn. Ny tilkomstveg må byggast først.</p> <p>Løyser eit behov for meir naust i området. Lite konfliktpotensiale.</p>		

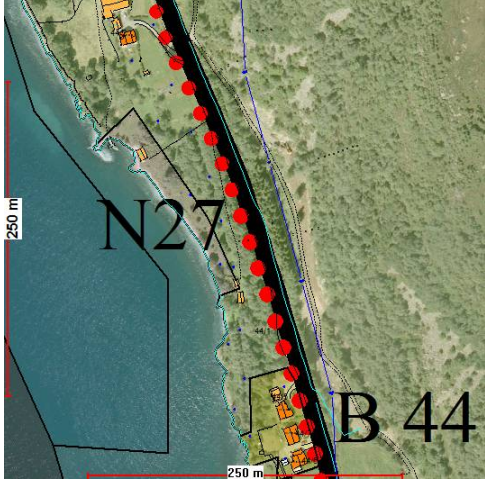
N 20		Holenes, Åram
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 4 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nytt/ utviding av naustområde i tilknytning til ny hamn. Tilkomst via privat veg frå FV 2, ÅDT 250, 60 sone	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Nær automatisk freda bygg, men ikkje i konflikt.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsona	I strandsona med 5 naust frå før.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV gjennom to eigedomar, noko uoversiktleg og bratt. VA-anlegg i området.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt. Noko mindre vindutsett enn nærliggande områder.	+
<p>Avbøtande tiltak: Legge til rette for fri ferdsel langs sjø.</p> <p>Konklusjon: Fortetting av naustområde med ny småbåthamn. Krav om reguleringsplan og krav om eiga konsekvensutgreiing pga nærføring med kulturminne.</p> <p>Løyser eit behov for meir naust i området. Lite konfliktpotensiale.</p>		

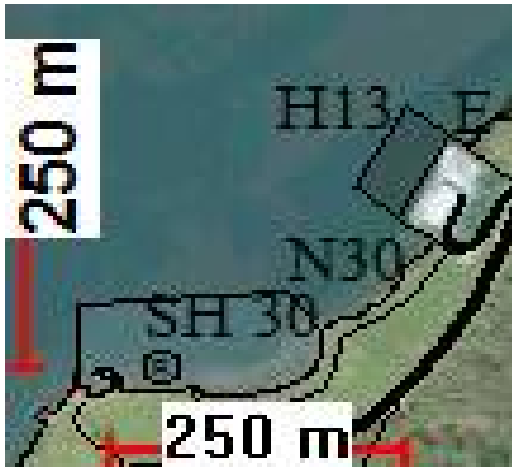
N 23		Brudevik, Fiskå
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 7 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande naustområde. Tilkomst frå FV 2, ÅDT 250, 80 sone.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsone	I strandsone som er utbygd frå før med hamn, naust og FV.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV. Ikkje VA-anlegg i området.	+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt.	0
Avbøtande tiltak: Tiltak for trafikksikkerheit.		
Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Må ha sikker avkøyrsløse frå FV. Løysar eit behov for meir naust i området. Lite konfliktpotensiale.		

N 24		Lillebø, Sylte	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 7 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande naustområde. Tilkomst via privat veg frå FV 61, 80 sone.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	Ved FV, lite GS-veg.	-/+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistrert naust	-	
Jord- og skogbruk	Noko jordbruksareal, ikkje kjerneområde.	-	
Landskap, strandsona	I strandsona delvis utbygd frå før med naust.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrslle frå FV kan nyttast. VA-anlegg i området. GS-veg akkurat på Lillebø, elles ikkje.	+	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt.	0	
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for trafiksikkerheit. Tiltak for å ivareta gamle naust.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Løysar eit behov for meir naust i området og er lite konfliktfylt. Krav om bruk av felles avkøyrslle. Lite konfliktpotensiale.</p>			

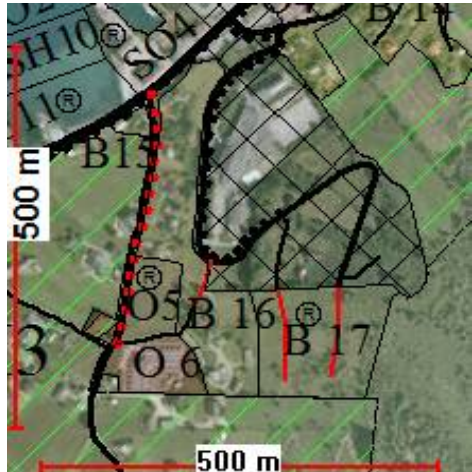
N 25		Syltevika, Sylte	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 7 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande naustområde. Tilkomst via privat veg frå FV 61, 60 sone.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	GS-veg	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistrert naust	-	
Jord- og skogbruk	Noko jordbruksareal, ikkje kjerneområde.	-	
Landskap, strandsona	I strandsona som er utbygd frå før med naust .	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV kan nyttast. VA-anlegg i området.	+	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt.	0	
Avbøtande tiltak: Tiltak for å ivareta gamle naust.			
Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Løyser eit behov for meir naust i området. Lite konfliktpotensiale.			

N 26		Korsnes, Slagnes
<p>Noverande status: Naust / LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 9 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande naustområde. Tilkomst via kommunal veg.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Nær byggefelt, berre lokal trafikk.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsoner	I strandsoner som er utbygd frå før med naust, nær byggefelt.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrslar kan nyttast. VA-anlegg i området.	+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt.	0
Avbøtande tiltak:		
Konklusjon: Eksisterande naustområde med utvidingsmulegheit. Løys eit behov for meir naust i området. Lite konfliktpotensiale.		

N 27		Torvik, Åheim
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 3 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nytt naustområde. Tilkomst frå FV 61, 80 sone.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	I beiteområde, men ikkje kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	I strandsone som er lite utbygd frå før.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrslé kan nyttast. Mulegheit for VA-anlegg i området.	+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Sørvestvendt.	0
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for trafiksikker avkøyrslé.</p> <p>Konklusjon: Nytt naustområde. Må organiserast med felles avkøyrslé. Løyser eit behov for meir naust i området. Lite konfliktpotensiale.</p>		

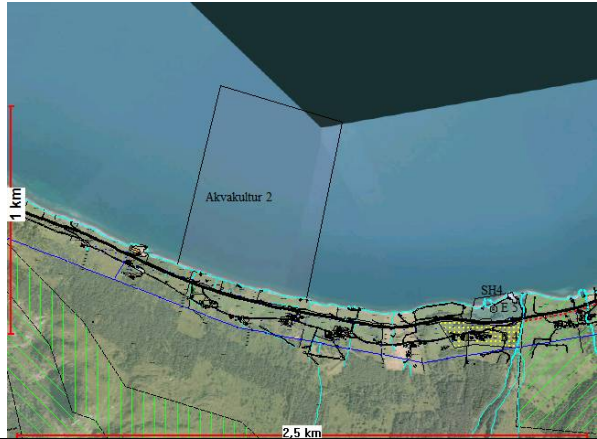
N 30		Skorge, Åheim
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Naust Areal: 4 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nytt naustområde. Tilkomst frå FV 620, 80 sone.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal, ikkje kjerneområde.	-
Landskap, strandsona	I strandsona nær utbygd næringsareal, elles lite utbygd frå før.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse kan nyttast. Ikkje VA-anlegg i området.	+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt Naustområde i samband med ny småbåthamn i området.	0
Avbøtande tiltak: Bør ikkje byggast ut før det er regulert småbåthamn i området.		
Konklusjon: Nytt naustområde i samband med ny småbåthamn. Løyser eit behov for meir naust i området. Må organiserast med felles avkøyrsløse. Lite konfliktpotensiale.		

3.8. Vurdering – Offentleg område – O


O5		Myklebust, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Offentleg bygg Areal: 7 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Utviding av eksisterande område for omsorgsbustader. Sentrumsnært.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ikkje risikosone for ras, flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Lokal trafikk langs kommunal veg. GS-veg langs RV. Gode mulegheiter for leik, ballplass ved barnehage og skulen like ved.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Nær freda kyrkjegard.	-	
Jord- og skogbruk	Grensar til kjerneområde. Dyrka jord.	-	
Landskap, strandsone	Områda ligg inntil eksisterande byggeområde og vil framstå som naturleg utviding av O6.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Enkel tilknytning til eksisterande infrastruktur.	+	
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvestvendt. Ok Soltilhøve. Flatlendt.	0/+	
Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til nærleik til jordbruk.			
Konklusjon: Området er naturleg utviding frå eksisterande bruk. Området må regulerast før utbygging. Lite konfliktpotensial.			

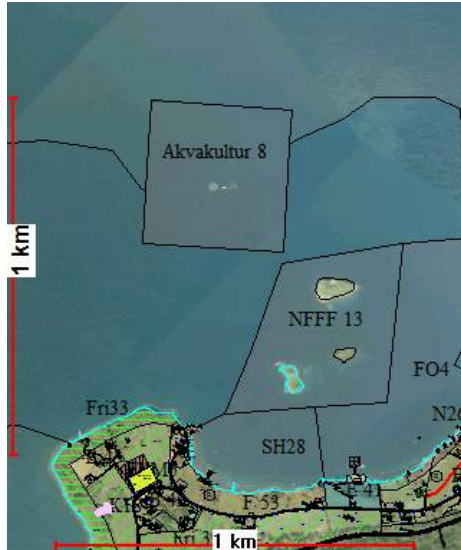
3.9. Vurdering – Område for særskilt bruk eller vern av sjø og vassdrag - Akvakultur

Akvakultur 1		Korsfura, Rovde
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Akvakultur Areal: 296 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær skipsleia. Nær FV 652.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	I risikosone for ras, stormflod på land. Vindutsett. Normal beredskap.	-
Støy og forureining	Ligg ved næringsområde med fare for støyande verksemd. Oppdrettsanlegg kan medføre ureining av sjøbotn. Kan medføre støy.	-
Friluftsliv	Gjev ferdselsrestriksjonar for båttrafikk.	-
Barn og unge	Ikkje relevant.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje i konflikt.	+
Landskap, strandsone	Anlegg ligg i sjø utan å beslaglegge strandsona eller endre landskap.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg		0
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt. Vindutsett.	-
<p>Avbøtande tiltak: Må ta omsyn til vindforhold.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande, mindre lokalitet som p.t. ikkje er i bruk. Kan passe til mindre anlegg, men kan få støy frå næringsområde like ved. Elles lite konfliktfylt i høve bebyggelse, ferdsel. Lett tilkomst. Stadfesting av eksisterande lokalitet. Lite konfliktpotensiale.</p>		

Akvakultur 2		Rovdestranda, Rovde
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Akvakultur Areal: 458 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær skipsleia. Nær FV 652.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	I risikosone for ras, stormflod på land. Vindutsett. Normal beredskap.	-
Støy og forureining	Oppdrettsanlegg kan medføre ureining av sjøbotn. Kan medføre støy.	-
Friluftsliv	Gjev ferdselsrestriksjonar for båttrafikk.	-
Barn og unge	Ikkje relevant.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Del av fiskeområde.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje i konflikt.	+
Landskap, strandsone	Anlegg ligg i sjø utan å beslaglegge strandsona eller endre landskap.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg		0
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt. Vindutsett.	-
<p>Avbøtande tiltak: Må ta omsyn til vindforhold og bruk av fiskeområde.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande, mindre lokalitet ikkje har vore i bruk. Kan passe til mindre anlegg. Kan medføre støy for bustader i området. Elles lite konfliktpotensiale. Stadfesting av eksisterande lokalitet.</p>		

Akvakultur 4		Koparnes, Eidså
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Akvakultur Areal: 103 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær skipsleia. Nær FV 61. Nær fergekaia på Koparnes, ferdsel inn fjorden.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	I risikosone for ras, stormflod på land. Vindutsett. Normal beredskap.	-
Støy og forureining	Oppdrettsanlegg kan medføre ureining av sjøbotn. Kan medføre støy.	-
Friluftsliv	Gjev ferdselsrestriksjonar for båttrafikk.	-
Barn og unge	Ikkje relevant.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Del av fiskeområde. Ligg ved inngang til fjord med sjøvandrane laks og aure.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje i konflikt.	+
Landskap, strandsone	Anlegg ligg i sjø utan å beslaglegge strandsona eller endre landskap. Allereie etablert landbase i området.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg		0
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordautvendt. Vindutsett.	-
<p>Avbøtande tiltak: Må ta omsyn til vindforhold, ferdsel og bruk av fiskeområde.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande, mindre lokalitet som p.t. ikkje er i bruk. Avgrensa plass, kan passe til mindre anlegg. Stadfesting av eksisterande lokalitet. Bør i neste omgang gå ut pga nærleik til anna anlegg (Bjørlykkestranda og Rovdestranda), og stadeigen laks-/aurevandring i fjorden.</p>		

Akvakultur 6		Brudevika, Fiskå
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Akvakultur Areal: 357 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ligg ved FV 2. Nær skipsleia.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	I risikosone for ras, stormflod på land. Vindutsett. Normal beredskap.	-
Støy og forureining	Oppdrettsanlegg kan medføre ureining av sjøbotn. Kan medføre støy.	-
Friluftsliv	Gjev ferdselsrestriksjonar for båttrafikk.	-
Barn og unge	Ikkje relevant.	0
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje i konflikt.	+
Landskap, strandsone	Anlegg ligg i sjø utan å beslaglegge strandsone eller endre landskap. Allereie etablert landbase i området.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg		0
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Sørvestvendt. Vindutsett.	-
<p>Avbøtande tiltak: Må ta omsyn til vindforhold, ferdsel.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande, større lokalitet i full drift. Lite bebyggelse i området, og ikkje kjende konflikter /støy. God reseipient pga straumforhold. Lite konfliktpotensiale.</p> <p>Stadfesting av eksisterande lokalitet.</p>		

Akvakultur 8		Lyngholmen, Slagnes	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Akvakultur Areal: 157 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær skipsleia.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Vindutsett.	-	
Støy og forureining	Oppdrettsanlegg kan medføre ureining av sjøbotn. Kan medføre støy for bustadområde på Slagnes /Korsnes.	-	
Friluftsliv	Gjev ferdselsrestriksjonar for båttrafikk.	-	
Barn og unge	Ikkje relevant.	0	
MILJØ			
Naturmangfald	I konflikt med biologisk mangfald sjø, israndavsetning. Ligg i fiskeområde.	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Ikkje i konflikt.	+	
Landskap, strandsone	Anlegg ligg i sjø utan å beslaglegge strandsona eller endre landskap. Allereie etablert landbase i området.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg		0	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vindutsett.	-	
<p>Avbøtande tiltak: Må ta omsyn til vindforhold, ferdsel.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande anlegg. Har medført støyplager til busetnad på Slagnes. Ligg i område for israndavsetning og fiskeområde. Bør i neste omgang gå ut.</p> <p>Stadfesting av eksisterande lokalitet.</p>			

3.10. Vurdering – Vassareal for allmenn fleirbruk (natur, friluftsliv, ferdsel, fiske, akvakultur) - NFFFA

NFFFA		
Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: NFFFA Areal: (alt sjøområde som ikkje er avsett til anna)		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk		
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik		
Støy og forureining		
Friluftsliv	Sjøområdet er viktig for friluftsliv.	
Barn og unge		
MILJØ		
Naturmangfald	Inneheld viktige område for fiskeri; kaste- og låsettingsplassar, gyte- og opp- vekstområde, passive og aktive reiskap.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Kan vere kulturminne i sjø som ikkje er kjende.	-
Jord- og skogbruk		
Landskap, strandsone		
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Inneheld skipsleiene, både hovedled og bileder.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna		
Avbøtande tiltak: Tiltak skal vurderast som enkeltsaker, og ikkje vere i konflikt med natur-, fiske-, ferdsel-, friluftsliv- eller akvakulturinteresser.		
Konklusjon: Tiltak må vurderast enkeltvis.		

3.11. Vurdering – Vassareal for allmennt friluftsliv (natur, friluftsliv, ferdsel, fiske) - NFFF

NFFF		
Område 1-16		
Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: NFFF Areal: 8805 + område 5 og 6 Åram		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk		
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik		
Støy og forureining		
Friluftsliv	Sjøområda er viktig for friluftsliv.	
Barn og unge	Kan innehalde badeområde..	
MILJØ		
Naturmangfald	Fleire område inneheld viktige naturverninteresser, fjordar som er verdifulle for tradisjonelt fiske, elvedeltaområde, holmar.	
Kulturminne og kulturmiljø	Kan vere kulturminne i sjø som ikkje er kjende.	
Jord- og skogbruk		
Landskap, strandsone	Fleire av områda ligg ved urørte strandsoneareal. Holmar, skjær og elveosområde er viktige landskapstrekk.	
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Deler av områda ligg i ankringsområde.	
Sol, lokalklima, utsikt, anna		
Avbøtande tiltak: Unngå tiltak som hindrar fiske, friluftsliv, ferdsel, natur/vilt/fugleliv. Det skal ikkje vere akvakultur i desse områda.		
Konklusjon: Områda er prioritert for tradisjonelt, naturbasert friluftsliv. Ikkje konfliktfylt.		

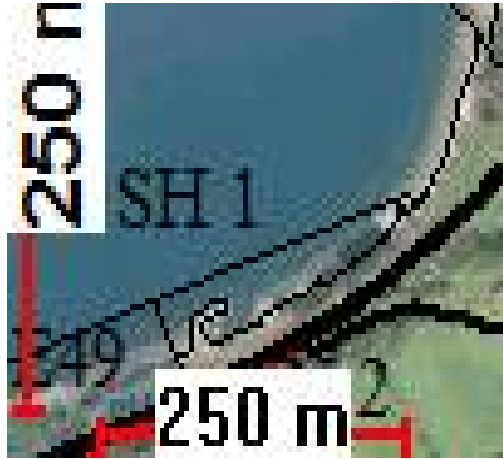
3.12. Vurdering – Ferdelsområde – FO


NFFF		
Område 1-5		
Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: FO Areal: 321		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Område for manøvrering, ferdsel og ankring for større fartøy i sjø.	
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik		
Støy og forureining		
Friluftsliv		
Barn og unge		
MILJØ		
Naturmangfald		
Kulturminne og kulturmiljø	Kan vere kulturminne i sjø som ikkje er kjende.	
Jord- og skogbruk		
Landskap, strandsone		
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg		
Sol, lokalklima, utsikt, anna		
Avbøtande tiltak: Forbod mot tiltak som kan hindre bruken av områda til ferdsel, manøvrering og ankring.		
Konklusjon: Områda er prioritert for ferdsel i sjø for større fartøy.		

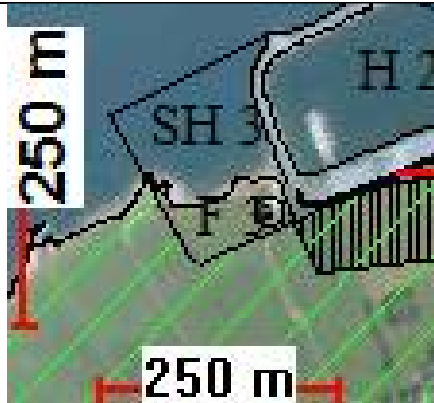
3.13. Vurdering – Naturområde i sjø og vassdrag – NO

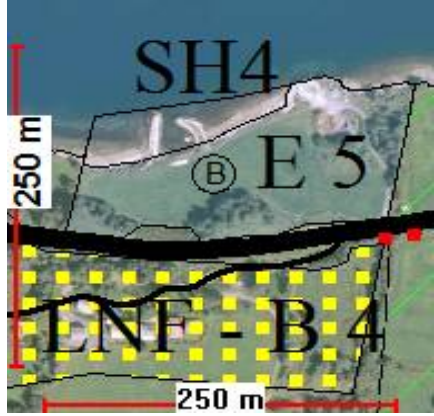
NO		Elvedelta, Fiskå Elvedeleta, Sylte Åheimselva Gusdalsvatnet Grynnevatnet, Åheim
Område 1-4		
Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: NO Areal: 1705		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk		
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik		
Støy og forureining		
Friluftsliv		
Barn og unge		
MILJØ		
Naturmangfald	Inneheld viktige område for biologisk mangfald (brakkvasspoll, bekkedrag, innsjø på olivingrunn)	
Kulturminne og kulturmiljø	Kan vere kulturminne i sjø som ikkje er kjende.	
Jord- og skogbruk		
Landskap, strandsone		
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg		
Sol, lokalklima, utsikt, anna		
<p>Avbøtande tiltak: Unngå sandgraving, fyllingar, dumping, oppsetting av brygger.</p> <p>Konklusjon: Viktige naturinteresser. Viktige områder for sjøfugl. Området bør bevarast som det er. Bør ikkje tillate bruk som er i strid med naturverninteressene i området.</p>		


3.14. Vurdering – Småbåthamn – SH

SH1		Vedeld, Rovde
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Er i bruk til småbåthamn. Ligg ved eksisterande naustområde. Nær skipsleia.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsone	I strandsone som er delvis utbygd frå før, kystlandskap.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 60 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt. Vindutsatt.	-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak for bevaring trafikkisikkerheit og ferdselsrett ved sjø.</p> <p>Konklusjon: Stadfesting av noverande bruk, med mulegheit for utviding. Ved utviding må ein utarbeide detaljplan, gjerne saman med naustområde N2, med vekt på miljøkvalitetar også på land. Lite konfliktpotensiale.</p>		

SH2		Lillerovde, Rovde	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Er i bruk til småbåthamn. Naustområde N3 grensar til. Nær skipsleia.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod og ras. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+	
Landskap, strandsone	I strandsone som er delvis utbygd frå før, kystlandskap.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 60 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt. Vindutsatt.	-	
Avbøtande tiltak:			
Konklusjon: Stadfesting av noverande bruk. Lite konfliktpotensiale.			


SH3		Knardal, Rovde	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Sentrumsnært. Kommunal veg utan gjennomgangstrafikk. Nær kystverket si hamn og skipsleia. Småbåthamn for fritidsbustader F3.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod. Ikkje risikosone for ras, flaum eller radon. Normal beredskap.	+	
Støy og forureining	Grensar til næringsområde og kystverkhamn, men utan støyverksemd.	-/+	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	Lite trafikk. GS-veg.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar, men nær fuglehekkingsområde på Rovdeskjeret.	0	
Kulturminne og kulturmiljø	Nær aut.freda kulturminne.	-	
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde jordbruk.	-	
Landskap, strandsona	Strandsone. Grensar til kystverkshamn, med naustbygg og noko fylling frå før.	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	VA-anlegg privat. GS-veg.	+	
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Småbåthamn i samband med hytteområde F3. Må planleggast saman. Utbygging og regulering må ta omsyn til avstand freda kulturminne, jordbruksdrift og fare for stormflod.</p> <p>Konklusjon: Arealet er tidlegare klarert til formålet, og reguleringsplan varsla. Vil gje hamn for småbåtar i samband med F3. SH3 vert tilrådd lagt ut med krav om reguleringsplan saman med F3. Lite konfliktpotensiale.</p>			


SH4		Hånes, Rovde	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nær skipsleia. Avstand til butikk 2 km. Småbåthamn til næringsområde E5 for reiseliv.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Rasfare. Fare for stormflod. Ikkje i risikosone for flaum eller radon. Normal beredskap.	-	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko. Nær fylkesveg, ÅDT 500.	+	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg. 80 sone.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	0	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakregistreringar i området (gamle naustmurar)	-	
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde jordbruk.	-	
Landskap, strandsona	Strandsone med lita hamn. Noko inngrep frå før, men ikkje bebygd.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ny avkøyrsløse frå FV med 80 sone, men oversiktleg strekning. Ikkje GS-veg. Ikkje felles VA i området.	-	
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve. Vindutsett.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging og regulering må ta omsyn til sefrakbygg, nærleik til kjerneområde landbruk med buffersoner og fare for ras og stormflod. Strandsone må vere tilgjengeleg for ålmenta. Ikkje tillate handelsverksemd, som inneber transportbehov.</p> <p>Konklusjon: Konflikt med strandsonevern, men området kan fylla behovet for sjønært reiselivstilbod på Rovde. Ikkje handel. Rasvurdering nødvendig. Krav om regulering saman med E5. Elles lite konfliktpotensiale.</p>			


SH5 SH6		Skår, Syvde	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande småbåthamner. Nær FV 652, ÅDT 500, 80 sone.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	-/+	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg, nær FV.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	0	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+	
Landskap, strandsona	I strandsona som er utbygd frå før.	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 80 sone. Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	+	
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Vindutsatt.	-	
Avbøtande tiltak:			
Konklusjon: Eksisterande småbåthamner. Lite konfliktpotensiale.			


SH8		Opsal /Vedlog (Røda), Syvde
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ligg nær FV. Transportbehov langs veg.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for ras, stormflod og flaum i område. Normal beredskap.	-
Støy og forureining	Nær FV, og massetak.	-
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsona	Strandsone nær tidlegare inngrep/ fylling og nær fylkesveg.	-/+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 80 sone. Ikkje GS-veg. Privat VA i området.	-
Sol, lokalklima, utsikt	Sørvestvendt. Vindutsatt. Ok Soltilhøve. Kan vere sjøis.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Tiltak mot stormflod og flaum må vurderast, samt trafiksikkerheit og ferdselsrett langs sjø.</p> <p>Konklusjon: Næringsområdet kan også nyttast til reiseliv. Krav om ras-, flaum- og stormflodvurdering. Det må utarbeidast reguleringsplan, gjerne saman med E8. Lite konfliktpotensiale.</p>		

SH9		Vik, Syvde
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Eksisterande småbåthamn. Nær FV 652, ÅDT 500, 50 sone.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	-/+
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	GS-veg. Sentrumsnært.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Nær elveoslandskap	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	-
Jord- og skogbruk	I kjerneområde	-
Landskap, strandsona	I strandsona som er utbygd frå før.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrslø frå FV med 50 sone. GS-veg. VA-anlegg i området.	+
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Vindutsatt. Sjøis.	+/-
Avbøtande tiltak:		
Konklusjon: Eksisterande småbåthamn. Lite konfliktpotensiale.		


SH10		Syvde	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ny sentrumsnær småbåthamn. Nær FV 652, ÅDT 500, 50 sone.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Ikkje rasfare. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	-/+	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	GS-veg. Sentrumsnært.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+	
Landskap, strandsone	I strandsone som er utbygd frå før.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Eksisterande avkøyrsløse frå FV med 50 sone. GS-veg. VA-anlegg i området.	+	
Sol, lokalklima, utsikt	Nordvendt. Vindutsatt. Sjøis.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Allemannsrett må sikrast, tiltak mot stormflod.</p> <p>Konklusjon: Ny sentrumsnær småbåthamn for allmenn bruk. Krav om reguleringsplan, gjerne saman med E 11 eller SO4. Lite konfliktpotensiale.</p>			


SH11		Takset, Eidså	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande småbåthamn med utvidingsmulegheit. Nær FV 652, ÅDT 500, 80 sone.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje rasfare. Vindutsatt. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	-/+	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	GS-veg. Sentrumsnært.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+	
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+	
Landskap, strandsona	I strandsona som er delvis utbygd frå før.	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Auka trafikk krev ny avkøyrsløse frå FV. VA-anlegg i området.	-/+	
Sol, lokalklima, utsikt	Vestvendt. Vindutsatt. Sjøis.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til trafikktryggleik, stormflod og allemannsretten.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande småbåthamn som kan utvidast. Større utviding krev detaljregulering, også med vegløyning. Lite konfliktpotensiale.</p>			


SH13		Åram
<p>Noverande status: Vassareal for allment friluftsliv Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ny småbåthamn nær skipsleia og sentralt på Åram, nær kystverket si hamn.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Ikkje rasfare. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	-/+
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	I Storvik fredningsområde.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsone	I strandsone	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	VA-anlegg i området.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt. Vindutsatt. Grunne kan krevje mudring/sprenging.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til fredningsområde, trafikk, stormflod og allemannsretten. Konklusjon: Ny småbåthamn i samanheng med større utbygging på Åram. Krev detaljregulering saman med tilliggande næringsområde. Lite konfliktpotensiale.</p>		

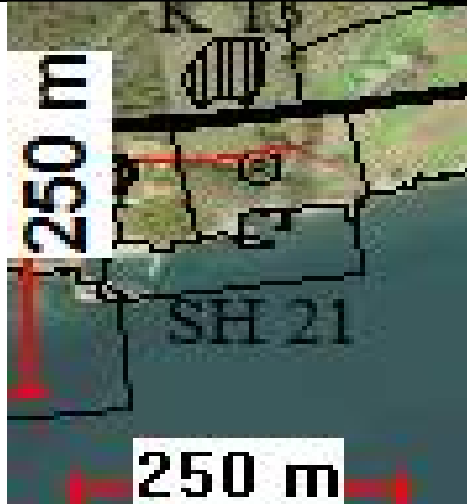
SH14		Kløvningen, Åram.
<p>Noverande status: Vassareal for allment friluftsliv/ hamn Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Ny småbåthamn nær skipsleia og kystverket si fiskerihamn.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Ikkje rasfare. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	-/+
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsone	I strandsone	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg. VA-anlegg i området.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt. Vindutsatt.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til stormflod og allemannsretten. Tilkomst via eksisterande veg til kystverket si hamn. Konklusjon: Ny småbåthamn i samanheng med kystverket si hamn. Krev detaljregulering gjerne saman med tilliggande næringsområde. Lite konfliktpotensiale.</p>		


SH15		Holenes, Åram.
Noverande status: Vassareal for allment friluftsliv Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ny småbåthamn i tilknytning til nytt/ utvida naustområde. Tilkomst via privat veg frå FV 2.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Ikkje rasfare. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	-/+
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Nær aut.freda bygg men ikkje konflikt.	+
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsona	I strandsona med nokre naust og nær gardstun	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg. VA-anlegg i området.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt. Vindutsatt.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til stormflod og allemannsretten,</p> <p>Konklusjon: Ny småbåthamn i samanheng med naustområde N20. krav om reguleringsplan saman med N20. Krav om KU pga nærføring kultruminne. Elles lite konfliktpotensiale.</p>		

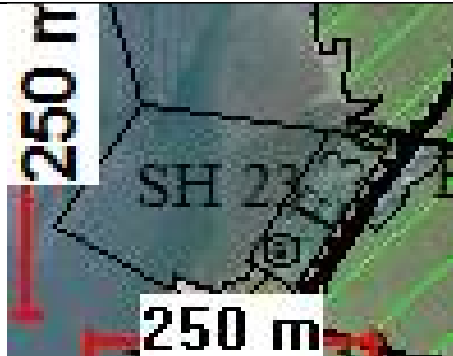
SH16		Sandvik, Åram.
<p>Noverande status: Vassareal for allment friluftsliv Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ny småbåthamn i tilknytning til nytt hytteområde F43. Tilkømt via privat veg frå FV 2.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Ikkje rasfare. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	-/+
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Nær viktig naturtype, sanddyne.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Fleire sefrakbygg (naust)	-
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde, kulturlandskap	-
Landskap, strandsone	I strandsone med lite inngrep frå før	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg. VA-anlegg i området. Krev ny avkøyrslø	-/+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt. Vindutsatt.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til stormflod, allemannsretten, sefrakbygg og naturområde. Trafikktryggleik.</p> <p>Konklusjon: Ny småbåthamn i samanheng med hytteområde, krav om felles reguleringsplan. Regulering pågår (2013). Motsegn frå fylkesmannen er trekt etter sannsynleggjering av behovet for fleire båtplassar.</p> <p>Løyser behovet for fleire båtplassar til både fastbuande og hyttefolk, då SH17 ikkje har ledig plass. Lite konfliktpotensiale.</p>		


SH19		Flugevåg, Fiskå.	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ny småbåthamn. Tilkomst frå FV 2.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Ikkje rasfare. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	-/+	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett. Nær friluftsområde.	-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Nær viktig naturtype, Flugevågsholmane fugleområde	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+	
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt	+	
Landskap, strandsoner	I strandsoner med lite inngrep frå før	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området. Krev ny avkøyrsløp	-/+	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Sørvendt. Vindutsatt.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til stormflod, allemannsretten, frilufts- og og naturområde. Trafikktryggleik.</p> <p>Konklusjon: Ny småbåthamn for felles bruk, ligg lunare til enn hamnene på Hakallestranda. Krav om reguleringsplan. Kan gje mykje båt plassar både for Fiskå og Hakallestranda. Lite konfliktpotensiale.</p>			

SH20		Brudevika, Fiskå.
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Eksisterande småbåthamn. Tilkomst frå FV 2.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Rasfare. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	-/+
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt	+
Landskap, strandsona	I strandsona med mykje inngrep frå før	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt. Vindutsatt.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Konklusjon: Eksisterande småbåthamn. Lite konfliktpotensiale.</p>		


SH21		Hunsnes, Fiskå.	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande småbåthamner som kan utvidast. Tilkomst via privat veg frå FV 2.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Rasfare. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Nær aut.freda kulturminne.	-	
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde jordbruk.	-	
Landskap, strandsona	I strandsona med inngrep frå før	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg. VA-anlegg i området.	-/+	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Sørvendt. Vindutsatt.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til stormflod, allemannsrett, kulturminne, landskap, jordbruk.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande småbåthamner som kan utvidast. Krav om reguleringsplan ved vesentleg utviding. Lite konflikt-potensiale.</p>			

SH22		Strand, Fiskå.
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande småbåthamn som kan utvidast. Tilkomst frå FV 2. 1,5 km frå Fiskå sentrum.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Rasfare. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær Fv, elles ingen kjend risiko.	-/+
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde jordbruk.	-
Landskap, strandsone	I strandsone med inngrep som FV og molo	-/+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	80 sone. Ikkje GS-veg. VA-anlegg i området.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Sørvendt. Vindutsatt.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til stormflod, allemannsrett, landskap og jordbruk. Vil krevje utvida bruk av avkøyrsløse, fokus på trafikktryggleik.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande småbåthamn som kan utvidast. Må sjåast i samanheng med nytt næringsområde E29 (reiseliv) Krav om felles reguleringsplan.</p> <p>Kan fylle behov for sentrumsnært og sjøbasert reiselivsutvikling på Fiskå. Lite konfliktpotensiale.</p>		

SH23		Sylte	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ny småbåthamn. Tilkomst frå FV 61.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Rasfare. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Nær Fv, elles ingen kjend risiko.	-/+	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	GS-veg.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	I elveoslandskap, prioritert naturtype	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+	
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde jordbruk.	-	
Landskap, strandsona	I strandsona med inngrep som fylling og naust	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	60 sone. GS-veg. VA-anlegg i området.	+	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Vestvendt. Vindutsatt. Sjøis.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til stormflod, allemannsrett, elveoslandskap og jordbruk. Konklusjon: Ny småbåthamn som kan dekke behovet for bygda, nær naustområde. Krav om reguleringsplan.</p>			

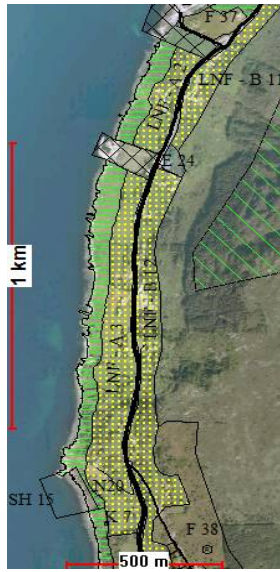
SH27		Ytre Vik, Slagnes
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Ny småbåthamn i samband med nytt næringsområde for reiseliv E40. Tilkomst via gardstun.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Ikkje rasfare. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, men berre lokal trafikk i området	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar, men nær sefrakbygg	+
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde, kulturlandskapsverdiar	-
Landskap, strandsone	I strandsone med noko inngrep frå før, moloar	-/+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg. VA-anlegg i området.	+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt.	0
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til stormflod, allemannsrett, kulturlandskap Konklusjon: Ny småbåthamn i samband med reiselivssatsing i E40. Kan regulerast samtidig. Lite konfliktpotensiale.</p>		

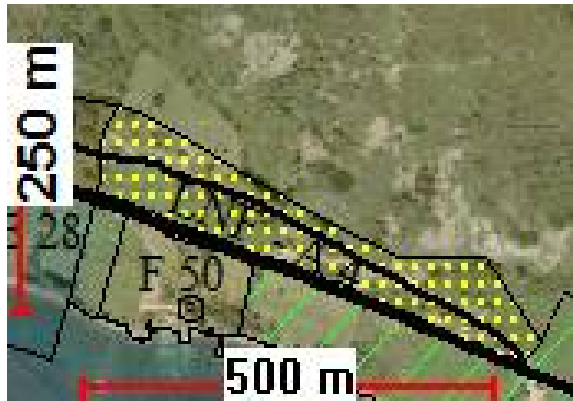
SH28		Slagnes
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ny småbåthamn i samband med nye hytteområde. Tilkost frå kommuneveg.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Ikkje rasfare. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, men berre lokal trafikk i området	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen eldre bygningsmiljø med sjøbuder og kai på Slagnes	-
Jord- og skogbruk	Nær kjerneområde, kulturlandskapsverdiar	-
Landskap, strandsone	I strandsone med noko inngrep frå før, moloar. kai	-/+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg. VA-anlegg i området. Lokal trafikk.	+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt.	0
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til stormflod, allemannsrett, kulturlandskap og bygningsmiljø.</p> <p>Konklusjon: Ny småbåthamn i samband med nye hytteområde, men også for fastbuande. Krav om regulering, gjerne saman med F53.</p>		

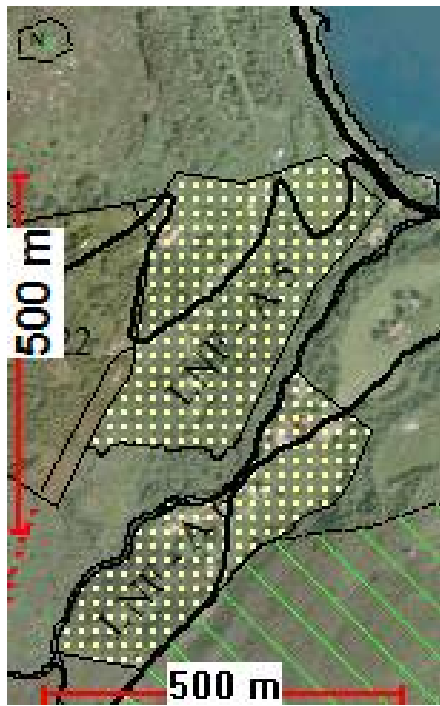
SH30		Skorge, Åheim	
<p>Noverande status: Ingen Planlagt ny arealbruk: Småbåthamn Areal:</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ny / utviding av småbåthamn. Tilkost frå FV 620, 80 sone.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Risiko for stormflod. Vindutsett. Rasfare. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	I strandsona med allemannsrett.	-	
Barn og unge	Ikkje GS-veg	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Nær verneverdig sjøbotn (israndavsetning)	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	-	
Jord- og skogbruk	Jordbruk, ikkje kjerneområde	-	
Landskap, strandsona	I strandsona med noko inngrep frå før, molo.	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg. Ikkje VA-anlegg i området.	+	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Nordvendt.	0	
<p>Avbøtande tiltak: Omsyn til stormflod, allemannsrett og sjøbotn.</p> <p>Konklusjon: Ny småbåthamn i området, vert sentral når Stad skipstunnel kjem. Får samanheng med naustområde N30. Krav om regulering, gjerne saman med N30. Lite konfliktpotensiale.</p>			

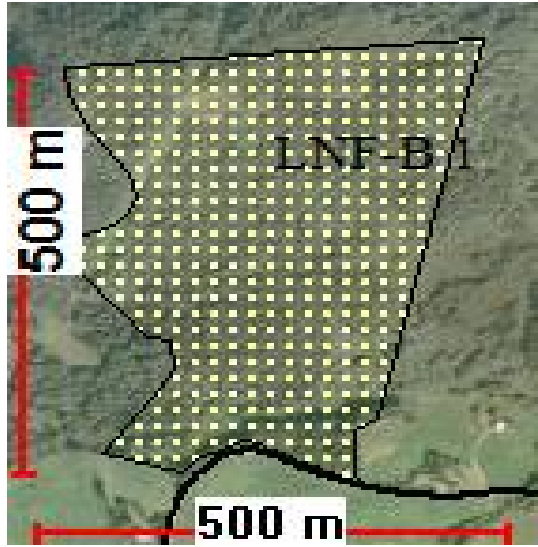
3.15. Vurdering – Landbruk -, natur- og friluftsområder – LNF

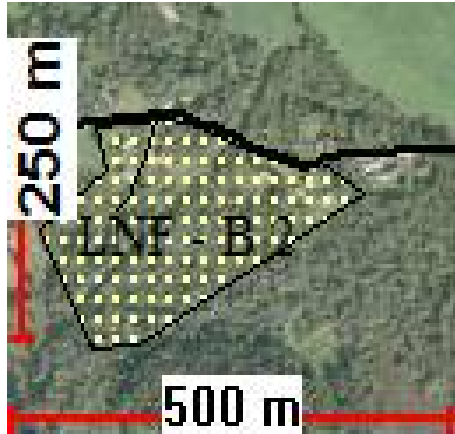
LNF-A1		Syvdsnes, Syvde
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-A (Spreidd bygging av bustad og fritidsbustad) Areal: 40 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting av eksisterande område med bustader og fritidsbustader. Ligg ved FV 652, 80 sone.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	I risikosone for ras og vind. Ikkje fare for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko, men nær fylkesveg.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Fleire Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal, ikkje kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Fortetting utan vesentleg landskapsendring.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje off. VA. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvestvendt. Utsikt, Gode soltilhøve, sjønært. Vindutsett.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast eksisterande bygg, landskap, Sefrakbygg, vindforhold, arrondering jordbruksareal, tilkomst for fleire, tilfredsstillande vatn og avløp. Rasvurdering må føreliggje.</p> <p>Konklusjon: Enkel utbygging med fortetting og utviding av eksisterande område. Det bør utarbeidast situasjonsplan med utnytingsgrad, parkering, største høgde, tilkomst og VA-anlegg ved søknad. Jordlova gjeld.</p>		

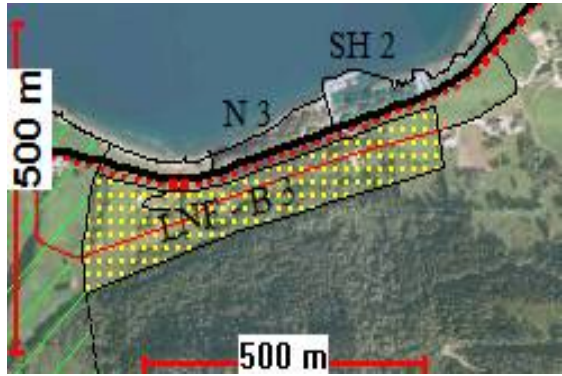
LNF-A2 LNF-A3		Klovning - Kragset Kragset – Sandvika. Åram	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-A (Spreidd bygging av bustad og fritidsbustad) Areal: 31 + 113 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting av eksisterande område med bustader og fritidsbustader. Ligg ved FV 2, 50 og 60 sone.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	I risikosone for ras. Vindutsett. Ikkje fare for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark og strandsone med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Nær aut.freda kulturminne. Sefrakbygg.	-	
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal, ikkje kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	Fortetting utan vesentleg landskapsendring. Ligg i strandsone med avstand ca 30-50 m til sjø, min 8 moh.	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. VA. Ikkje GS-veg.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Vestvendt. Utsikt, Gode soltilhøve, sjønært. Vindutsett.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, Sefrakbygg, vindforhold, arrondering jordbruksareal, tilkomst for fleire. Rasvurdering må føreligge. Treng løyve til utvida bruk av avkøyrslar.</p> <p>Konklusjon: Enkel utbygging med fortetting og utviding av eksisterande område, med bruk av eksisterande avkøyrslar. Det bør utarbeidast situasjonsplan med utnytingsgrad, parkering, største høgde, tilkomst og VA-anlegg ved søknad. Jordlova gjeld.</p>			


LNF-A4		Sighaug, Fiskå	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-A (Spreidd bygging av bustad og fritidsbustad) Areal: 43 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting av eksisterande område med bustader. Tilkomst via kommunal veg med berre lokal trafikk.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	I risikosone for ras. Ikkje fare for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området.	-	
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal, nær kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	Fortetting utan vesentleg landskapsendring.	-/+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn, privat avløp. Ikkje GS-veg.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Sørvendt. Utsikt, Gode soltilhøve, sjønært.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, Sefrakbygg, arrondering jordbruksareal, tilkomst for fleire. Rasvurdering må føreligge.</p> <p>Konklusjon: Enkel utbygging med fortetting og utviding av eksisterande område. Det bør utarbeidast situasjonsplan med utnyttingsgrad, parkering, største høgde, tilkomst og VA-anlegg ved søknad. Jordlova gjeld.</p>			

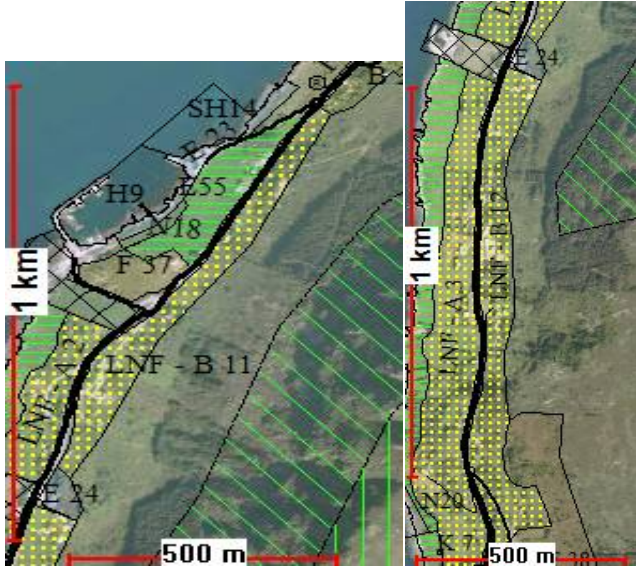
LNF-A 5 LNF-A 6		Sørbrandal, Åram
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: LNF-A (Spreidd bygging av bustad og fritidsbustad) Areal: 94 + 63 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting av eksisterande område med bustader og fritidsbustader. Tilkomst via kommunal veg med berre lokal trafikk.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	I risikosone for ras. Fare for flaum, også frå dambrot. Ikkje fare for stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Nær kystlynghei (Heia)	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området.	-
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal, ikkje kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Fortetting utan vesentleg landskapsendring.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve, sjønært.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, Sefrakbygg, arrondering jordbruksareal, tilkomst for fleire, tilfredsstillande vatn og avløp. Rasvurdering må føreligge.. Bygging må skje i tilstrekkeleg avstand frå elva, og flaumvurdering må føreligge.</p> <p>Konklusjon: Enkel utbygging med fortetting og utviding av eksisterande område. Det bør utarbeidast situasjonsplan med utnytingsgrad, parkering, største høgde, tilkomst og VA-anlegg ved søknad. Jordlova gjeld.</p>		


LNF-B1		Redse, Rovde
<p>Noverande status: LNF-nei Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 165 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Nytt område. Tilkomst via kommunal veg med berre lokal trafikk. Transportbehov 3 km til butikk, 19 km til skule.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for ras, flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Skogbruksareal	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Sørvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve. Spreiddbygd område, busetnad langs veg.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, sefrakbygg, skogbruk, tilkomst for fleire, tilfredsstillande vatn og avløp.</p> <p>Konklusjon: Stimuleringstiltak for etablering på Rovde, med mulegheit for store frittliggande tomter. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Området bør detaljplanleggast. Treng felles utbygging av VA. Jordlova gjeld.</p>		

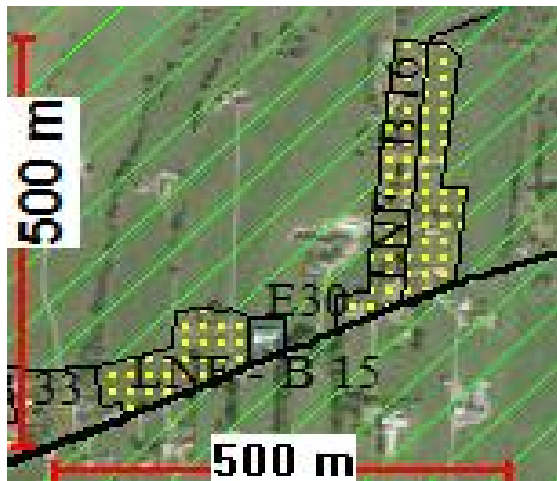
LNF-B2	Rabben, Rovde	
<p>Noverande status: Bustadområde Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 47 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Fortetting/utviding av eksisterande buområde. Tilkomst via kommunal veg med berre lokal trafikk. Transportbehov 2,5 km til butikk, 18,5 km til skule.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for ras, flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i område	-
Jord- og skogbruk	Landbruksareal, ikkje kjerneområde jordbruk.	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve. Spreiddbygd område, busetnad langs veg.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, sefrakbygg, landbruk, tilkomst for fleire, tilfredsstillande vatn og avløp.</p>		
<p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde på Rovde. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Treng felles utbygging av VA. Jordlova gjeld.</p>		

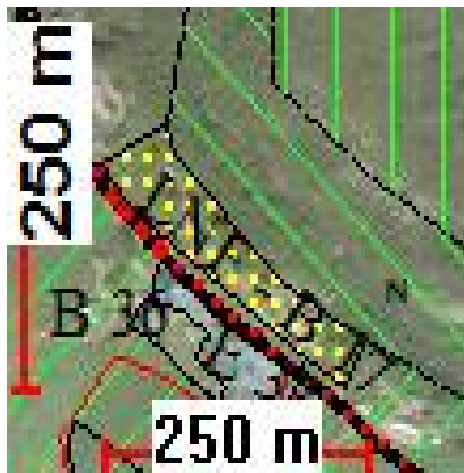
LNF-B3		Lillerovde/ Vedeldstranda, Rovde
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 64 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting/utviding av eksisterande buområde. Tilkomst frå FV 652, 60 sone, ÅDT 450. Transportbehov 2 km til butikk. Skule 17 km.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området	-
Jord- og skogbruk	Landbruksareal, ikkje kjerneområde jordbruk.	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt. Utsikt, under Ok Soltilhøve. Spreiddbygd område langs gamlevegen.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, sefrakbygg, landbruk, tilkomst for fleire, tilfredsstillande vatn og avløp. Må rasvurderast. Krev disp frå veglov.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde på Rovde, sjønært. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>		


LNF-B4		Hånes, Rovde
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 32 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting/utviding av eksisterande buområde. Tilkomst frå FV 652, 80 sone. Transportbehov 2 km til butikk. Skule 14 km.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området	-
Jord- og skogbruk	Landbruksareal, ikkje kjerneområde jordbruk.	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve. Spreiddbygd preg.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, sefrakbygg, landbruk, tilkomst for fleire, tilfredsstillande vatn og avløp. Må rasvurderast. Krev disp frå veglov.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde på Rovde, sjønært. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>		

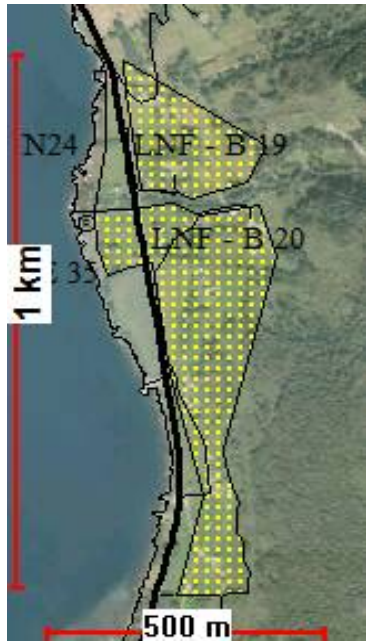
LNF-B11 LNF-B12	Klovning - Kragset Kragset - Sandvika. Åram	
<p>Noverande status: LNF-Nei / LNF-kan Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 49 + 118 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting av eksisterande buområde. Tilkomst frå FV 2, 50 og 60 sone. ÅDT 250. Transportbehov til skule 2 mil. 0-2 km til butikk	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark og strandsone med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området	-
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal, ikkje kjemeområde jordbruk.	-
Landskap, strandsone	Fortetting utan vesentleg landskapsendring.	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Vestvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve. Spreiddbygd preg langs veg.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, sefrakbygg, jordbruk, tilkomst for fleire. Treng løyve til utvida bruk av avkøyrslar, ikkje lage nye. Krev disp frå veglov. Må rasvurderast.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde på Hakallestranda. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>		

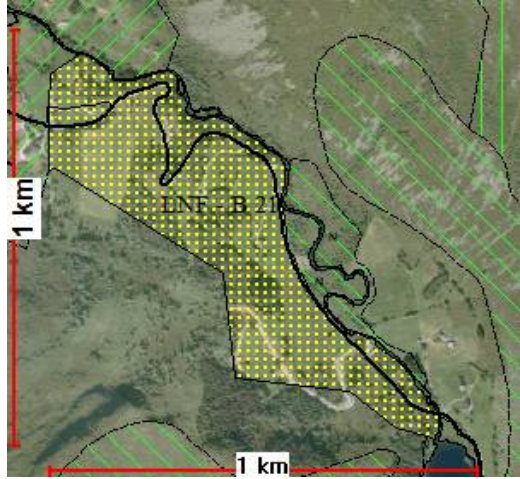
LNF-B14		Brudevik, Fiskå
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 18 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting/utviding av eksisterande buområde. Tilkomst frå FV 2, 80 sone, ÅDT 250. Transportbehov 7 km til sentrum/ skule.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Fare for stormflod. Vindutsett. Ikkje i risikosone for flaum eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark og strandsone med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Landbruksareal, ikkje kjerneområde jordbruk.	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Vestvendt. Utsikt, Ok Soltilhøve.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, landbruk, tilkomst for fleire, tilfredsstillande vatn og avløp. Må vurderast for ras og stormflod. Krev disp frå veglov.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde i Brudevika, sjønært. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>		

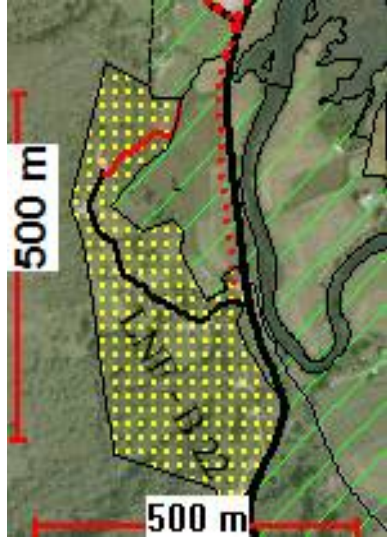
LNF-B15 LNF-B16		Myrset, Fiskå
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 12 + 27 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting/utviding av eksisterande buområde. Tilkomst frå kommuneveg med lokal trafikk, 50 sone. Transportbehov 1-2 km til sentrum/ skule.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare i deler av LNF-B16. Ikkje i risikosone for flaum eller radon. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	LNF B16 Nær større gardstun.	-
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Ved kjerneområde jordbruk	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. VA-anlegg. Ikkje GS-veg.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Sørvendt, Gode soltilhøve. Spreiddbygd busetnad langs veg.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, landbruk, tilkomst for fleire. Rasvurdering i LNF-B16. Krev disp frå veglov.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>		

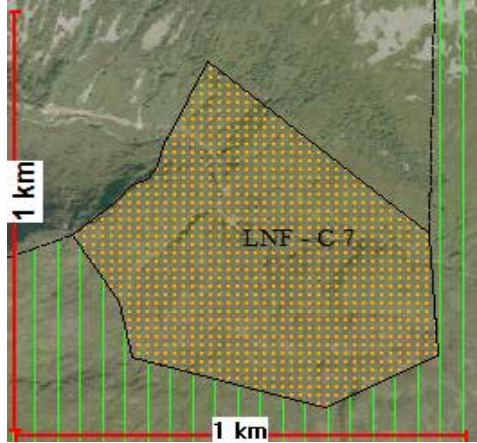
LNF-B17		Tunheim, Fiskå
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 13 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting av eksisterande buområde. Tilkomst frå FV 61, 60 sone. ÅDT 750. Transportbehov 1-2 km til sentrum/ skule.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV og bensinstasjon.	-
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar, men grenser til viktig naturtype, edellauvskog	0
Kulturminne og kulturmiljø	Aut.freda kulturminne i området	-
Jord- og skogbruk	Ved kjerneområde jordbruk	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn, privat avløp. Ikkje GS-veg, men er planlagt.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Sørvendt, Gode soltilhøve. Spreiddbygd busetnad langs veg.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, kulturminne, eksisterande bygg, landbruk, tilkomst for fleire. Må rasvurderast. Krev disp frå veglov.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>		

LNF-B18		Bøstranda, Fiskå
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 71 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting av eksisterande buområde. Tilkomst frå FV 61, 80 sone. ÅDT 750. Transportbehov 2-3 km til sentrum/ skule.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum eller radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	-/+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt men nær friluftsområde. Nær utmark og strandsone med turmulegheit heile året.	+
Barn og unge	Ikkje G/S-veg. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar, men grenser til viktig naturtype, edellauvskog og naturbeitemark	0
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Ved kjerneområde jordbruk	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn, privat avløp. Ikkje GS-veg, men er planlagt.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Sørvendt, Gode soltilhøve. Spreiddbygd landbruksbebyggelse langs gamlevegen.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, landbruk, tilkomst for fleire. Må rasvurderast.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. krav om felles avkøyrslar. Jordlova gjeld.</p>		


LNF-B19 LNF-B20	Lillebø Skjervheim, Sylte	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 37 + 105 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting og utviding av eksisterande buområde. Tilkomst frå FV 61, 80 sone. ÅDT 750. Transportbehov 5 km til sentrum/ skule.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Muleg flaumfare ved elva. Ikkje i risikosone for radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV, elles ingen kjend risiko.	-/+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt friluftsområde. Nær utmark og strandsone med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Noko G/S-veg, men ikkje del av større nett. Ikkje opparbeidd leikeområde.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	0
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Jordbruk, men ikkje kjerneområde	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn, privat avløp. Noko GS-veg, men ikkje del av større nett.	+/-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Vestvendt, Ok Soltilhøve. Spreiddbygd landbruksbebyggelse langs ny og gammal veg.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, sefrakbygg, landbruk, tilkomst for fleire. Må rasvurderast og vurderast for flaum.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde. Krav om felles avkøyrsløse. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>		

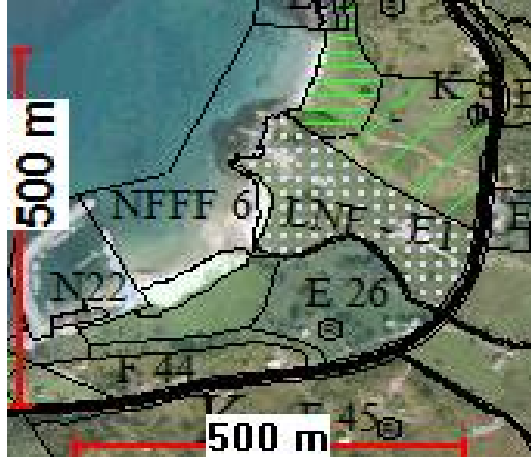
LNF-B21		Brekke/ Syltedalen, Sylte	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 277 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting og utviding av eksisterande buområde. Tilkomst frå kommuneveg, 60 sone. Transportbehov 1,5 mil til sentrum/ skule.	+/-	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Delvis rasfare. Muleg flaumfare ved elva. Ikkje i risikosone for radon. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Ikkje GS-veg, men lite trafikk. Ikkje opparbeidd leikeplass.	+/-	
MILJØ			
Naturmangfald	Fleire registreringar, Videlva, vatnet.	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-	
Jord- og skogbruk	Jordbruk, men ikkje kjerneområde	-	
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje Va-anlegg. Berre lokal trafikk.	-/+	
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt, Ok Soltilhøve. Spreiddbygd landbruksbebyggelse.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, sefrakbygg, landbruk, naturmangfald, tilkomst for fleire. Må rasvurderast og vurderast for flaum.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>			

LNF-B22		Thue, Åheim
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-B (Spreidd bustadbygging) Areal: 104 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Fortetting og utviding av eksisterande buområde. Tilkomst frå FV 61, 60 sone. ÅDT 700. 1 km til sentrum/ skule.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Delvis rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, stormflod, radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV, muleg støy frå olivinanlegget 1 km unna.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje GS-veg, men under planlegging. Ikkje opparbeidd leikeplass.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	-
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Jordbruk, kjerneområde	-
Landskap, strandsone	Ingen spesielle omsyn	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. VA. GS-veg under planlegging. Krev ny intern veg.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt, Ok Soltilhøve. Spreiddbygd bebyggelse langs gamleveg.	+/-
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, sefrakbygg, landbruk, tilkomst for fleire. Må rasvurderast.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fortetting/ utviding av eksisterande buområde nær Åheim sentrum. Krav om felles avkøyrslé. Tal hus avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>		

LNF-C7		Skjervheimstøylen, Sylte	
<p>Noverande status: Fritidsbustader/ LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-C (Spreidd fritidsbustadbygging) Areal: 401 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande hytteområde med plass for fleire hytter. Privat veg.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, radon. Ikkje slokkevatn, fjellvegtilkomst.	-	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Ikkje trafikk.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+	
Jord- og skogbruk	Støylsområde, beitebruk.	-	
Landskap, strandsone	Sårbart dal/fjellandskap.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA. Privat veg med traktorvegstandard.	-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Nordvendt, Ok Soltilhøve. Spreiddliggande hytter.	+/-	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskap, eksisterande bygg, beitebruk. Må rasvurderast.</p> <p>Konklusjon: Gjev mulegheit for fleire hytter i området. Bevare støylspreg. Tal hytter avgrensast for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>			

LNF-C8		Vikevatnet, Bjørdalen, Slagnes
<p>Noverande status: Fritidsbustader/ LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-C (Spreidd fritidsbustadbygging) Areal: 337 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Eksisterande hytteområde med plass for fleire hytter. Privat fjellveg frå FV. Ikkje veg til området.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Delvis rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, radon. Ikkje slokkevatn, ikkje tilkomst.	-
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ligg i friluftsområde. I utmark med turmulegheiter heile året.	-/+
Barn og unge	Ikkje trafikk.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Beitebruk.	+
Landskap, strandsone	Sårbart fjellandskap. Delvis INON-område. Nær fjellvatn.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje VA. Ikkje vegtilkomst til området.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Ok Soltilhøve. Spreiddliggande hytter.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast fjellandskap, eksisterande bygg, beitebruk. Må rasvurderast.</p> <p>Konklusjon: Eksisterande hytteområde med mulegheit for fleire enkle hytter, utan veg- eller vatn/avløp. Tal hytter avgrensa for å halde på spreiddbygd preg. Jordlova gjeld.</p>		

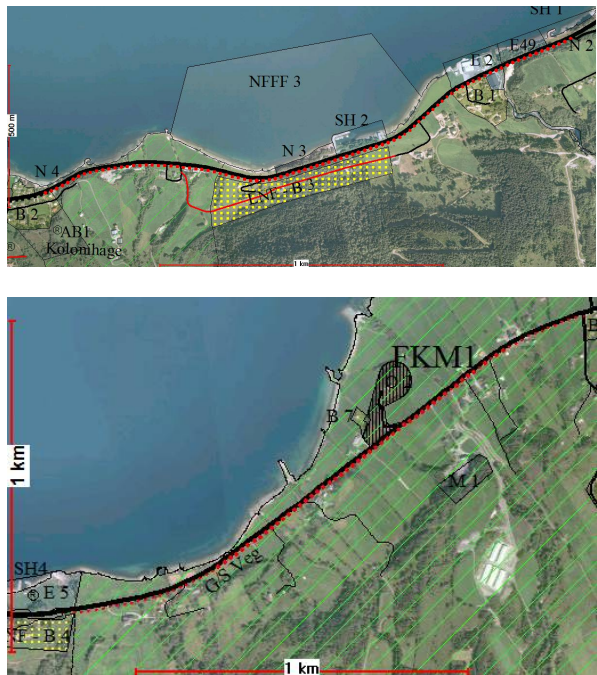
LNF-C9		Korsnes, Slagnes
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-C (Spreidd fritidsbustadbygging) Areal: 10 da</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Område med fleire frådelte hyttetomter. Ligg nær bustadfelt.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for ras, flaum, radon.	+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ligg i friluftsområde.	-
Barn og unge	Ikkje trafikk. Nær leikeområde i bustadfelt.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsone	Strandsone, delvis urørt nes	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Kan enkelt knytast til infrastruktur i byggefelt. Også vegtilkomst.	+
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Austvendt, Ok Soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må tilpassast landskapet, ta omsyn til friluftsområde og allemannsretten i strandsone.</p> <p>Konklusjon: Ingen endring frå noverande situasjon, der det allereie er frådelt 3 hyttetomter, to er bebygd. Området kan også utan stor inngrep få vegtilkomst, off. VA. Tal hytter avgrensast for å halde på spreiddbygd preg og verdifullt friluftsområde. . Jordlova gjeld.</p>		


LNF-E1		Sandvika, Åram	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-E (Spreidd næringsverksemd) Areal: 36 da</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	"Hakallegarden" opplevingsgard med etablert tilkomst til FV 4, ÅDT 250, 60 sone.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Ikkje i risikosone for ras, flaum, radon. Stormflodfare. Normal beredskap.	+	
Støy og forureining	Nær FV, men elles ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark og strandsone med turmulegheiter heile året.	+	
Barn og unge	Ikkje GS-veg. Opplevingsgard. Nær badestrand.	-/+	
MILJØ			
Naturmangfald	Viktig naturtype, sanddyne	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg.	-	
Jord- og skogbruk	Jordbruk, tun. I kjerneområde, kulturlandskap.	-	
Landskap, strandsone	Kystlandskap, sjønært, viktig kulturlandskap.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Off. vatn, privat avløp. Ikkje GS-veg. Lite trafikk.	+/-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Vestvendt, vindutsett, utsikt, Gode soltilhøve.	+	
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til jordbruksdrift i området, sefrakbygg, trafikksikkerheit, kulturlandskap og stormflod. Allemannsretten i strandsona må sikrast.</p> <p>Konklusjon: Ønska vidareutvikling av opplevingsgarden mot landbruksbasert reiseliv, med mulegheit for overnatting, serveringsstad m.m. Dette vil styrke næringsgrunnlaget. Plassering og storleik på bygg må tilpassast omgjevnadane og landskapet. Ved større utbygging må det utarbeidast reguleringsplan.</p>			

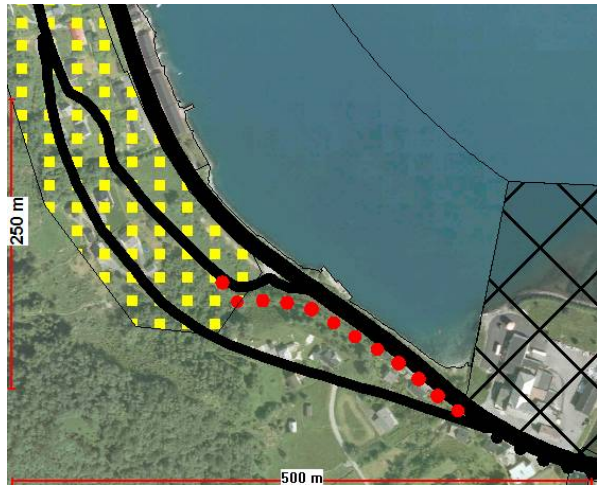
LNF-E2		Rønnestad, Åram
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: LNF-E (Spreidd næringsverksemd) Areal: 8 da</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Ligg ved FV 4, ÅDT 250, 80 sone. Tilkomst via kommunal veg med lokal trafikk.	+/-
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Ikkje i risikosone for flaum, radon. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Nær FV, men elles ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde. Nær utmark og strandsone med turmulegheiter heile året.	+
Barn og unge	Ikkje GS-veg. Lite trafikk.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar.	+
Jord- og skogbruk	Jordbruk, tun. Ikkje kjemeområde.	-
Landskap, strandsone	Kystlandskap.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje off. VA. Ikkje GS-veg. Lite trafikk.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt, anna.	Vestvendt, vindutsett, utsikt, Ok Soltilhøve.	+
<p>Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til jordbruksdrift i området, sefrakbygg, trafikksikkerheit. Må rasvurderast. Området ved sjø teke ut etter høyringsmerknader.</p> <p>Konklusjon: Ønska vidareutvikling av landbruksbasert reiseliv, med mulegheit for overnatting m.m. Dette vil styrke næringsgrunnlaget. Plassering og storleik på bygg må tilpassast omgjevningane og landskapet. Ved større utbygging må det utarbeidast reguleringsplan.</p>		


3.16. **Vurdering – Samferdselsanlegg – Veg, turveg, gang- og sykkelveg**


Veg		Knardal hamn, Rovde
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Veg Lengde: 400 m		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Omlagging av kommunal veg for å utvide næringsareal ved Knardal hamn. Tidlegare regulert.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Ikkje fare for stormflod, flaum eller ras. Normal beredskap.	+
Støy og forureining	Ikkje relevant	0
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+
Barn og unge	Ikkje GS-veg. Lite trafikk.	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Aut.freda kulturminne.	-
Jord- og skogbruk	Jordbruk, kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Kulturlandskap, flatlendt.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg. Lokal trafikk til hamn, næringsområde og ev nye fritidsbustader F3.	-/+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Gode soltilhøve.	+
Avbøtande tiltak: Utbygging krev arkeologisk utgraving. Konklusjon: Ny veg er regulert, men med krav om utgraving før gjennomføring. Andre konflikter er avklart i reg.planen. Elles lite konfliktpotensiale.		

G/S-veg G/S-veg Samleveg	Lillerovde - Vedeld, Rovde S - Hånes Lillerovde. Rovde	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: GS-veggar og samleveg Lengde: GS-veg Lillerovde – Vedeld 1900 m GS-veg Rovde S – Hånes 1800 m Samleveg Lillerovde 800 m</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	GS-veg for busetnad langs FV 652, ÅDT 450, 60 og 80 sone. Samleveg Lillerovde for å unngå nye avkøyrslar til FV.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Delvis rasfare. Ikkje fare for stormflod, flaum. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant	0
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+
Barn og unge	Vil gje tryggare forhold langs RV	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Jordbruk, også kjerneområde	-
Landskap, strandsone	Kulturlandskap	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Infrastruktur ligg langs FV.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Ok Soltilhøve.	+
Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til nærliggande tun, sefrakbygg og jordbruk.		
Konklusjon: Ønske om trygg veg for fotgjengarar langs RV på Rovde, frå Vedeld til Hånes. Samleveg på Lillerovde i traseen for gammel veg. Vil spare behov for avkøyrslar til RV ved vidare utbygging. Lite konfliktpotensiale.		

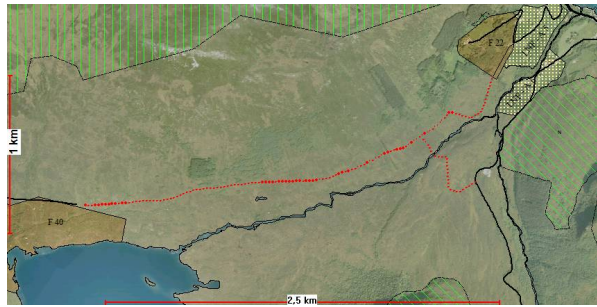
G/S-veg Samleveg	Syvde - Eikrem, Syvde	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: GS-veg og samleveg Lengde: GS-veg 1900 m Samleveg 1400 m</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	GS-veg for busetnad langs kommunevegen, for å unngå FV 652 som har 80-sone, ÅDT 500. Samlevegen er for vidare utbygging i B8, B9 og B10.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Muleg flaumfare. Ikkje fare for stormflod. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant	0
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+
Barn og unge	Vil gje tryggare forhold langs kommunevegen.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Jordbruk, ikkje kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Kulturlandskap.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Infrastruktur ligg langs kommuneveg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Gode soltilhøve.	+
Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til nærliggande tun, sefrakbygg og jordbruk. Ras- og flaumfare må vurderast.		
Konklusjon: Ønske om trygg veg for fotgjengarar langs kommunevegen frå Eikrem til Syvde sentrum. Samleveg vil løyse tilkomst til nytt bustadareal i Syvde. Lite konfliktpotensiale.		

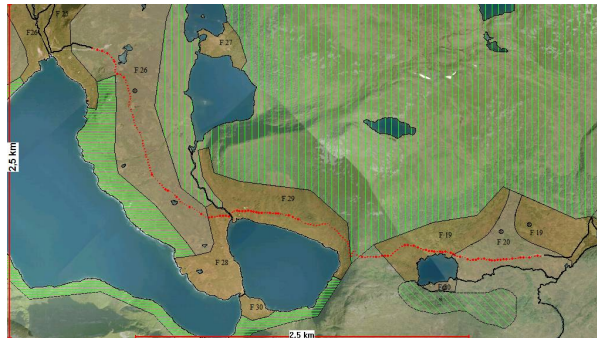
G/S-veg		Syvde v/Oselva
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: GS-veg Lengde: 245 m</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	GS-veg for busetnad langs FV 652 med 70-sone, ÅDT 900. Forlenging av eksisterande GS-veg til kommunal veg med liten trafikk.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Muleg flaumfare. Ikkje fare for stormflod. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant	0
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+
Barn og unge	Vil gje tryggare trafikkforhold	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakruinar	-
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt	+
Landskap, strandsone	Ikkje spesielle omsyn	+
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Infrastruktur ligg langs vegen.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna		+
<p>Avbøtande tiltak: Ras- og flaumfare må vurderast. Konklusjon: Mindre tiltak som vil gje trafiksikker veg til bustadområda mot Løsetstranda. Lite konfliktpotensiale.</p>		

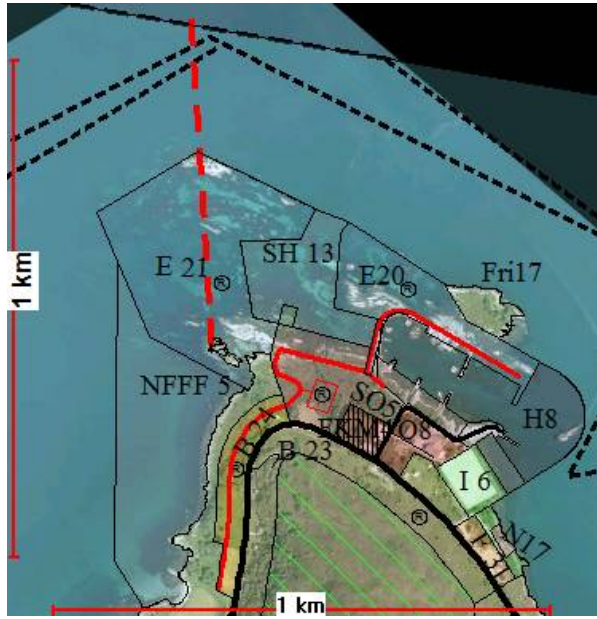
G/S-veg Samleveg Ny fylkesveg		Eidså sentrum og Leitebakkane/ Lilleide Takset, Leite Bak Eidså sentrum	
<p>Noverande status: LNF-Kan / byggeområde / veg Planlagt ny arealbruk: GS-veg, samleveg, hovudveg Lengde: GS-veg Leitebakkane 600 m + Eidså sentrum 1200 m Samleveg Ved sjø 350 m + Leite 200 m Hovudveg 1100 m</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	GS-veg for å trafikksikkert nett frå Lilleide til sentrum. Fylkesveg 61, 50 og 80-sone, ÅDT 1200. Samlevegen på Leite er for utviding i B20 og B19. Samlevegen ved sjø er frå nytt naustområde/småbåthamn. Omlegging av FV bak busetnaden på Eidså, for å spare busetnaden der for trafikk.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Rasfare. Flaumfare. Fare for stormflod ved sjø. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Busetnaden i sentrum kan forvente redusert støy.	+	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+	
Barn og unge	Vil gje tryggare forhold for desse.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-	
Jord- og skogbruk	Jordbruk, kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	Kulturlandskap.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Infrastruktur ligg langs fylkesveg.	-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Ok soltilhøve.		
Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til jordbruk og sefrakbygg. Ras- og flaumfare må vurderast.			
Konklusjon: Ønske om trygg veg for fotgjengarar. Samleveg ved sjø vil utløyse mulegheit for nytt naustområde og større småbåthamn. Dette vil krevje nytt/ endra avkøyrsløype til FV 652 i 80 sone. Ny hovudveg bak bebyggelsen på Eidså er med i NTP men ikkje før etter 2020. Den vil redusere viktig jordbruksareal, men lette situasjonen for bustadområde i sentrum (no ca 15 bustader) og gje betre flyt for gjennomgåande trafikk.			

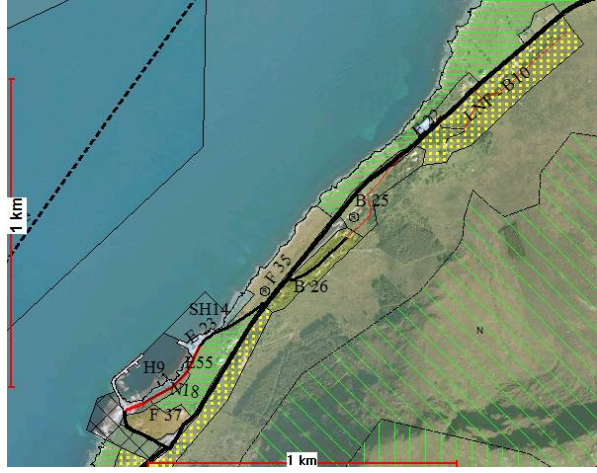
<p>Turveg</p>	<p>Takset – 4H hytta, del 2</p>	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Turveg Lengde: 850 m</p>		
<p>Tema</p>	<p>Vurdering</p>	<p>Konse- kvens</p>
<p>KLIMA OG ENERGI</p>		
<p>Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk</p>	<p>Turveg er forlenging av tidlegare godkjent turveg til Sessane (disp.sak). Ikkje bilveg.</p>	<p>+</p>
<p>HELSE OG SAMFUNN</p>		
<p>Samfunnstryggleik</p>	<p>Delvis rasfare. Muleg flaumfare. Ikkje normal beredskap (ikkje bilveg).</p>	<p>-</p>
<p>Støy og forureining</p>	<p>Ingen kjend risiko.</p>	<p>+</p>
<p>Friluftsliv</p>	<p>Ligg i registrert friluftsområde og INON-område.</p>	<p>-</p>
<p>Barn og unge</p>	<p>Vil gje lettare tilkomst til turområde og 4H-hytta</p>	<p>+</p>
<p>MILJØ</p>		
<p>Naturmangfald</p>	<p>Ingen kjende registreringar</p>	<p>+</p>
<p>Kulturminne og kulturmiljø</p>	<p>Ingen kjende registreringar</p>	<p>+</p>
<p>Jord- og skogbruk</p>	<p>Ikkje konflikt</p>	<p>+</p>
<p>Landskap, strandsone</p>	<p>Vil redusere inngrepsfritt område. Ope fjellandskap. Kryssing av elv.</p>	<p>-</p>
<p>LOKALE TILHØVE</p>		
<p>Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg</p>	<p>Ikkje relevant.</p>	<p></p>
<p>Sol, lokalklima, utsikt, anna</p>	<p>Ok Soltilhøve, fint turterreng.</p>	<p>+</p>
<p>Avbøtande tiltak: Bygging må tilpassast terreng og landskap Konklusjon: Tidlegare kjerreveg og no sti i utmark. Saka har tidlegare vore fremja som dispensasjon, men Fylkesmannen godtok tiltak berre til Sessane, og ikkje del 2 til hytta pga naturinngrep. Vidare bygging må derfor lagast som ein tilrettelagt sti, med berre mindre terrenginngrep.</p>		

Ny fylkesveg, tunnel og bru		Rovdefjordbrua, Koparnes, Eidså
<p>Noverande status: LNF-Nei / NFFF i sjø Planlagt ny arealbruk: Hovudveg Lengde: ca 2 km (i Vanylven)</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Brusamband som vil erstatte ferjesambandet Årvika-Koparnes over FV 61. ÅDT 480. Vil gje samfunnsnytte for regionen med kortare reisetid.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare og fare for stormflod. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Kan medføre trafikkstøy.	-
Friluftsliv	Inngrep i strandsone og friluftsområde i sjø.	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg i dag	-
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg i området. Aut freda kulturminne i området	-
Jord- og skogbruk	Jordbruksareal, kjerneområde	-
Landskap, strandsone	Omfattende inngrep i landskap og strandsone	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Området vest for Koparnes er registrert med god fiskeplass i gjeldande plan. Oppdrettsanlegg lenger vest.	+
Avbøtande tiltak: Eiga, detaljert KU.		
Konklusjon: Tiltaket krev eiga og meir detaljert konsekvensutgreiing og regulering. Planprogram har vore påhøyring (2013).		

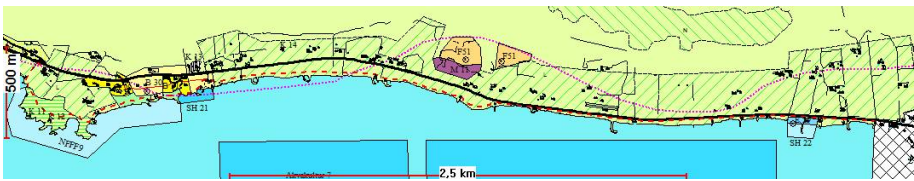
Turveg		Sandvikdalen - Sørbrandal	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Turveg Lengde: 3 km + 0,4 km</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Turveg for lett tilkomst i utmark, tidlegare kjerreveg/sti. Dannar turvegnett til fjellvegen i Sandvikdalen og Sørbrandal.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Delvis rasfare. Ikkje normal beredskap (fjellveggar/ ikkje veg). Vindutsett.	-	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ligg i registrert friluftsområde.	-	
Barn og unge	Vil gje lettare tilkomst til turområde	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Viktig naturområde, kystlynghei	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakruinar ved veg (Dalen)	0	
Jord- og skogbruk	Beitebruk. Ligg på utskifta eigedomar med skogteigar og beiterett.	-	
Landskap, strandsone	Ope fjellandskap. Kryssing av elv.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje relevant.		
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Gode soltilhøve, fint turterreng.	+	
Avbøtande tiltak: Bygging må tilpassast terreng og natur.			
Konklusjon: Det meste av tiltaket er allereie bygd som grusa turveg. Det er gjeve dispensasjon frå kommuneplan.			

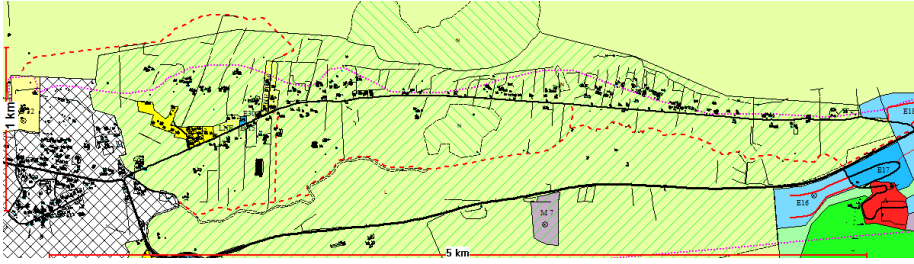
Turveg		Brandalsosen - Sandnessetra	
<p>Noverande status: LNF-Nei / hytteområde Planlagt ny arealbruk: Turveg Lengde: 4 km</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Turveg for lettare tilkomst i utmark, tidlegare sti. Dannar turvegnett mellom Sørbrandal og Sandnes.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Delvis rasfare. Ikkje normal beredskap (ikkje bilveg). Vindutsett. Fjellvatn brukt til kraftproduksjon, kan innebere risiko på islagt vatn.	-	
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+	
Friluftsliv	Ligg i registrert friluftsområde.	-	
Barn og unge	Vil gje lettare tilkomst til turområde	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Viktig naturtype i Sandnesdalen, nordvendte kystberg og blokkmark	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+	
Jord- og skogbruk	Beitebruk i felles utmark.	+	
Landskap, strandsone	Fjellandskap. Kryssing av elv.	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje relevant.		
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Ok Soltilhøve, fint turterreng.	+	
Avbøtande tiltak: Bygging må tilpassast terreng og landskap.			
Konklusjon: Tidlegare sti i utmark som er ønska omgjort til grusa turveg for lettare tilkomst.			

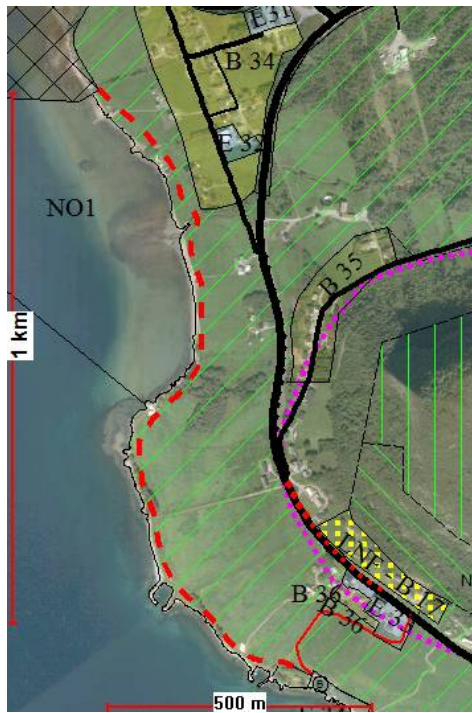
<p>Ny fylkesveg, tunnel Samleveg</p>	<p>Sande fastlandssamband, Åram</p>	
<p>Noverande status: Byggeområde / NFFF i sjø Planlagt ny arealbruk: Hovudveg Lengde: ca 1 km (i Vanylven)</p> <p>Planlagt ny arealbruk: Samleveg Lengde: 900 m</p>		
<p>Tema</p>	<p>Vurdering</p>	<p>Konse- kvens</p>
<p>KLIMA OG ENERGI</p>		
<p>Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk</p>	<p>Brusamband som vil erstatte ferjesambandet Åram-Voksa-Kvamsøy-Larsne. FV 2. Vil gje samfunnsnytte for regionen med kortare reisetid. Samleveg for utnytting av bustadområde B24 og SO5.</p>	<p>+</p>
<p>HELSE OG SAMFUNN</p>		
<p>Samfunnstryggleik</p>	<p>Fare for stormflod. Vindutsett. Ikkje rasfare. Normal beredskap.</p>	<p>-/+</p>
<p>Støy og forureining</p>	<p>Kan medføre trafikkstøy. Ved skipsleia.</p>	<p>-</p>
<p>Friluftsliv</p>	<p>Inngrep i strandsone og friluftsområde i sjø.</p>	<p>-</p>
<p>Barn og unge</p>	<p>Ikkje GS-veg</p>	<p>-</p>
<p>MILJØ</p>		
<p>Naturmangfald</p>	<p>Del av dyre- og fuglefredningsområde Stovik.</p>	<p>-</p>
<p>Kulturminne og kulturmiljø</p>	<p>Ingen kjende registreringar.</p>	<p>-</p>
<p>Jord- og skogbruk</p>	<p>Jordbruksareal, ikkje kjerneområde</p>	<p>-</p>
<p>Landskap, strandsone</p>	<p>Omfattende inngrep i landskap og strandsone</p>	<p>-</p>
<p>LOKALE TILHØVE</p>		
<p>Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg</p>	<p>Ikkje GS-veg. Fleire sjøleidningar i området.</p>	<p>-</p>
<p>Sol, lokalklima, utsikt, anna</p>	<p>Ok Soltilhøve.</p>	<p>+</p>
<p>Avbøtande tiltak: Eiga, detaljert KU.</p>		
<p>Konklusjon: Tiltaket krev eiga og meir detaljert konsekvensutgreiing og regulering. Planprogram har vore på høyring (2013).</p>		

Samleveggar		Klovningen
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Samleveggar Lengde: LNF-B10 – 450m B25 – 300 m Klovning hamn - 320m</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Samlevegane er for vidare utbygging i LNF-B10, B25 og ved Klovning hamn, for betre utnytting av områda og mindre behov for avkøyrslar til FV 2.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Muleg flaumfare. Fare for stormflod ved hamna. Vind. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant	0
Friluftsliv	Del av strandsone	-
Barn og unge	Ikkje GS-veg, samleveggar kan nyttast i staden	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Jordbruk, kjerneområde for kulturlandskap (ved hamna)	-
Landskap, strandsone	Kulturlandskap. Strandsone, men mykje utbygd frå før. (Ved hamna)	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Gode soltilhøve.	+
Avbøtande tiltak: Utbygging må ta omsyn til ferdsel i strandsona, sefrakbygg og jordbruk. Ras- og flaumfare må vurderast.		
Konklusjon: Samlevegane vil gje betre utnytting av utlagt areal.		

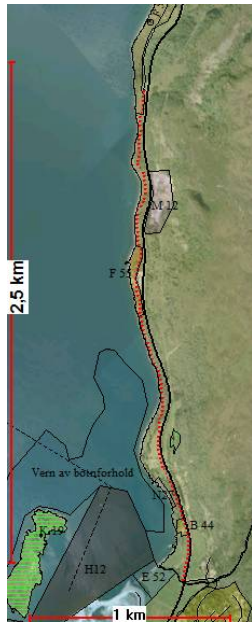
Turveg /kyststi		Sandvika, Åram
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Turveg Lengde: 500 m</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Turveg for lettare tilkomst langs sjøen, mellom hytteområde, Hakallegarden og badestrand.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko.	+
Friluftsliv	I strandsone	-
Barn og unge	Vil gje lettare tilkomst til strandsone	+
MILJØ		
Naturmangfald	Viktig naturtype, sanddyne	-
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg og nær aut.freda kulturminne	-
Jord- og skogbruk	Jordbruk, kjerneområde for kulturlandskap.	-
Landskap, strandsone	Strandsone.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg langs FV.	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Gode soltilhøve, spesiell strandsone.	+
Avbøtande tiltak: Bygging må tilpassast terreng og sårbar strandsone.		
Konklusjon: Kyststi kan fungere som tiltak for auka friluftsliv. Kan også avlaste behov for å gå langs FV mellom hytteområde og badestrand.		

Turveg /kyststi	Hunsnes - Fiskå	
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Turveg Lengde: 5 km		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Turveg for lettare tilkomst langs sjøen.R	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod. Rasfare. Vindutsett. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Delvis langs FV 2.	-
Friluftsliv	I strandsone	-
Barn og unge	Vil gje lettare tilkomst til strandsone	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg og aut.freda kulturminne	-
Jord- og skogbruk	Jordbruk, kjerneområde	-
Landskap, strandsone	Strandsone.	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg langs FV.	
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Gode soltilhøve.	+
Avbøtande tiltak: Bygging må tilpassast jordbruk og sårbar strandsone. Må vurderast for ras og stormflod.		
Konklusjon: Kyststi kan fungere som tiltak for auka friluftsliv. Kan også funger som GS-veg langs FV.		

Turveg Turveg	Årøyane Fiskåelva	
Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Turveg Lengde: Årøyane 2 km Fiskåelva 4 km		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Turvegnett for lettare tilkomst langs elva og i utmark, med samanbinding til fjellveg, eksisterande jordbruksveg og til Eidså.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for flaum. Rasfare. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko	-
Friluftsliv	Ikkje registret friluftsområde.	+
Barn og unge	Vil gje lettare tilkomst til utmark, elvelandskap	+
MILJØ		
Naturmangfald	Viktig naturtype, viktig rasteområde fugl, lokalt viktig bekkedrag, lokalt viktig låglandsmyr.	-
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Jordbruk, kjerneområde. Skogbruk.	-
Landskap, strandsone	Strandsone langs elv	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Ikkje GS-veg	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Gode soltilhøve.	+
Avbøtande tiltak: Bygging må tilpassast jordbruk, skogbruk, sefrakbygg og viktige naturtypar. Må vurderast for ras og flaum.		
Konklusjon: Turveg kan fungere som tiltak for auka friluftsliv nær kommunesenteret.		

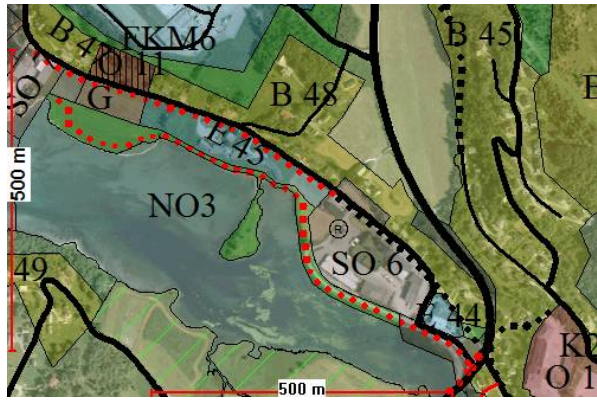
Turveg/ kyststi	Tunheim	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Turveg Lengde: 1300 m</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Turvegnett for lettare tilkomst langs sjø til Fiskå sentrum	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Fare for stormflod. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ingen kjend risiko	-
Friluftsliv	Strandsone	+
Barn og unge	Vil gje lettare tilkomst til strandsone	+
MILJØ		
Naturmangfald	Naturområde i sjø, viktig naturtype	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Jordbruk, kjerneområde.	-
Landskap, strandsone	Strandsone	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	GS-veg langs FV deler av strekninga	+
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Gode soltilhøve.	+
Avbøtande tiltak: Bygging må tilpassast jordbruk, strandsone og viktige naturtypar. Ta omsyn til stormflod.		
Konklusjon: Ein kyststi nær kommunesenteret vil fungere som tiltak for auka friluftsliv.		

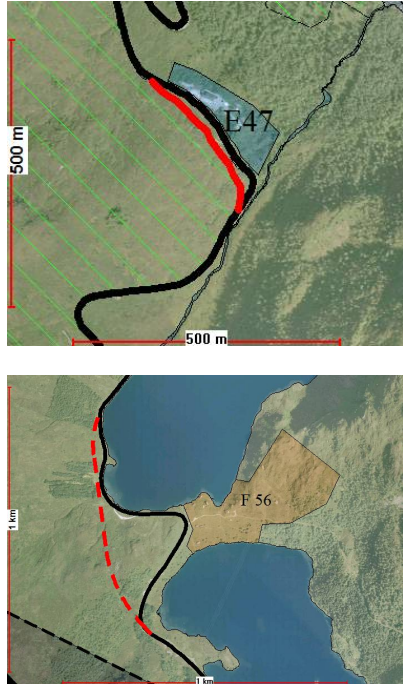
G/S-veg Ny tilkomstveg		Sylte – Eikrem Sylte	
<p>Noverande status: LNF-Kan Planlagt ny arealbruk: GS-veg og ny tilkomstveg Lengde: G/S-veg 1000 m Tilkomstveg 480 m</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	GS-veg for busetnad langs FV 61 med 60-sone, ÅDT 925. Forlenging av eksisterande GS-veg til busetnad på Eikrem. Ny tilkomstveg til eigedomane ved sjøen mot Vidnes, til erstatning for bratt tilkomst	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Rasfare. Muleg flaumfare. Fare for stormflod på tilkomstveg. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Ikkje relevant	0	
Friluftsliv	Tilkomstveg ligg i strandsone	-	
Barn og unge	Vil gje tryggare trafikkforhold	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+	
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+	
Jord- og skogbruk	Jordbruk, kjerneområde	-	
Landskap, strandsone	Tilkomstveg i strandsone	+	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Infrastruktur ligg langs veggen.	-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna			
Avbøtande tiltak: Bygging må ta omsyn til jordbruk, strandsone, stormflodfare. Ras- og flaumfare må vurderast.			
Konklusjon: GS-veg vil gje god trafikktryggleik i ein uoversikteleg del av RV. Lite konfliktpotensiale. Tilkomstveg vil gje mindre bratt tilkomst for eigedomane ved sjø. Bør også kunne nyttast som landbruksveg for tilkomst til dyrkajorda i området. Kan ha felles avkørsle med skulebygget. Lite konfliktylt.			

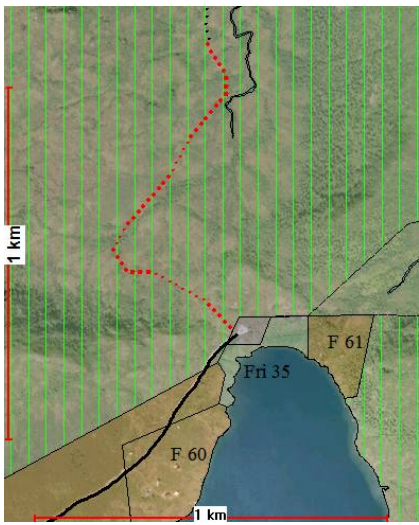
G/S-veg		Slagnes - Åheim
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: GS-veg Lengde: 2500 m</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	GS-veg mellom Slagnes og Åheim langs FV 61 med 80-sone, ÅDT 925.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Fare for stormflod, flaum. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant	0
Friluftsliv	Noko strandsone.	-
Barn og unge	Vil gje tryggare trafikkforhold	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar.	+
Kulturminne og kulturmiljø	Sefrakbygg	-
Jord- og skogbruk	Ikkje konflikt.	+
Landskap, strandsone	I strandsone	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Infrastruktur ligg langs vegen.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna		
<p>Avbøtande tiltak: Bygging må ta omsyn til strandsone, stormflodfare, sefrakbygg. Ras- og flaumfare må vurderast.</p> <p>Konklusjon: GS-veg vil gje god trafikktryggleik. Lite konfliktpotensiale.</p>		

G/S-veg		Åheim – Thue / Kriken
<p>Noverande status: LNF-Nei / Byggeområde Planlagt ny arealbruk: GS-veg Lengde: 1000 m</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	GS-veg mellom Åheim sentrum til bustadområde på Thue og til Kriken, ligg langs FV 61 / FV 620 med 60-sone, ÅDT 700.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Flaumfare langs elva. Normal beredskap.	-/+
Støy og forureining	Ikkje relevant.	0
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+
Barn og unge	Vil gje tryggare trafikkforhold, tryggare skuleveg.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Viktig naturtype, brakkvasspoll og rasteområde fugl	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Jordbruk, kjerneområde	-
Landskap, strandsone	I strandsone, elv	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Infrastruktur ligg langs vegen. Må ha bruløysing.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna		
Avbøtande tiltak: Bygging må ta omsyn til naturområde, strandsone, jordbruk, flaumfare.		
Konklusjon: GS-veg vil gje god trafikktryggleik. Tiltaket er allereie varsla for reguleringsoppstart. Lite konfliktpotensiale.		

G/S-veg		Åheim – sentrum	
<p>Noverande status: Byggeområde Planlagt ny arealbruk: GS-veg / turveg Lengde: G/S-veg 500 m Turveg 950 m</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Forlenging av GS-veg/fortau frå butikkområde til hamna. Ligg langs FV 5 med 50-sone, ÅDT 350. Samtidig ønske om turveg langs elva.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Flaumfare langs elva. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Støy og støv frå olivinbedrifta	-	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+	
Barn og unge	Vil gje tryggare trafikkforhold. Opnar for lettare tilkomst langs elva.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Viktig naturtype, brakkvasspoll og rasteområde fugl	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Serakbygg og freda kyrkje.	-	
Jord- og skogbruk	Noko jordbruk, ikkje kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	I strandsone, elv	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Infrastruktur ligg langs vegen. Må ha bruløysing.	-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna			
<p>Avbøtande tiltak: Bygging må ta omsyn til kyrkje, sefrakbygg, jordbruksareal, naturområde, strandsone, flaumfare.</p> <p>Konklusjon: GS-veg vil gje god trafikktryggleik. Turveg vil opne for tilkomst langs elva. Knyter hamna og sentrumsområde i lag, eit ønske for sentrumsutviklinga på Åheim.</p>			

G/S-veg		Åheim – Thue / Kriken	
<p>Noverande status: Byggeområde Planlagt ny arealbruk: GS-veg / turveg Lengde: G/S-veg 500 m Turveg 950 m</p>			
Tema	Vurdering	Konsekvens	
KLIMA OG ENERGI			
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Forlenging av GS-veg/fortau frå butikkområde til hamna. Ligg langs FV 5 med 50-sone, ÅDT 350. Samtidig ønske om turveg langs elva.	+	
HELSE OG SAMFUNN			
Samfunnstryggleik	Flaumfare langs elva. Normal beredskap.	-/+	
Støy og forureining	Støy og støv frå olivinbedrifta	-	
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+	
Barn og unge	Vil gje tryggare trafikkforhold. Opnar for lettare tilkomst langs elva.	+	
MILJØ			
Naturmangfald	Viktig naturtype, brakkvasspoll og rasteområde fugl	-	
Kulturminne og kulturmiljø	Serakbygg og freda kyrkje.	-	
Jord- og skogbruk	Noko jordbruk, ikkje kjerneområde.	-	
Landskap, strandsone	I strandsone, elv	-	
LOKALE TILHØVE			
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Infrastruktur ligg langs vegen.	-	
Sol, lokalklima, utsikt, anna			
<p>Avbøtande tiltak: Bygging må ta omsyn til kyrkje, sefrakbygg, jordbruksareal, naturområde, strandsone, flaumfare.</p> <p>Konklusjon: GS-veg vil gje god trafikktryggleik. Turveg vil opne for tilkomst langs elva. Knyter hamna og sentrumsområde i lag, eit ønske for sentrumsutviklinga på Åheim.</p>			

Hovudveg Tunnel	Kvilehytta Beksle	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Hovudveg Lengde: Kvilehytta 350 m Beksle 850 m</p>		
Tema	Vurdering	Konsekvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbehov og samordna arealbruk	Omlegging av FV for trafikksikkerheit. Ligg langs FV 61 med 80-sone, ADT 700.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Rasfare. Normal beredskap. Vindutsett.	-/+
Støy og forureining	Støy og støv frå olivinbedrifta	-
Friluftsliv	Ikkje i konflikt med friluftsområde.	+
Barn og unge	Vil gje tryggare trafikkforhold. Opnar for lettare tilkomst langs elva.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Viktig naturtype, kystlynghei	-
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	-
Jord- og skogbruk	Beiteområde	-
Landskap, strandsone	Fjellandskap	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Infrastruktur ligg langs vegen. Ikkje GS-veg. Krev tunnelløysing på Beksle.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna		
<p>Avbøtande tiltak: Konklusjon: Inneber ikkje endring frå dagens situasjon med veg gjennom området. Mindre omleggingar av vegen for å gje betre tilhøve for Kvilehytta, og for å fjerne uheldige svingar langs FV. Lite konfliktpotensiale.</p>		

Turveg	Rota - Øverberg	
<p>Noverande status: LNF-Nei Planlagt ny arealbruk: Turveg / skitrasè Lengde: 1100 m</p>		
Tema	Vurdering	Konse- kvens
KLIMA OG ENERGI		
Energiforbruk, transportbe- hov og samordna arealbruk	Skitrasè, del 3, frå Øverberg til Rota. Dette er siste del mot Åheim. Del 1 og 2 er bygd på dispensasjon.	+
HELSE OG SAMFUNN		
Samfunnstryggleik	Delvis rasfare. Ikkje normal beredskap, ikkje veg.	-
Støy og forureining	Ingen risiko	-
Friluftsliv	Registrert friluftsområde og del av INON-område	-
Barn og unge	Vil gje mulegheit for oppkøynde skiløyper.	+
MILJØ		
Naturmangfald	Ingen kjende registreringar	+
Kulturminne og kulturmiljø	Ingen kjende registreringar	+
Jord- og skogbruk	Beiteområde	-
Landskap, strandsone	Fjellandskap	-
LOKALE TILHØVE		
Teknisk infrastruktur og gang-/sykkelveg	Privat tilkomstveg frå Almklovdalen til Rota.	-
Sol, lokalklima, utsikt, anna	Fint turterreng, spesielt om vinteren. Mykje brukt skiområde.	+
<p>Avbøtande tiltak: Bygging må tilpassast rasfare og terreng.</p> <p>Konklusjon: Siste del av ønska skitrasè frå Øverberg, Syvde til Rota, Åheim. Med skånsam opparbeiding, som tidlegare byggetinn, vil tiltaket vere utan stort konfliktpotensiale.</p>		

4. Kjelder

Kartdata:

GisLink kartteneste. www.gislink.no.

Norge digitalt - Nedlasting av data (sosi – fil).

Grunnlagsdokument:

Vanylven kommune – Kartlegging av biologisk mangfald. Rapport 2004 (supplert 2007 FM).

Vanylven kommune – Risiko og sårbarheitsanalyse (Grovanalyse).

5. Vedlegg

5.1. Oversikt over vurderte areal

Tabellen omfatter alle område for framtidig utbygging og **allereie godkjente utbyggingsområde**. Berre nye område er vurdert. Forslagsstillarane er dels private, dels politisk/administrativt ut frå tidlegare vedtak, diskusjonar, arbeidsgrupper og innspel i politiske utval tidlegare i prosessen.

ANNA BYGGEOMRÅDE – AB

AB1	Rovde	Åsevika	23
-----	-------	---------	----

BUSTADOMRÅDE (PBL § 11-7, pkt. 1) - B

B1	Rovde	Vedeld	
B2	Rovde	Åsevika	23
B3	Rovde	Rovde S	
B4	Rovde	Åsemyra	52
B5	Rovde	Steineteauane	
B6	Rovde	Steineteauane	
B7	Rovde	Årskog	
B8	Syvde	Vedlog-Eikrem Øvre	88
B9	Syvde	Vedlog-Eikrem	97
B10	Syvde	Haggarden	46
B11	Syvde	Norvika	
B13	Syvde	Vik	
B14	Syvde	Bjårdalen	
B15	Syvde	Myklebust	1
B16	Syvde	Myklebust	28
B17	Syvde	Myklebust	22
B18	Eidså	Takset	13
B19	Eidså	Takset	110
B20	Eidså	Leitet	
B21	Eidså	Leitebakkane	
B22	Eidså	Eidså S	39
B23	Åram	Åram/Sætrevika	107
B24	Åram	Åram	
B25	Åram	Klovningstranda	23
B26	Åram	Klovningstranda	
B27	Åram	Sandvika	

B28	Åram	Sandvika	68
B29	Fiskå	Hunsnes	17
B30	Fiskå	Hunsnes	29
B31	Fiskå	Hunsnes	
B32	Fiskå	Rabben	66
B33	Fiskå	Skansen	42
B34	Fiskå	Låtra	
B35	Fiskå	Tunheim	26
B36	Fiskå	Tunheim	3
B37	Sylte	Sylteskogen	39
B38	Sylte	Sylteskogen	
B39	Sylte	Sylte	
B40	Slagnes	Korsneset	
B41	Slagnes	Korsneset	41
B42	Slagnes	Slagnes	16
B43	Slagnes	Slagnes	10
B44	Åheim	Lykkja	3
B45	Åheim	Torvika	
B46	Åheim	Torvika 2	
B47	Åheim	Åheim V	
B48	Åheim	Åheim sentrum	
B49	Åheim	Thue	
B50	Fiskå	Myrane / Låtra	15

Totalsum av framtidig bustadareal: 00

NÆRINGSAREAL (PBL § 11-7, pkt. 1) – E

E1	Rovde	Korsfura	
E2	Rovde	Vedeld	
E3	Rovde	Knardal	
E4	Rovde	Rovde S	
E5	Rovde	Hånes	19
E6	Rovde	Syvdsnes	3
E7	Syvde	Skår	3
E8	Syvde	(Røda)Opsal/ Vedlog	40
E9	Syvde	Vik	
E10	Syvde	Syvde S	
E11	Syvde	Syvde S	27
E12	Eidså	Takset	15
E13	Eidså	Eidså	12
E14	Eidså	Eidså	
E15	Eidså/ Fiskå	Lilleide	18
E16	Eidså/ Fiskå	Lilleide	87
E17	Eidså/ Fiskå	Lilleide	
E18	Eidså/ Fiskå	Lilleide	135
E19	Eidså	Eidså S	
E20	Åram	Åram	44
E21	Åram	Åram	110
E22	Åram	Nystøyl	2
E23	Åram	Klovningen	
E24	Åram	Kragseth	
E25	Åram	Sandvika	5
E26	Åram	Sandvika	26
E27	Fiskå	Flugevågen	21

E28	Fiskå	Sighaug	42
E29	Fiskå	Strand	6
E30	Fiskå	Myrset	2
E31	Fiskå	Låtra	
E32	Fiskå	Myrane	3
E33	Fiskå	Tunheim	7
E34	Fiskå	Tunheim	7
E35	Sylte	Lillebø /Skjervheim	22
E36	Sylte	Sylte S	
E37	Sylte	Sylte S	2
E38	Sylte	Sylte S	
E40	Slagnes	Ytre Vik	20
E41	Slagnes	Slagnesvika	
E42	Åheim	Åheim	
E 44	Åheim	Åheim s	
E45	Åheim	Åheim S	
E46	Åheim	Skorge	6
E47	Åheim	Kvilehytta	
E48	Rovde	Korsfura	160
E49	Rovde	Vedeld	11
E51	Slagnes	Krokenes	9
E52	Åheim	Åheim	20
E54	Fiskå	Myklebust	3
E55	Åram	Klovningen	

Totalsum av framtidig næringsareal: 00

FRITIDSBUSETNAD (PBL § 11-7, pkt. 1) - F

F1	Rovde	Hola	171
F3	Rovde	Knardal	7
F4	Syvde	Sætre	52
F5	Syvde	Haggarden	
F6	Syvde	Nordalsfjellet	
F7	Syvde	Nordalsfjellet	
F8	Syvde	Røfsdalssetra	112
F9	Syvde	Røfsdalssetra	
F10	Syvde	Røfsdalssetra	91
F11	Syvde	Kilebrekka/Øverberg	60
F12	Syvde	Kilebrekka/Øverberg	
F13	Syvde	Kilebrekka/Øverberg	
F14	Syvde	Kilebrekka/Øverberg	
F15	Syvde	Kilebrekka/Øverberg	
F16	Syvde	Kilebrekka/Øverberg	75
F17	Syvde	Kilebrekka/Øverberg	
F18	Eidså	Breiteigane	89
F19	Eidså	Sandnesfjellet	
F20	Eidså	Sandnesfjellet	230
F21	Eidså	Koparnes	8
F22	Åram	Sørbrandal	
F23	Åram	Brandalsfjellet	459
F24	Åram	Brandalsfjellet	
F25	Åram	Brandalsfjellet	
F27	Åram	Brandalsfjellet	
F28	Fiskå	Kvandalen	
F29	Fiskå	Kvandalen	

F30	Fiskå	Kvandalen	
F31	Åram	Åram	
F33	Åram	Sætrevika	26
F35	Åram	Klovningstranda	15
F37	Åram	Klovningen	
F38	Åram	Sandvik	90
F40	Åram	Sandvikdalen	236
F41	Åram	Kvia	
F42	Åram	Håberg	5
F43	Åram	Sandvika	50
F44	Åram	Sandvika	14
F45	Åram	Sandvika	82
F46	Åram	Hammaren	18
F47	Åram	Hammaren	39
F48	Fiskå	Flugevågen	44
F53	Slagnes	Slagnes	38
F54	Slagnes	Slagnes	46
F55	Åheim	Småstranda	13
F56	Åheim	Beksle	
F57	Åheim	Gammelsetra	54
F58	Åheim	Rota	
F59	Åheim	Rota	
F60	Åheim	Rota	
F61	Åheim	Rota	
F62	Åheim	Beksle	337

Totalsum av framtidig fritidsbustadområde: 00

HAMN - H

H1	Rovde	Korsfura	
H2	Rovde	Knardal	
H3	Syvde	Syvdsnes	
H4	Syvde	Skår	
H5	Eidså	Eidså	
H6	Eidså	Eidså	
H7	Eidså	Koparnes	
H8	Åram	Åram	

H9	Åram	Klovning	
H10	Sylte	Krokenes	
H11	Fiskå	Flugevåg	
H12	Åheim	Åheim	
H13	Åheim	Skorge	4
H14	Rovde	Korsfura	288

Totalsum av framtidig hamneområde: 292

IDRETTSANLEGG - I

I1	Rovde	Redse	
I2	Syvde	Øverberg	337
I3	Eidså	Eidså	
I4	Eidså	Eidså	
I5	Eidså/ Fiskå	Lilleeide	

I6	Åram	Åram	
I7	Åheim	Løvoll	
I8	Åheim	Duestøl	647

Totalsum av framtidige idrettsanlegg: 00

RÅSTOFFUTVINNING (PBL § 11-7, pkt. 1) – M (massetak)

M1	Rovde	Store Rovde	11
M2	Rovde	Åsen	8
M3	Syvde	Opsal	27
M4	Syvde	Vedlog	16
M5	Syvde	Saurdalen	37
M6	Fiskå	Lilleide	21
M7	Fiskå	Storeide	46
M8	Åram	Bjørlykkja	16
M9	Åram	Sætrevika	16

M10	Åram	Sandvika	10
M11	Fiskå	Ytre Strand	17
M12	Åheim	Småstranda	30
M13	Åheim	Gusdalen	
M14	Åheim	Åhaugen	
M15	Åheim	Grubse	
M16	Åheim	Halse	

Totalsum av framtidig massetak: 00

NAUST (PBL § 11-7, pkt. 1) - N

N1	Rovde	Sundnes	4
N2	Rovde	Vedeld	11
N3	Rovde	Lillerovde	8
N4	Rovde	Åsevika	2
N5	Rovde	Knardal	
N6	Syvde	Skår	3
N7	Syvde	Eikrem	13
N8	Syvde	Vik	
N9	Syvde	Syvde	7
N10	Syvde	Løset	7
N11	Syvde	Løset	2
N12	Eidså	Takset	10
N13	Eidså	Buvika	4
N14	Eidså	Eidså-Kolgrov	12
N15	Eidså	Øyra	5

N16	Åram	Arset	8
N17	Åram	Åram	
N18	Åram	Klovningen	3
N20	Åram	Holenes	4
N22	Åram	Sandvik	
N23	Fiskå	Brudevik	7
N24	Sylte	Lillebø	7
N25	Sylte	Syltevika	7
N26	Slagnes	Korsnes/Slagnes	9
N27	Åheim	Torvik	3
N28	Åheim	Åheim	
N29	Åheim	Thue	
N30	Åheim	Skorge	4

Totalsum av framtidig naustareal: 00

OFFENTLEG OMRÅDE OG SENTEROMRÅDE (PBL § 11-7, pkt. 1) – O / SO

O1	Rovde	Skule	
O2	Rovde	Kyrkje	
O3	Syvde	Kyrkje	
O4	Syvde	Skule (vg)	
O5	Syvde	Myklebust	7
O6	Syvde	Myklebust, Syvde-tun	
O7	Eidså	Skule	
O8	Åram	Skule	
O9	Slagnes	Kyrkje	

O10	Åheim	Skule	
O11	Åheim	Kyrkje	
O12	Syvde	Syvde kyrkjegard	1
SO1	Rovde	Sentrum Rovde	
SO2	Syvde	Sentrum Syvde	
SO3	Syvde	Sentrum Syvde	
SO4	Syvde	Sentrum Syvde	
SO5	Åram	Åram	
SO6	Åheim	Sentrum Åheim	
SO7	Åheim	Sentrum Åheim	

Totalsum off./ senterområde 8

AKVAKULTUR (PBL § 11-7, pkt. 1)

Akvak. 1	Rovde	Korsfura	296
Akvak. 2	Rovde	Rovdestranda	458
Akvak. 4	Eidså	Koparnes	103
Akvak. 5	Åram	Bjørlykke	

Akvak. 6	Fiskå	Brudevika	357
Akvak. 8	Åheim	Lyngholmen, Slagnes	157

Totalsum av framtidig akvakultur: 00

OMRÅDE I SJØ (PBL § 11-7, pkt. 1) – NFFFA / NFFF

NFFFA		Resten av sjøområda
NFFF1	Rovde	Korsfura
NFFF2	Rovde	Sundnes
NFFF3	Syvde	Syvde
NFFF4	Eidså	Koparnes
NFFF5	Åram	Åram
NFFF6	Åram	Sandvika
NFFF7	Fiskå	Fluevåg
NFFF8	Fiskå	Sighaug
NFFF9	Fiskå	Hundsnes
NFFF10	Sylte	Syltefjorden

NFFF11	Slagnes	Ytre Vik
NFFF12	Slagnes	Korsneset
NFFF13	Slagnes	Slagnes
NFFF14	Åheim	Tue
NFFF15	Eidså	Eidså
NFFF16	Eidså	Sandnes

Total sum NFFF 8805 da (+ NFFF5 og 6)

FERDSELOMRÅDE I SJØ – FO

FO1	Syvde	Syvde S
FO2	Syvde	Syvde S
FO3	Slagnes	Korsnes
FO4	Slagnes	Slagnes
FO5	Åheim	Åheim S

NATUROMRÅDE I SJØ - NO

NO1	Fiskå	Elvedelta
NO2	Sylte	Elvedelta
NO3	Åheim	Åheimselva
NO4	Åheim	Gusdalsvatnet, Åheimselva, Grynnevatnet

Total sum NO 1705 da

SMÅBÅTHAMN (PBL § 11-7, pkt. 6)

SH1	Rovde	Vedeld
SH2	Rovde	Lillorovde
SH3	Rovde	Knardal
SH4	Rovde	Hånes
SH5	Syvde	Skår
SH6	Syvde	Skår
SH8	Syvde	Røda/Opsal/Vedlog
SH9	Syvde	Vik
SH10	Syvde	Syvde S
SH11	Eidså	Takset
SH13	Åram	Åram
SH14	Åram	Kløvningen
SH15	Åram	Holenes
SH16	Åram	Sandvik

SH17	Åram	Sandvik
SH19	Fiskå	Flugevåg
SH20	Fiskå	Brudevika
SH21	Fiskå	Hunsnes
SH22	Fiskå	Strand
SH23	Sylte	Sylte S
SH27	Slagnes	Ytre Vik
SH28	Slagnes	Slagnes S
SH29	Åheim	Åheim S
SH30	Åheim	Skorge

Totalsum av framtidig småbåthamn: 00

SPREIDD BUSETNAD / SPREIDD FRITIDSBUSETNAD / SPREIDD NÆRINGSVERKSEMD – LNF-X

For å legge til rette for auka busetnad og auka attraktivitet i heile kommunen er det vurdert område for spreidd busetnad.

Innanfor LNF-A skal det vere tillate både bygging av bustadhus og fritidshus. LNF-C berre fritidsbusetnad.

SPREIDD BUSETNAD (PBL § 11-7, pkt. 5)

LNF A-1	Syvde	Syvdsnes	40
LNF A-2	Åram	Klovning-Kragset	31
LNF A-3	Åram	Kragset - Sandvika	113
LNF A-4	Fiskå	Sighaug	43
LNF A-5	Åram	Sørbrandal	94
LNF-A-6	Åram	Sørbrandal	63
LNF B-1	Rovde	Redse	165
LNF B-2	Rovde	Rabben	47
LNF B-3	Rovde	Lillerovde/ Vedelds-stranda	64
LNF B-4	Rovde	Hånes	32
LNF B-5	Syvde	Skår	
LNF B-6	Syvde	Løsetstranda	
LNF B-7	Eidså	Eidså-Øyra	
LNF B-10	Åram	Nystøyl	
LNF B-11	Åram	Klovning-Kragset	49
LNF B-12	Åram	Kragset-Sandvika	118
LNF B-13	Åram	Rønnestad	

LNF B-14	Fiskå	Brudevik	18
LNF B-15	Fiskå	Myrset	12
LNF B-16	Fiskå	Myrset	27
LNF B-17	Fiskå	Tunheim	13
LNF B-18	Fiskå	Bøstranda	71
LNF B-19	Sylte	Lillebø	37
LNF B-20	Sylte	Skjervheim	105
LNF B-21	Sylte	Brekke/ Syltedalen	277
LNF B-22	Åheim	Thue	104
LNF C-2	Rovde	Myrkevatnet	
LNF C-3	Syvde	Haugenakken	
LNF C-7	Sylte	Skjervheimsstøylen	401
LNF-C8	Slagnes	Vikevatnet/Bjørdalen	337
LNF-C9	Slagnes	Korsnes	10
LNF-E1	Åram	Sandvika	36
LNF-E2	Åram	Rønnestad	8

Totalsum av framtidig spreidd bustadareal: 000

SAMLEVEGAR (PBL § 11-7, pkt.2)

Rovde	Knardal hamn	400 m
Rovde	GS-veg Lilleroevde - Vedeld	1900 m
Rovde	G/S-veg Rovde S – Hånes	1800 m
Rovde	Samleveg Lilleroevde	800 m
Syvde	GS-veg Syvde - Eikrem	1900 m
Syvde	Samlveg, Syvde – Eikrem	1400 m
Syvde	GS-veg Syvde v/Oselva	245 m
Eidså	G/S-veg Eidså sentrum + Leitebakkane/Lilleeide	1200 m +600 m
Eidså	Samleveg Takset v/sjø + Leite	350 m + 200 m
Eidså	Ny fylkesveg bak Eidså sentrum	1100 m
Eidså	Turveg Takset / 4H hytte del 2	850 m
Eidså	Ny FV, tunnel og bru, Rovdefjordbrua	2000 m i komm.
Åram	Turveg Sandvikdalen - Sørbrandal	3000 m + 400 m
Åram	Turveg Brandalsosen til Sandnessetra	4000 m
Åram	Ny FV Tunnel til Voksa, Sande fastlandssamband	1000m i komm.
Åram	Samleveg Åram S.	900 m
Åram	Samleveg Åram Klovningen	450 + 300 + 320 m
Åram	Turveg / kyststi Sandvika	500 m
Fiskå	Turveg / kyststi Hunsnes - Fiskå	5000 m
Fiskå	Turveg Årøyane	2000 m
Fiskå	Turveg Fiskåelva	4000 m
Fiskå	Turveg/ kyststi Tunheim	1300 m
Sylte	GS-veg Sylte - Eikrem	1000 m
Sylte	Tilkomsveg Sylte	480 m
Slagnes	GS-veg Slagnes -Åheim	2500 m
Åheim	GS-veg Åheim - Thue/ Kriken	1000 m
Åheim	G/S-veg/fortau + Turveg langs elv – Åheim sentrum	500 + 950 m
Åheim	Ny FV og tunnel, Kvilehytta + Beksle	350 m + 850 m
Åheim	Turveg/ skitrase, Rota - Øverberg	1100 m